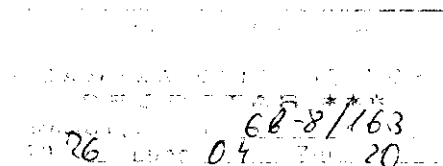




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPLINARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 8238

Data: 14.04.2026

Către: Doamnei deputat ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4458A/11.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2713/DRP/2026 având ca obiect "Starea critică a unor sectoare de drumuri naționale din județul Argeș" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebările nr. 1, 2, 3 și 4

Evaluarea stării tehnice se efectuează pe baza investigării periodice a rețelei de drumuri. Determinările rezultate în urma acestor investigații sunt prelucrate și stocate în baze de date aferente sistemului PMS, care conține informații privind rețeaua de drumuri, inclusiv informații administrative, condiții climatice și hidrologice, date de trafic, conform ultimului recensământ de circulație.

Scopul sistemului PMS este de a identifica necesitățile de întreținere, de a aloca fondurile corespunzătoare, de a permite administratorului drumurilor în luarea deciziilor și de a menține drumurile publice în condiții optime.

De asemenea, starea tehnică se determină pe baza următorilor parametri:

- Starea de degradare, evaluată de personalul Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.-urilor);
- Capacitatea portantă;
- Planeitatea;
- Rugozitatea.

Ca bază a activității de management al structurilor rutiere, această lucrare prezintă administratorilor drumurilor, următoarele:

- Starea tehnică actuală a rețelei de drumuri naționale;
- Măsuri de menținere și/sau aducere a rețelei la un nivel optim.

În vederea determinării acestor parametri tehnici, au fost realizate investigații pe teren, utilizând echipamente specifice disponibile. În baza încercărilor nedistructive realizate pentru componente caracteristice stării tehnice, s-a realizat o interpretare a datelor conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv "Instrucțiunile tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne CD 155/2001".

În perioada 2023-2025, prin intermediul Secției de Drumuri Naționale Pitești, Direcția Regională de Drumuri și Poduri București și a asigurat menținerea stării de viabilitate a principalelor drumuri naționale din zona administrată, după cum urmează:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Pe DN 67B a fost turnat asfalt pe o suprafață totală de 7260 mp, utilizând 734t material;
- Pe DN 73C, pe mai multe sectoare, cu o suprafață totală de 1937 mp și s-au folosit 225t asfalt;
- Pe DN 73D a fost realizată cea mai amplă intervenție, pe o suprafață totală de 147.140 mp și 18 515t asfalt turnat.

De asemenea, pentru anul 2026 au fost propuse următoarele lucrări de către Secția de Drumuri Naționale Pitești:

- Pentru DN 67B Pitești - Vedea - 15 000 mp reparații executate de terți și 25 000 mp reparații executate de Secția Producție;
- Pentru DN 73C Câmpulung - Curtea de Argeș - 30 000 mp reparații executate de terți și 50 000 mp reparații executate de Secția Producție;
- Pentru DN 73D Mioveni - Câmpulung - 10 000 mp reparații executate de terți.

Răspuns la întrebarea nr.5

a. Obiectivul "DN 73C, km 0+000 - km 19+000, DN 73C, km 19+000 - km 37+500" este finanțat în cadrul capitolului 84.01 "Transporturi" - titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.01 - "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 - Dezvoltarea infrastructurii rutiere.

De asemenea, în data de 25.07.2022, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (C.N.A.I.R.-S.A.) prin subunitatea Direcția Regională de Drumuri și Poduri București, a semnat contractul nr.315 având ca obiect "Servicii de proiectare faza D.A.L.I.". În prezent, este în procedură de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, fiind obținute deja avizele C.T.E. C.N.A.I.R.-S.A., C.T.E. M.T.I. și C.I.

Ulterior aprobării indicatorilor, pe parcursul anului 2026, în funcție de disponibilitatea fondurilor, va fi bugetată realizarea proiectării și execuției lucrărilor.

b. Obiectivul "Modernizare DN67B Scoarța - Pitești, km 0+000 - km 188+200" este finanțat în cadrul capitolului 84.01 "Transporturi" - titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 - "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 - Intervenții ale agenților economici cu capital de stat.

În data de 13.12.2022 C.N.A.I.R.-S.A. prin D.R.D.P. Craiova a semnat cu S.C. Total Road S.R.L. contractul nr.508, având ca obiect servicii de elaborare a reactualizării proiectului tehnic conform expertizei tehnice actualizate, detalii de execuție, asistență tehnică la obiectivul "Pod pe DN 67B, km 175+822 - Poiana Lacului".

În data de 29.05.2025, C.N.A.I.R.-S.A. prin D.R.D.P. Craiova a semnat cu Black Roads S.R.L. contractul nr.763, având ca obiect "Execuție lucrări Pod pe DN 67B, km175+855 - Poiana Lacului" din cadrul obiectivului, lucrări executate în prezent, urmează a fi efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

În data de 29.05.2025 C.N.A.I.R.-S.A. prin D.R.D.P. Craiova a semnat cu asocierea S.C. Total Road S.R.L. - Rutier Conex XXI S.R.L., contractul nr.952, având ca obiect "Servicii de proiectare Reactualizare Proiect Tehnic conform Expertizei Tehnice actualizate, Detalii de execuție, Asistență Tehnică la obiectivul "Modernizare DN 67B Scoarța - Pitești, km 0+000 - km 188+200, Lot 4, județul Argeș, km 158+120 - km 187+600 (km158+200 - km 188+200)", pentru care a fost obținut Certificatul de Urbanism (C.U.) de la C.J. Argeș, a fost depusă documentația pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin C.U. și a fost solicitată efectuarea auditului de siguranță pentru stadiul 2.

În prezent se află în procedură de actualizare a indicatorilor tehnico-economici, iar ulterior aprobării indicatorilor, pe parcursul anului 2026, în funcție de disponibilitatea fondurilor, va fi bugetată realizarea proiectării și execuției lucrărilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

c. Obiectivul "Modernizare DN 73D, km 0+000 - km 30+000, km 30+000 - km 49+125" este finanțat în cadrul capitolului 84.01 "Transporturi" - titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.01 - "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 - Dezvoltarea infrastructurii rutiere.

d. În data de 29.07.2022, C.N.A.I.R.-S.A. prin D.R.D.P. București a semnat contractul nr.318 având ca obiect "*Servicii de proiectare faza D.A.L.I.*"
În prezent se află în procedură de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, fiind obținute avizele C.T.E. C.N.A.I.R.-S.A. și C.T.E. M.T.I, iar ulterior aprobării indicatorilor, pe parcursul anului 2026, în funcție de disponibilitatea fondurilor, va fi bugetată realizarea proiectării și execuției lucrărilor.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN