



Nr. 8388, 8389, 8390, 8391, 8392, 8393, 8394, 8395, 8396, 8397, 8398, 8399, 8383, 8384, 8385, 8386/2026

07-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

26.07.2026 66-8/345
07 09

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 8226

Data: 06.07.2026

Către: Doamna deputat ECATERINA-MARIANA SZÖKE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4434A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2713/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul proiectelor de infrastructură rutieră pe ruta București-Brașov", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Volumul zilnic anual (MZA) de trafic înregistrat de contorii automați de trafic amplasați pe DN1 între Comarnic și Brașov pentru anul 2024 și 2025 îl regăsiți în tabelul de mai jos:

Localitate	Poziție kilometrică	MZA 2024	MZA 2025
Timișu de Sus	149+450	13896	14084
Predeal	139+702	19084	19232
Sinaia	120+300	24898	23563

În cadrul expertizei tehnice nu a rezultat necesitatea executării unor lucrări de punere în siguranță în regim de urgență, premergătoare lucrărilor de consolidare și nici instituirea unor măsuri specifice suplimentare de monitorizare a zonei.

Cu toate acestea, prin intermediul SDN Ploiești se asigură monitorizarea zilnică a amplasamentului.

În prezent, contractul privind execuția lucrărilor de consolidare se află în etapa de analiză a ofertei.

Referitor la a doua întrebare:

Până la finalizarea autostrăzii Comarnic - Brașov CNAIR SA în colaborare cu Consiliul Județean Prahova are în implementare mai multe proiecte care vor fluidiza traficul pe DN1 după cum urmează:

- **Varianta de ocolire Comarnic** - proiect aflat în implementare de către Consiliul Județean Prahova, cu termen de dare în funcțiune cel târziu în luna septembrie 2026.
- **Varianta de ocolire Azuga-Bușteni** - proiect aflat în implementare de către Consiliul Județean Prahova, în prezent în execuție, cu termen de dare în funcțiune în luna decembrie 2027.
- **Pasaje peste DN1:**
 - două pasaje la Sinaia - studiile de fezabilitate sunt finalizate, iar proiectele se află în analiză în vederea identificării sursei de finanțare pentru elaborarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor;
 - un pasaj la Predeal - aflat în procedură de licitație pentru proiectare tehnică și execuție, la DRDP Brașov;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- **Modernizarea pasajelor pietonale supratereane și dotarea acestora cu lifturi:**

- au fost elaborate studiile de fezabilitate, iar în prezent se analizează posibilitatea identificării surselor de finanțare.

- **Cinci pasaje pietonale subterane:**

- au fost elaborate studiile de fezabilitate, iar în prezent se analizează posibilitatea identificării surselor de finanțare.

Referitor la a treia întrebare:

În prezent este în desfășurare la DRDP București procedura de achiziție publică pentru consolidare zid de sprijin pe DN1 adiacent km 108 dr, în evaluare DUAE se estimează finalizarea procedurii până în data de 06.07.2026.

Referitor la a patra întrebare:

Stadiul actual al proiectului autostrăzii Ploiești - Brașov (A3) indică faptul că activitățile de proiectare și investigațiile din teren sunt în desfășurare. Până în prezent, au fost finalizate studiile topografice, operațiunile de deminare și a fost predat Raportul de diagnostic arheologic intruziv pentru sectorul Cristian-Codlea.

În ceea ce privește investigațiile geotehnice, tema de proiectare aferentă sectoarelor montane 3-8 și nodurilor rutiere a primit o aprobare condiționată din partea CNIR, iar progresul fizic al forajelor a ajuns la aproximativ 11,5%.

Pe sectoarele 1-2, lucrările sunt realizate în proporție de 70%, fiind aprobată și extinderea investigațiilor pentru podețe.

Pentru sectoarele 3-8, forajele nu au început încă, însă mobilizarea utilajelor este planificată în perioada imediat următoare, în timp ce sectorul 9 este finalizat din punctul de vedere al investigațiilor geotehnice.

În paralel, pentru sectorul Comarnic se elaborează și se revizuieste tema de proiectare necesară desfășurării investigațiilor geotehnice specifice acestui tronson, în cadrul serviciilor noi similare, inclusiv pentru centura ocolitoare a orașului Comarnic.

În ceea ce privește termenele pentru finalizarea proiectării și lansarea licitațiilor de execuție pe loturile critice, inclusiv pentru centura ocolitoare a municipiului Comarnic, în acest moment nu poate fi indicat un calendar ferm.

Demararea procedurilor de achiziție pentru execuția lucrărilor este condiționată de finalizarea și aprobarea Studiului de Fezabilitate, obținerea Acordului de Mediu revizuit, finalizarea Proiectului Tehnic de Execuție, aprobarea Proiectului pentru Autorizația de Construire și emiterea hotărârilor de Guvern privind exproprierile.

Până la îndeplinirea acestor etape nu poate fi estimată data lansării licitațiilor pentru execuția lucrărilor.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ