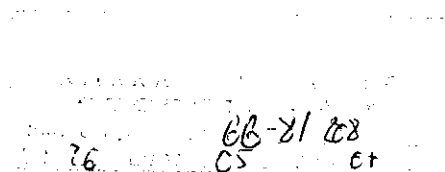




**Nr. 5136, 5208, 5209, 5210, 5211, 5212, 5213, 5219, 5220, 5124, 5229, 5230,
5241, 5250, 5251, 5252/2026**



05-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 5219 / DRP
DATA 04-05-2026

-4509A-

Nr. 9075

Data: 04.05.2026

Către: Domnului deputat GROZA CĂLIN-FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4509A/17.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3058/DRP/2026 având ca obiect "Riscul pierderii finanțării din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru Autostrada A7 și întârzierile în implementarea proiectului" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr.1

Proiect	Secțiune/Contract/Lot	Progres tehnic curent	Termen inițial	Termen actualizat
Autostrada A7	Execuție lucrări Autostrada Focșani - Bacău, Lot 1, Focșani - Domnești, Târg, km 0+000 - km 35+600	92,00%	Trim. III 2025	Trim. II 2026
	Execuție lucrări Autostrada Focșani - Bacău, Lot 2, Domnești Târg - Răcăciuni, km 35+600 - km 74+380	90,00%	Trim. IV 2025	Trim. II 2026
	Execuție lucrări Autostrada Focșani Bacău, Lot 3, Răcăciuni - Bacău, km 74+380 - km 95+902,35	53,00%	Trim. IV 2025	Trim. II 2026
	Execuție lucrări Autostrada Bacău - Pașcani, Lot 1, km 0+000 - km 30+300, Bacău (Săucești) - Trifești	42,90%	Trim. IV 2025	Trim. II 2026
	Execuție lucrări Autostrada Bacău - Pașcani, Lot 2, km 30+300 - km 49+299, Trifești - Gherăești	40,00%	Trim. IV 2025	Trim. II 2026
	Execuție lucrări Autostrada Bacău - Pașcani, Lot 3, km 49+299 - km 77+393,70, Mircești - Pașcani	41,20%	Trim. IV 2025	Risc de nefinalizare

Răspuns la întrebarea nr.2

Proiectele de construcție a infrastructurii de transport implică, în general, o serie de riscuri cauzate în principal de mobilizarea insuficientă a antreprenorilor în anumite sectoare de lucrări aflate pe drumul critic, de întârzieri în finalizarea procedurilor de exproprierie și eliberarea amplasamentelor, de dificultăți tehnice neprevăzute apărute în execuție (condiții geotehnice, relocări de utilități) ori de eventuale blocaje administrative sau întârzieri în obținerea avizelor necesare.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Menționez că aceste riscuri sunt monitorizate permanent la nivelul MTI și CNAIR, fiind adoptate măsuri punctuale pentru diminuarea impactului acestora.

În ceea ce privește finanțarea prin PNRR a autostrăzii A7, vă transmit că MTI, în calitate de coordonator al reformelor și investițiilor aferente componentei C4.Transport sustenabil, realizează toate demersurile necesare pentru îndeplinirea la timp a jaloanelor și țintelor asumate.

Răspuns la întrebarea nr.3

În vederea accelerării implementării proiectului și încadrării în termenele asumate prin PNRR, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin structurile de specialitate și în colaborare cu CNAIR, are în vedere următoarele măsuri:

- asigurarea fluxurilor financiare necesare pentru derularea continuă a lucrărilor;
- monitorizarea permanentă a progresului fizic și financiar al lucrărilor, cu accent pe activitățile aflate pe drumul critic;
- solicitarea și verificarea planurilor de mobilizare actualizate ale antreprenorilor, inclusiv suplimentarea resurselor umane și a echipamentelor;
- prioritizarea și urgentarea procedurilor administrative (exproprieri, avize, relocări de utilități);
- aplicarea mecanismelor contractuale în cazul neîndeplinirii obligațiilor de către antreprenori.

Aceste măsuri sunt corelate cu obiectivul general de atingere a jaloanelor PNRR și de reducere a riscurilor de întârziere.

Răspuns la întrebarea nr.4

Precizăm faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii realizează toate demersurile necesare pentru îndeplinirea la timp a jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, în vederea evitării pierderii fondurilor europene.

Răspuns la întrebarea nr.5

În acest sens, sunt implementate următoarele instrumente:

- organizarea de ședințe de progres periodice la nivel central și la nivel de proiect;
- implicarea directă a factorilor decizionali în soluționarea operativă a blocajelor identificate;
- utilizarea sistemelor de raportare și monitorizare care permit urmărirea în timp real a stadiului lucrărilor;
- colaborarea interinstituțională cu autoritățile locale, deținătorii de utilități și alte entități implicate în emiterea avizelor;
- stabilirea unor responsabilități clare pentru fiecare actor implicat în implementare.

Prin aceste mecanisme, se asigură un cadru coerent de colaborare, menit să reducă riscurile de natură administrativă și să susțină implementarea eficientă a proiectului.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ