



Nr. 4149, 4150, 4151, 4152, 4147, 4148,
4103, 4117, 4114, 4127, 4128, 4129, 4130,
4131, 4184, 4185, 4186, 4187, 4188, 4199,
4200, 4201, 4111, 4112, 4126/DRP

09-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARIU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4130 / DRP
DATA 07.04.2026

Nr. 8236

Data: 07.04.2026

Către: Domnului deputat DANIEL-CĂTĂLIN CIORNEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4445A/11.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2713/DRP/2026 având ca obiect "Alocarea fondurilor pentru studiul de fezabilitate al Axei de mobilitate Nord-Sud Sighetu Marmăției – Bala Mare" vă comunicăm următoarele:

Din punct de vedere al infrastructurii de transport, în România, prioritățile sunt definite de Master Planul General de Transport al României (MPGT). România este angrenată în procesul de dezvoltare a infrastructurii de transport ca o condiție de dezvoltare sustenabilă pentru asigurarea creșterii economice, crearea de locuri de muncă în economie, precum și pentru îmbunătățirea mobilității populației și al mediului de afaceri pe o piață europeană în continuă dinamică de creștere și competitivitate economică. Pentru România, dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă un obiectiv strategic pe termen mediu și lung, în toate sectoarele specifice: transport rutier, transport feroviar, transport naval și transport aerian.

Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014-2020, respectiv 2021-2027 și faptul că Master Planul General de Transport al României (MPGT) și strategia aferentă de implementare au fost adoptate în 2016, MTI a dezvoltat Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, document programatic de referință pentru politicile publice relevante în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională. Documentul a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312/2021.

În esență, Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set clar de priorități, care să conducă la finele decadei 2020-2030 la crearea unei rețele naționale de transport și care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a României.

Prioritizarea proiectelor reprezintă un pas important în definirea programului de investiții, ținând cont de faptul că investițiile necesare identificate depășesc semnificativ bugetul disponibil. Astfel, este necesară ierarhizarea proiectelor potrivit unui set de criterii de evaluare predefinite, care să asigure un proces de prioritizare corect și neutru, elaborat pe baze independente și științifice. Adăugarea limitărilor de finanțare la lista de proiecte ierarhizate va avea ca rezultat obținerea strategiei de implementare.

Metodologia analizei multicriteriale (AMC) pentru proiectele rețelei primare se bazează pe următoarele criterii:

1. Eficiență economică - 35%;
2. Reducerea emisiilor de carbon - 20%;
3. Conectivitate strategică - 25%;
4. Utilizarea duală a infrastructurii - 15%;
5. Maturitatea pregătirii proiectului - 5%.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

POD PESTE TISA ÎN ZONA TEPLIȚA DIN SIGHETUL MARMAȚIEI

Pentru acest obiectiv rutier a fost încheiat un parteneriat de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Consiliul Județean Maramureș. Acest pod asigură legătura între localitatea Sighetu Marmăției și localitatea ucraineană Bila Tserkva (Biserica Albă), iar finalizarea acestuia este estimată pentru anul 2026. Finanțarea acestui obiectiv de investiții se realizează prin Programul Transport 2021-2027 și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

VARIANTA OCOLITOARE SIGHETUL MARMAȚIEI

Pentru acest obiectiv rutier a fost încheiat un parteneriat de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Consiliul Județean Maramureș. Studiul de Fezabilitate a fost finalizat, iar, în prezent, este în derulare procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție. Finanțarea este asigurată prin Programul Transport 2021-2027.

VARIANTA OCOLITOARE BAIA MARE

Există un parteneriat de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Consiliul Județean Maramureș. Studiul de Fezabilitate a fost finalizat, iar, în prezent, este în derulare procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție. Finanțarea este asigurată prin Programul Transport 2021-2027.

DRUM EXPRES BAIA MARE-SATU MARE

Există un parteneriat de implementare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Consiliul Județean Maramureș. Studiul de fezabilitate este finalizat, iar indicatorii tehnico-economici au fost reaprobați prin Hotărârea Guvernului, în sesiunea de Guvern din data de 26.03.2026. Lansarea procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție este estimată pentru trimestrul III anul acesta. Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport (2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. Sectorul de drum expres Satu Mare - Baia Mare are ca obiectiv realizarea unei legături rutiere rapide între cele două municipii și face parte din strategia națională de dezvoltare a infrastructurii rutiere, fiind inclus în Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport 2021-2030.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN

