



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL



Str. L. Băneșu nr. 3000, Tel: 021.3143400 și 3000, Email: drparlament@gov.ro

Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 8228

Data: 02.04.2026

Către: Doamnei deputat ECATERINA-MARIANA SZOKE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4435A/10.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2713/DRP/2026 având ca obiect "Strategia de valorificare și perspectivele de dezvoltare ale Portului Mineralier Galați" vă comunicăm următoarele:

Portul Mineralier Galați amplasat între km 157+500 - km 155+150 Dunăre, mal stâng, cu o suprafață totală de 204.404 mp, a fost modernizat și reabilitat în perioada 19.06.2023-27.02.2026, prin proiectul MODERNIZAREA ȘI DEZVOLTAREA PORTULUI MINERALIER GALAȚI cu finanțare nerambursabilă POIM 2014-2020, conform contractului de finanțare nr. 250/17.07.2023 și PT 2021-2027 conform contractului de finanțare nr. 23/24 cu o valoare totală aprobată prin H.G. nr. 307/05.04.2023 de 233.338.000 lei cu TVA.

Portul Mineralier dispune de sectoare maritime și sectoare fluviale specializate în primiri materii prime (minereu, cocs, cărbuni, calcar) destinate combinatului siderurgic și pentru expediții de produse metalurgice (lamine) ca produs finit.

Portul Mineralier este împărțit în 16 dane, numerotate din aval spre amonte astfel:

- Danele 1-4 - (dane de calcar), folosite pentru descărcarea și preluarea pietrei de dolomită. Au structură cheu vertical tip estacadă, fundat pe coloane din beton armat. Lungimea estacadei este de 400 m (4 dane x 100 m), iar lățimea este de 16 m;

- Danele 5-6 - dane maritime pentru primiri mărfuri solide vrac (minereu, cocs, cărbune). Structură cheu vertical tip estacadă, fundat pe coloane din beton armat. Lungimea estacadei este de 400 m (2 dane x 200 m), iar lățimea este de 19,30 m;

- Dana 7 - (rulouri, tole, produse plate) dană maritimă destinată expedierii de mărfuri solide. Structură cheu vertical tip estacadă, fundat pe coloane din beton armat. Lungimea estacadei este de 200 m, iar lățimea este de 19,30 m;

- Dana 8 - (rulouri, tole, produse plate) dană fluvială destinată expedierii de mărfuri solide. Structură cheu vertical tip estacadă, fundat pe coloane din beton armat. Lungimea estacadei este de 200 m, iar lățimea este de 19,30 m;

- Danele 9-16 - (minereu de fier, cărbune, cocs, calcar) sunt dane fluviale de primiri. Structură cheu vertical tip estacadă, fundat pe coloane din beton armat. Lungimea estacadei este de 800 m (8 dane x 100 m).

Obiectivele atinse prin realizarea investiției:

a. Obiectivul general: modernizarea și extinderea infrastructurii operaționale din portul mineralier Galați

b. Obiectivele secundare:

- creșterea gradului de siguranță în operarea portuară;
- creșterea capacității de descărcare/depozitare datorită extinderilor propuse;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- creșterea capacității de operare portuară datorită asigurării unei interconectări eficiente între transportul fluvial și cel terestru;
- creșterea eficienței de operare portuară datorită modernizării rețelelor de utilități;
- creșterea eficienței de operare portuară datorită dotării cu echipamente moderne;
- diversificarea tipurilor de mărfuri ce pot fi operate în port

Facilități portuare:

- predare deșeuri de la nave, preluare reziduuri hidrocarburi de la nave;
- utilități: energie electrică, apă, canalizare;
- accesul în port se face pe cale rutieră, cale ferată și cale fluvială.

Cale rutieră

Rețeaua de drumuri aferentă portului Mineralier permite atât tranzitul mărfurilor standard, cât și a celor agabaritice, aceasta fiind conectată la rețeaua națională rutieră.

Cale ferată

Calea ferată normală are o lungime de 3.254,13 ml.

Cale fluvială:

Danele 1-4 : cu o lungime totală a cheului de 400 ml destinat navelor fluviale;

Danele 5,6-7 : cu o lungime totală a cheului de 600 ml destinat navelor fluviale și maritime;

Danele 8-16 : cu o lungime totală a cheului de 1.000 ml destinat navelor fluviale și maritime.

Unul din obiectivele stabilite de Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA Galați (CN APDM SA Galați) pentru Portul Mineralier este diversificarea mărfurilor și serviciilor, având acces la multiple piețe și rețele de transport.

Diversificarea poate include extinderea portofoliului de mărfuri către segmente precum transportul de produse chimice, produse petroliere, produse agricole și containere, dar și servicii logistice complementare.

Având infrastructura necesară pentru a gestiona o mare varietate de mărfuri, portul Galați poate capta noi fluxuri comerciale din sectoare economice aflate în expansiune, cum ar fi cel chimic sau cel energetic.

În plus, portul se află într-o regiune cu un sector agricol semnificativ, ceea ce îi permite să valorifice potențialul mare al comerțului cu produse agricole.

Pe lângă mărfurile tradiționale, o mare oportunitate de diversificare se află în transportul de produse petroliere și subproduse ale industriei energetice, întrucât Galațiul este deja un punct important în rețeaua de aprovizionare a regiunii cu aceste produse.

Răspuns la întrebarea nr.1:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat prima strategie a sectorului naval, documentul programatic Strategia de Dezvoltare a Transporturilor Navale și Planul de Acțiune aferent, aflate în faza finală de aprobare prin hotărâre de guvern.

Obiectivul general al Strategiei este de a dezvolta transportul naval, atât în ceea ce privește căile navigabile interioare, cât și în porturi, în conformitate cu Strategia UE privind mobilitatea sustenabilă și inteligentă.

În acest sens, Strategia include și un ghid de dezvoltare a porturilor din România, având la bază o modelare de trafic pentru porturile fluviale, inclusiv pentru portul Galați.

Astfel, conform studiului de trafic derulat în cadrul contractului de asistență tehnică încheiat cu Banca Europeană de Investiții, Portul Galați va înregistra cel mai ridicat nivel al traficului dintre porturile situate pe Dunărea Maritimă. Perspectivile de dezvoltare și intervențiile propuse în cadrul Strategiei sunt:

- Asigurarea condițiilor optime de operare de acostare și operare a navelor prin lucrări de modernizare a danelor;
- Dragaj investițional în port;

Adresa de corespondență

Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mti.ro

www.mti.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Realizarea de noi surse de alimentare cu apă a navelor acostate la cheu racordate direct la furnizorii de utilități;
- Realizarea de noi surse de alimentare cu energie electrică a navelor acostate la cheu racordate direct la furnizorii de utilități;
- Construcția a 20 celule de stocare cereale precum și instalații de încărcare - descărcare nave/vagoane/camioane;
- Construcția de instalații și echipamente pentru alimentarea cu combustibili alternativi pentru navele fluviale;
- Modernizarea cheiurilor
- Creșterea accesibilității transportului terestru prin îmbunătățirea legăturii rutiere între rețeaua rutieră națională și port;
- Creșterea accesibilității transportului terestru prin îmbunătățirea legăturii feroviare dintre rețeaua feroviară națională și port (inclusiv pentru ecartament larg - 1520 mm)
- Amenajarea de parcări de tip tampon (sigură și securizată) în proximitatea portului
- Realizarea unei strategii privind atragerea de noi fluxuri de mărfuri și creșterea multimodalității;
- Dezvoltare infrastructură acostare nave agrement (tip marina)
- Lucrări de reparație infrastructură existentă
- Dezvoltarea unor soluții hidrotehnice împotriva colmatării portului
- Modernizarea rețelei rutiere din interiorul portului
- Modernizarea rețelei feroviare din interiorul portului inclusive a celei cu ecartament larg - 1520 mmH;
- Dezvoltare capacități pentru producție energie verde
- Amplasarea de rezervoare pentru combustibili și infrastructură aferentă de încărcare - descărcare
- Dezvoltarea, integrarea și operaționalizarea unui sistem pachet de tip PCS ERP și GIS.

Valoarea totală a acestor tipuri de intervenții a fost estimată la aproximativ 250 milioane, costurile finale urmând a fi determinate în urma aprobării documentațiilor tehnico - economice aferente fiecărui proiect de investiții. De asemenea, toate aceste măsuri sunt eligibile pentru finanțare prin fonduri europene și de la bugetul de stat, în limita bugetelor disponibile și aprobate în acest sens, excepție făcând, în acest moment, măsurile propuse pentru dezvoltarea capacităților de operare a combustibililor fosili, lucrări de reparație și investiții aferente infrastructurii de acostare pentru navele de agrement.

Urmare modernizărilor efectuate în portul Mineralier Galați, la această dată, există un investitor nou care va opera trafic de marfă de peste 100.000 tone anual, conform datelor transmise către CN APDM SA Galați. De asemenea, un alt investitor se află în discuții avansate pentru operarea unor noi fluxuri de marfă. CN APDM SA Galați promovează porturile modernizate atât în bazinul Dunării, respectiv Serbia, Ungaria, Croația cât și în bazinul Mării Negre, respectiv Turcia și Georgia.

Răspuns la întrebarea nr.2:

În cadrul Ghidului de dezvoltare a porturilor aferent Strategiei de Dezvoltare a Transporturilor Navale, metodologia utilizată a presupus stabilirea unui bazin de captare al fiecărui port, considerând o zonă de tip buffer de 100 km distanță. Astfel, au fost stabilite atât suprafață de captare considerând o distanță de 100 km, dar și alte elemente relevante din bazinul de captare precum populația, numărul de localități, numărul de orașe, numărul de agenți economici, cifra de afaceri.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Astfel, având în vedere că în lista măsurilor propuse în cadrul Strategiei, pentru portul Galați se regăsește realizarea unei strategii privind atragerea de noi fluxuri de mărfuri și creșterea multimodalității, considerăm că o extindere a facilităților logistice poate fi făcută după derularea unor studii și analize pentru determinarea oportunității acestui tip de intervenții. Noii operatori portuari ce intenționează să diversifice fluxurile de marfă ce tranzitează portul Mineralier Galați și-au arătat intenția de a opera în zona danelor 14-16, unde s-au construit și platformele noi de depozitare în suprafață de 21.344 mp, urmare modernizării portului.

Răspuns la întrebarea nr.3:

Investițiile pentru îmbunătățirea infrastructurii feroviare în portul Galați fac parte din lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei de Dezvoltare a Transporturilor Navale, fie că acestea au rolul de creștere a accesibilității între rețeaua feroviară națională și port sau de modernizare a rețelei feroviare din interiorul portului, inclusiv a celei cu ecartament larg.

Răspuns la întrebarea nr.4:

În prognoza de trafic, parte din studiul derulat asupra traficului pe Dunăre din cadrul Strategiei, au fost luate în considerare și rezultatele proiectului de dezvoltare și modernizare a Portului Mineralier Galați. Astfel, conform ipotezelor asumate, evoluția volumelor de mărfuri fluviale manipulate în toate zonele portului Galați va înregistra un maxim de 1571 mii tone/an în anul 2040, după care va scădea ușor până în 2050, ajungând în jurul valorii de 1560 mii tone/an.

În cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Direcția Generală Programe Europene Transport, sunt asigurate fonduri de finanțare pentru operatorii privați, care să permită operarea în bune condiții a tuturor fluxurilor de marfă. Prin aceste investiții, se vor crea noi locuri de muncă pentru cetățenii municipiului Galați.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN