



**Nr. 8388, 8389, 8390, 8391, 8392, 8393, 8394, 8395, 8396, 8397, 8398,
8399, 8383, 8384, 8385, 8386/2026**

07-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

26.07.2026 66-8/345
07 05

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 8237 / DRP
DATA 07-07-2026

Nr. 8237

Data: 06 07 2026

Către: Domnului deputat CĂLIN-GRĂȚIAN GAL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4457A/11.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2713/DRP/2026 având ca obiect "Măsurile pentru eficientizarea activității Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și realizarea investițiilor în infrastructura de transport" vă comunicăm următoarele:

Măsurile adoptate până în prezent pentru optimizarea structurii organizaționale a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sunt următoarele:

- reorganizarea structurii organizatorice în vederea reducerii cheltuielilor de natură salarială de la bugetul de stat, prin
- Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- stadiul proiectului: aflat în consultare publică pe site web al MTI, accesând următorul link <https://www.mti.ro/transparența-decizională/consultare-publică/acte-normative-in-avizare/hg10032026sru>

Transport aerian

Conform art. 9 alin. (2³) din OUG nr. 89/23.12.2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2025 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, operatorii economici (...) care au înregistrat pierderi contabile și/sau plăți restante la data de 31 decembrie a anului precedent sau au pierderi contabile din anii precedenți de recuperat au obligația prezentării odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli a unui plan de reorganizare, restructurare și redresare financiară. Unitățile de aviație civilă aflate sub autoritatea/în coordonarea MTI, menționate expres la întrebarea nr. 2, respectiv ROMATSA, AACR, CNAB nu se regăsesc în cazul de mai sus, fiind companii profitabile. Astfel, nu există obligații legale privind o eventuală reformă a unităților mai sus menționate.

În ceea ce privește compania TAROM, a fost aprobat un ajutor de stat individual de restructurare a companiei, în cuantum de până la 226.825 mii lei, pentru majorarea capitalului social al companiei, prin HG nr. 541/2024, în conformitate cu Decizia Comisiei Europene nr. C (2024) 2.968 final/29.04.2024.

Odată cu aprobarea acestui ajutor de stat, Comisia Europeană a aprobat și Programul de restructurare al Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A., pe care TAROM este obligată să-l implementeze până la data de 31.12.2026.



Transport rutier

La nivelul Registrului Auto Român (R.A.R.) cât și la Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.) au fost adoptate măsuri de reformare, reorganizare și disciplină economico-financiară etapizat, începând cu anul 2023, în temeiul cadrului normativ instituit prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative și Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung.

Astfel, începând cu anul 2024, în aplicarea Legii nr. 296/2023, au fost adoptate măsuri de reorganizare internă și eficientizare a structurii de conducere, în concordanță cu cerințele legale referitoare la operatorii economici. Aceste măsuri au vizat, limitarea ocupării posturilor vacante, redimensionarea structurii organizatorice și încadrarea acesteia în normativele de personal prevăzute de lege, precum și diminuarea ponderii funcțiilor de conducere în totalul posturilor aprobate.

La nivelul R.A.R., față de numărul de posturi aprobate prin memorandumul nr.23801/27.05.2013, respectiv 1669 din care 189 posturi de conducere și 1480 de execuție, odată cu aplicarea Legii 296/2023 au rămas 1657 de posturi din care 124 posturi de conducere și 1533 de execuție.

Prin urmare, cheltuielile salariale și cheltuielile totale au fost sub nivelul aprobat, ceea ce evidențiază o performanță financiară, atât prin depășirea veniturilor estimate, cât și prin menținerea cheltuielilor sub plafonul bugetat, ceea ce a condus la o creștere semnificativă a rezultatului Registrului Auto Român.

De asemenea, la nivelul A.R.R., față de numărul de posturi aprobate prin O.M.T.I. nr.889/2022, respectiv 540 din care 74 conducere și 466 de execuție, odată cu aplicarea Legii 296/2023 au rămas 476 de posturi din care 22 de conducere și 454 de execuție.

Menționăm că A.R.R. a realizat demersuri semnificative pentru modernizarea și digitalizarea serviciilor publice aflate în competența sa, fiind una dintre cele mai digitalizate instituții, având implementate platforme electronice care permit depunerea online a cererilor și documentelor în domeniul licențierii, atestării precum și posibilitatea achitării online a tarifelor aferente serviciilor furnizate.

Aceste măsuri au avut ca obiectiv principal reducerea timpului necesar soluționării solicitărilor, eliminarea deplasărilor inutile la ghișeu și simplificarea procedurilor administrative pentru cetățeni și mediul de afaceri.

Totodată, instituția realizează demersuri în vederea digitalizării integrale a procesului de autorizare pentru operatorii economici care desfășoară activități de transport alternativ cu autoturism și conducător auto intermediare prin platforme digitale, activitate care în prezent are un grad de împovărare atât pentru mediul de afaceri cât și pentru instituțiile cu rol de autorizare/control.

Strategia privind stadiul programului privind realizarea de stații de reîncărcare pe rețeaua de drumuri de mare viteză, prevede ca Spațiile pentru Servicii aflate pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și variante ocolitoare, actuale și viitoare, să fie dotate cu stații de alimentare cu carburanți, restaurante, magazine, stații de reîncărcare pentru vehicule electrice ușoare și grele etc., în vederea creșterii siguranței, eficienței și confortului participanților la trafic, precum și a limitării impactului asupra mediului în transportul rutier, prin oferirea unor servicii la standardele europene.

Dotarea și exploatarea Spațiilor pentru Servicii se realizează în colaborare cu operatori economici privați, în baza unor contracte de concesiune de servicii, atribuite cu respectarea prevederilor Legii nr. 100/2016, *privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare*, precum și ale Hotărârii Guvernului nr.867/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acestora*.

Procedurile de achiziție publică pentru încheierea contractelor de concesiune de servicii se desfășoară într-un mod transparent, anunțul de participare și documentația de atribuire



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

aferente procedurilor fiind publicate pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice, precum și pe site-ul C.N.A.I.R.-S.A., conform prevederilor legale în vigoare.

În privința spațiilor pentru servicii situate pe raza administrativă a județului Bihor, a fost încheiat, în septembrie 2025, un contract de concesiune servicii, pe o perioadă de 26 de ani, având ca obiect dotarea/ utilizarea, operarea și întreținerea spațiilor pentru servicii, situate pe Autostrada A3, Gilău -Borș, Biharia, km 64+000 stânga/dreapta, cu următoarele dotări:

- Parcare autoturisme/ autocamioane/ autocare;
- Toalete publice;
- Stație distribuție carburant;
- Stație reîncărcare vehicule electrice ușoare;
- Stație reîncărcare vehicule electrice grele;
- Spațiu comercial;
- Snack bar;
- Parcare securizată (partea stângă).

Concesionarul, conform contractelor de concesiune de servicii, are un termen de execuție de 18 luni, de la intrarea în vigoare a contractelor.

Transport naval

1. Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” SA Constanța (CN APM)

Portul Constanța este cel mai mare și mai important port al Uniunii Europene din bazinul Mării Negre, fiind un important hub european de cereale și un nod maritim vital pentru legătura între Europa de Vest și Est-Centrală cu Asia Centrală, Orientul Îndepărtat și Africa de Nord. Importanța portului este dată inclusiv de conexiunile strategice navale cu Dunărea, dar și feroviare sau rutiere, cu state membre ale Uniunii Europene și cu state non-UE. În prezent, sunt în implementare proiecte din fonduri europene care totalizează 160 milioane euro:

- Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din Zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor (16,93 milioane euro);
- Asigurarea condițiilor electrice de racordare la cheu a navelor în Portul Constanța (regim Cold Ironing) - E-COLD (86.129.240,43 lei);
- Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și a sistemului de canalizare - Etapa I (29,6 milioane euro)
- Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța - Etapa a II-a (557.584.727,88 lei);

De asemenea, este semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Extinderea la patru benzi a drumului dintre Poarta 7 și jonctiunea obiectivului Pod rutier la km 0+540 a Canalului Dunăre - Marea Neagră cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a Portului Constanța”, în valoare de 59,20 milioane euro.

Totodată, sunt depuse pentru obținerea finanțării din fonduri europene prin Programul Transport 2021 - 2027 (MTI), Fondul de modernizare (Ministerul Energiei) și CEF 2 Transport proiecte în valoare de peste 521 milioane euro.

CN APM SA a depus, în vederea obținerii finanțării din fonduri europene nerambursabile, în valoare de peste 482 milioane euro, cu accent pe infrastructură:

- Master Plan de infrastructură rutieră - Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere (drumuri, pasaje) și de acces în Portul Constanța și zona Midia (valoare estimată 122,6 milioane euro) - perioadă realizare 2026 - 2030;
- Dragaje de investiții în porturile maritime (valoare estimată 145 milioane euro), perioada de realizare 2026 - 2028;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- **Realizare cheuri în Portul Constanța - zona Midia, inclusiv umpluturi în spatele construcțiilor de acostare și sistematizarea teritoriului (valoare estimată: 214,7 milioane euro);**
- **Realizarea unui parc fotovoltaic (valoare estimată: 11,3 mil. euro).**

2. Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA Galați (CN APDM) Proiecte finalizate

În vederea creșterii eficienței operaționale și a competitivității porturilor administrate, CN APDM a finalizat o serie de proiecte de modernizare a infrastructurii portuare cu finanțare din fonduri europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM), în valoare totală de 338,11 Mil. Lei:

- **Platforma Multimodală Galați - Etapa II - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona platformei multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară;**
- **Lucrări de infrastructură portuară - Cheu Dana 32 - Port Docuri Galați;**
- **Îmbunătățirea conexiunii feroviare a portului Bazinul Nou - lucrări de extindere a liniilor cu ecartament larg din Dana 47 până în Dana 53 - înființare linie ferată industrială;**
- **Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar din Incinta Bazin Docuri;**
- **Dezvoltare Port Isaccea - reabilitare și modernizare infrastructură portuară;**
- **Modernizarea și Dezvoltarea Portului Chilia Veche**

Aceste investiții au contribuit direct la creșterea capacității de operare, reducerea timpilor de staționare și eficientizarea costurilor.

Proiecte în implementare

În prezent, CN APDM derulează mai multe proiecte strategice, finanțate din fonduri europene nerambursabile, etapizate din POIM cu continuarea finanțării din Programul Transport 2021-2027 și de la bugetul de stat, în valoare totală de 784,37 Mil. Lei:

- **Platformă Multimodală Galați-modernizarea infrastructurii portuare (lucrări în execuție);**
- **Amenajare Dane RO-RO Port Bazinul Nou Galați (lucrări finalizate, în procedură de recepție lucrări);**
- **Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați (lucrări finalizate și recepționate);**
- **Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar al Frontului de operare la Dunăre, adiacent Molului (lucrări finalizate și recepționate);**
- **Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I (lucrări finalizate, în procedură de recepție lucrări);**
- **Dezvoltare Port Măcin (lucrări finalizate pentru Lotul I, proiect în implementare pentru Lotul II)**

Aceste proiecte sunt în diferite stadii de implementare și vizează creșterea competitivității transportului naval, precum și integrarea eficientă în lanțurile logistice europene.

Proiecte în pregătire în vederea obținerii finanțării prin intermediul PT 2021-2027

- **Port Comercial Galați - Lucrări de reabilitare și modernizare Danele 12-15 și Danele 19-20**

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de acostare și de operare la cheul Portului Comercial Galați, atât din perspectiva eficienței operațiunilor portuare, cât și din perspectiva nivelului de siguranță în realizarea acestora.

- **Reducerea Colmatării și Eroziunii în Danele Operative ale Portului Comercial Galați în zona Km 151 + 299 și Km 153+150**

Obiectivul general al proiectului îl constituie sporirea competitivității portului Galați, acostarea în siguranță a navelor și creșterea calității serviciilor portuare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Proiectele derulate de CN APDM contribuie la dezvoltarea infrastructurii de transport naval, creșterea atractivității porturilor românești, facilitarea comerțului și a fluxurilor logistice, precum și alinierea la cerințele de mediu și digitalizare. Activitatea companiei se concentrează pe modernizarea infrastructurii, creșterea eficienței operaționale și implementarea de proiecte strategice, cu impact direct asupra dezvoltării sectorului naval și a economiei naționale.

În cea ce privește stadiul absorbției fondurilor europene pentru realizarea investițiilor în infrastructura de transport, precizăm faptul că, acesta este de 51,91% pentru Programul Transport, raportat la valoarea cheltuielilor declarate Comisie Europene.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ