



Nr. 6355, 4862, 6242, 6243, 6306, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6315, 6316, 6317, 6319, 6320, 6321, 6322, 6323, 6324, 6325, 6326, 6327, 6328, 6329, 6330, 6305, 6426, 6478, 6498, 6499, 6500, 6501, 6502, 6503, 6504, 6505, 6506/2026

66-2/264
06 06 08

03-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

Nr. 6.305..... / DRP
DATA 27-05-2026

- 4534A -

CABINET MINISTRU

Nr.: 13265/DAB/ 20.05. 2026

Către: Parlamentul României - Camera Deputaților
În atenția: Domnului deputat Tiberiu-Claudiu BARSTAN
Referitor: Adresa nr. 3058/2026

Domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră nr. 4534A/2026, având ca obiect „Siguranța infrastructurii hidrotehnice și situația Barajului Valea de Pești - Uricani, județul Hunedoara”, vă comunicăm următoarele:

În cea mai recentă expertiză tehnică de evaluare a stării siguranței barajului Valea de Pești, elaborată în anul 2023, se concluzionează că barajul Valea de Pești îndeplinește exigențele de performanță privind siguranța structurală, siguranța la ape mari și stabilitatea terenului de fundare din amplasament. Problemele care pot afecta exploatarea în condiții de siguranță sunt fenomenele de îmbătrânire a măștii de etanșare și starea acceselor și spațiilor care găzduiesc echipamentul hidromecanic.

Reabilitarea sistemului de etanșare este o măsură necesară pentru că exploatarea acumulării în condițiile actuale duce în mod inevitabil la creșterea cheltuielilor pentru reparațiile ulterioare. Astfel, expertul a recomandat autorizarea de funcționare în condiții de siguranță pe o perioadă de 5 ani, urmând ca între timp să se realizeze lucrările recomandate și să se urmărească evoluția stării măștii de etanșare.

În prima etapă sunt necesare lucrări de intervenție și remedieri la golirea de fund. Se recomandă executarea unor lucrări de impermeabilizare a puțului de acces la casa vanelor, sau cel puțin de colectare a infiltrațiilor și de evacuare controlată a acestora. Se recomandă, de asemenea, crearea unei incinte locale, climatizate care să adăpostească echipamentele, dat fiind faptul că indiferent de amploarea măsurilor de impermeabilizare a puțului de acces vor rămâne infiltrații și deci mediu umed.

Pentru a se asigura un acces normal la echipamente se impune recondiționarea scărilor de pe puț și realizarea unui ascensor, tip chiblă.

Se recomandă continuarea lucrărilor de reparații și reabilitare și intervenții la vana plană serrar de pe conducta Dn 1000.

În a doua etapă este necesară reconsiderarea și completarea sistemului de control și distribuție a apei către stația de tratare și către MHC-ul din aval.

O recomandare cu caracter permanent este urmărirea fenomenelor de îmbătrânire a măștii din beton asfaltic. Degradările existente la masca de etanșare de pe paramentul amonte nu afectează siguranța barajului, care din acest punct de vedere poate funcționa în continuare fără restricții. Soluția refacerii întregii suprafețe a măștii de etanșare este justificată de faptul că acumularea Valea de Pești reprezintă sursa principală de alimentare cu apă potabilă a localităților din bazinul Jiului Superior.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83 (Construcții hidrotehnice - Încadrarea în clase de importanță, barajul este încadrat în clasa a II-a de importanță (construcție de importanță mare), iar în conformitate cu prevederile NTLH-021 privind metodologia de stabilire a categoriilor de importanță a barajelor, barajul este încadrat în categoria de importanță B, de „importanță deosebită”.



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

În prezent, amenajarea hidrotehnică deține autorizația de funcționare în condiții de siguranță nr.155/5 emisă la data de 25.01.2024, fără restricții în exploatare, cu valabilitate de 5 ani până la 25.01.2029.

La barajul Valea de Pești există un post hidrometric la coada lacului și posturi pe Jiul de Vest, amonte și aval de confluența cu Valea de Pești. La baraj există miră pentru măsurarea nivelului în lac, pluviometru pentru măsurarea nivelului precipitațiilor și termometru pentru temperatura aerului. Profilele batimetrice pentru colmatarea lacului sunt materializate. Zona în care este situat barajul și volumul acumulării nu au făcut necesară instalarea de aparatură seismică.

Pentru urmărirea comportării lucrărilor parametrilor urmăriți sunt debitele colectate de sistemul de drenaj sau infiltrate (de exemplu în puțul casei vanelor) și deplasările absolute determinate geodezic.

În sistemul de urmărire se colectează și alte măsurători și observații care se referă la funcționarea descărcătorilor (ore de funcționare, debite). Aceste elemente care fac parte din evidențele exploatării au importanță și pentru urmărirea comportării echipamentelor hidromecanice.

Începând cu anul 2004, au fost întreprinse demersuri pentru obținerea finanțării obiectivului de investiții „Punerea în siguranță a barajului Valea de Pești, județul Hunedoara” după cum urmează: în anul 2004 (Banca Mondială și bugetul de stat), în anul 2010 (Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii -P.N.D.I.) și în anul 2018 cu fonduri externe prin Programul Operațional Infrastructură Mare - P.O.I.M.

Documentația tehnico-economică aferentă proiectului „Amenajarea complexă a râurilor Jiul de Vest și Est în vederea apărării împotriva inundațiilor a localităților riverane-Obiect 1: „Punerea în siguranță a barajului Valea de Pești, județul Hunedoara” a fost analizată și avizată în cadrul Comisiei Tehnico-Economice (C.T.E.) a Administrației Naționale „Apele Române” (ANAR), urmând a fi avizată și în C.T.E. din cadrul Ministerului Mediului, Apele și Pădurilor (MMA).

Este avută în vedere asigurarea fondurilor necesare pentru demararea în anul 2026 a procedurii de atribuire a contractului de lucrări (Proiect Tehnic și execuție).

În anul 2019 a fost aprobat în Comitetul Tehnico-Economic al ANAR obiectivul de investiții „Amenajarea complexă a râurilor Jiul de Vest și Est în vederea apărării împotriva inundațiilor”, care a avut ca prim obiect „Punerea în siguranță a barajului Valea de Pești, județul Hunedoara”.

Documentația tehnico-economică aferentă proiectului „Amenajarea complexă a râurilor Jiul de Vest și Est în vederea apărării împotriva inundațiilor a localităților riverane-Obiect 1: „Punerea în siguranță a barajului Valea de Pești, județul Hunedoara” a fost analizată în cadrul Comisiei Tehnico-Economice al Administrației Naționale „Apele Române”, fiind solicitate completări/modificări a documentației tehnico-economice. Documentația a fost analizată și avizată în cadrul Comisiei Tehnico-Economice a Administrației Naționale „Apele Române” din data de 01.04.2026 și urmează a fi transmisă MMA pentru avizare și aprobare a Indicatorilor Tehnico-Economici. Durata de execuție a investiției este estimată a fi 18 luni.

În prezent, documentația tehnico-economică, faza DALI, a fost avizată în cadrul Comisiei Tehnico-Economice a Administrației Naționale „Apele Române” din data de 01.04.2026. Se estimează aprobarea indicatorilor tehnico-economici (prin hotărâre de guvern) în trimestrul III 2026. Ulterior se vor parcurge pașii pentru identificarea surselor de finanțare și demararea procedurii de achiziție publică a contractului de lucrări. Estimăm ca execuția lucrărilor să înceapă în trimestrul III 2027.



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

În ultimii ani au fost modernizate echipamentele hidromecanice aferente golirii de fund. Astfel, cele două vane tip VPS1000 au fost înlocuite cu echipamente noi, fabricate în Croația, având aceleași caracteristici tehnice, dar un sistem de acționare diferit.

De asemenea, a fost instalat un grup electrogen nou, cu puterea de 40 kVA și pornire automată, amplasat pe malul drept, deasupra coronamentului barajului, în apropierea altor echipamente existente. Totodată, au fost înlocuite tablourile de alimentare și comandă utilizate pentru manevrarea vanelor.

În cadrul proiectului RO-FLOODS (Întărirea capacității autorității publice centrale în domeniul apelor în scopul implementării etapelor a 2-a și a 3-a ale Ciclului II al Directivei Inundații) a fost efectuată o prioritizare a barajelor din punct de vedere al exploatării în siguranță a acestora, metodologie ce a ținut seama de cinci criterii: starea tehnică și funcțională, importanța socio-economică a amenajării, apropierea de centrele populate, poziționarea lui în zone cu riscuri naturale semnificative și reabilitările necesare.

De asemenea, în cadrul Planurilor de Management al Riscului la Inundații aferente ciclului II al Directivei Inundații (aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 876/2023) au fost definite proiecte integrate majore la nivel de bazin hidrografic, barajul Valea de Pești fiind cuprins într-unul din acestea.

Barajul de la Valea de Pești (Uricani, jud. Hunedoara) este administrat de Administrația Națională „Apele Române”, prin structura sa teritorială Administrația Bazinală de Apă Jiu și Sistemul Hidrotehnic Petroșani. Obligațiile administratorului amenajării hidrotehnice Valea de Pești sunt reglementate de prevederi ale Legii apelor nr. 107/1996, cu modificări și completări, Legii nr. 466/2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, normativelor tehnice (NTLH) emise de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și cuprind activități de exploatare în condiții de siguranță, conform prevederilor regulamentelor de exploatare, recomandărilor experților care întocmesc expertize tehnice periodice în vederea obținerii autorizației de funcționare în condiții de siguranță, monitorizare prin asigurarea de personal pentru supraveghere, lucrări obligatorii de întreținere și modernizare, reparații, întocmirea planurilor de intervenție în caz de accident, planuri de apărare împotriva inundațiilor. Echipele specializate ale Administrației Naționale „Apele Române” monitorizează permanent comportarea barajelor, verifică starea tehnică a acestora și pun în aplicare măsurile dispuse de experți pentru prevenirea incidentelor.

Primele expertize de autorizare au fost realizate în anul 2003 (expertiza preliminară), în anul 2004 fiind realizată expertiza finală de către experți autorizați pe siguranța barajelor de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor. Pentru prelungirea autorizației de funcționare în siguranță s-au realizat încă trei expertize ale lucrării în 2009, 2013 și 2018. Cea mai recentă expertiză tehnică în vederea reautorizării din punct de vedere al funcționării în siguranță, a fost efectuată în anul 2023. Amenajarea hidrotehnică funcționează în condiții de siguranță. Pe parcursul primelor două decenii de exploatare, comportarea construcției a fost foarte bună. Ulterior unor incidente asociate creșterii debitelor de infiltrație, după anul 2001, debitele colectate de sistemul de drenaj au înregistrat variații reduse, dependente de nivelul apei din lac. Deplasările barajului s-au menținut în limitele prognozate, având o distribuție normală și o tendință clară de diminuare în timp. Observațiile vizuale nu au evidențiat fenomene neobișnuite sau anormale. Degradările existente la masca de etanșare de pe paramentul amonte nu influențează siguranța construcției, astfel încât barajul poate continua să fie exploatat fără restricții din acest punct de vedere.



Pe baza examinării complete a stării barajului și a condițiilor de exploatare a acestuia a rezultat faptul că siguranța barajului nu este afectată de degradarea măștii asfaltice.

Reabilitarea sistemului de etanșare este însă o măsură necesară pentru că exploatarea acumulării în condițiile actuale duce în mod inevitabil la creșterea cheltuielilor pentru reparații ulterioare.

Ca eveniment semnificativ din perioada de exploatare, se evidențiază tranzitarea cu succes a viiturii din intervalul 24-27 iunie 2020. În amonte de baraj, pe pârâul Valea de Pești, la Stația Hidrometrică Valea de Pești, s-au înregistrat precipitații abundente, la care s-au adăugat aporturile provenite din torenți și scurgerile de pe versanți. În aceste condiții, nivelul apei în acumulare a crescut rapid, iar evacuarea s-a realizat liber, prin descărcătorul de ape mari, cu o lamă de apă de 1,7 m peste deversor și un debit maxim de 114 mc/s. Acest debit reprezintă valoarea maximă, neînregistrată anterior de la punerea în funcțiune a barajului până în prezent.

Deși barajul nu are ca funcție principală atenuarea viiturilor, acesta a contribuit la reducerea efectelor acestora, reținând un volum de aproximativ 400.000 mc și tranzitând, pe durata evenimentului, un volum total de circa 3 milioane mc de apă.

În perioada 26.06.2020 - 28.08.2020, alimentarea cu apă a Uzinei de Tratare a Apei Valea de Pești din acumularea omonimă a fost întreruptă, aceasta fiind asigurată din sursa Lazăru.

În ceea ce privește intervențiile realizate de la punerea în funcțiune, se menționează modernizarea echipamentelor hidromecanice aferente golirii de fund: cele două vane tip VPS1000 au fost înlocuite cu echipamente noi, fabricate în Croația, având aceleași caracteristici tehnice, dar un sistem de acționare diferit.

De asemenea, a fost instalat un grup electrogen nou, cu puterea de 40 kVA și pornire automată, amplasat pe malul drept, deasupra coronamentului barajului, în apropierea altor echipamente existente. Totodată, au fost înlocuite tablourile de alimentare și comandă utilizate pentru manevrarea vanelor.

Observațiile vizuale nu au evidențiat fenomene atipice sau anormale. Conform ultimei expertize realizate în anul 2023, structura barajului se află într-o stare bună. Nu au fost identificate deformații, fisuri sau crăpături. Masca de etanșare din beton asfaltic, amplasată pe paramentul amonte, prezintă însă semne clare de îmbătrânire, în special în zona de variație a nivelului apei, expusă factorilor climatici. În aceste zone au apărut fisuri, în special la rosturile de turnare ale măștii.

Barajul funcționează în condiții de siguranță. Pe parcursul celor peste 45 de ani de exploatare, construcția a avut o comportare foarte bună. După unele incidente legate de creșterea debitelor exfiltrate, înregistrate după anul 2001, debitele colectate de sistemul de drenaj au evoluat într-un interval restrâns, în funcție de nivelul apei din lac. Deplasările barajului s-au menținut în limitele prognozate, având o distribuție normală și o tendință evidentă de diminuare. Degradările existente la masca de etanșare de pe paramentul amonte nu afectează siguranța în exploatare, astfel încât barajul poate funcționa în continuare fără restricții din acest punct de vedere.

Se remarcă totuși două aspecte problematice: îmbătrânirea măștii de impermeabilizare din beton asfaltic de pe paramentul amonte și starea accesului, precum și a spațiilor care adăpostesc echipamentele hidromecanice.



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

În cazul unor lucrări majore sau al unor incidente tehnice alternativă cu apă a localităților se poate face în 3 variante: din aducțiune priza de apă Câmpul lui Neag-Buta+Lazăru, doar din sursa Lazăru sau direct din Jiu din zona Uzinei de Tratare a Apei Valea de Pești, cu două pompe, cu crearea unei mici retenții.

Acumularea Valea de Pești face parte din corpul de apă de suprafață - râu JIU DE VEST - izvor - localitatea Paroșeni și afluent Garbov, Buta, Lazar, Pârâul Morii, Pilug, Sterminos, Valea de Pești, Balomir, Mierleasa, Braia, Baleia (RORW7-1_B1A), corp de apă natural, încadrat în tipologia RO01, monitorizat și evaluat anual prin intermediul secțiunilor Acumulare Valea de Pești - baraj, Jiu (Jiul de Vest) - aval confluență Garbov, Jiu - localitate Lupeni (aval confluență Braia) și Braia - amonte priză Braia.

Monitorizarea calității apei acumulării Valea de Pești se realizează anual, prin intermediul secțiunii Valea de Pești - baraj, cu o frecvență de 12/an, prin efectuarea de determinări/analize pentru elementele de calitate fizico - chimice generale (condiții termice, starea acidifierii, condiții de salinitate, condiții de oxigenare, nutrienți), dar și pentru o categorie de poluanți specifici reprezentați de: fenoli, detergenți anion-activi, cianuri totale, metale în forma dizolvată - arsen, crom, cupru, zinc.

Evaluarea stării ecologice a corpului de apă efectuată prin integrarea tuturor elementelor de calitate monitorizate, a încadrat corpul de apă JIU DE VEST - izvor - localitatea Paroșeni și afluent Garbov, Buta, Lazăr, Pârâul Morii, Pilug, Sterminos, Valea de Pești, Balomir, Mierleasa, Braia, Baleia (RORW7-1_B1A) la nivelul celui mai recent an de monitorizare (2024), în stare ecologică BUNĂ.

Pentru lucrări de mentenanță, întreținere și reparații la barajul Valea de Pești au fost alocate în anul 2024 circa 900 mii lei, în anul 2025 circa 1000 mii lei, iar în anul 2026 a fost propusă suma de 750 mii lei.

Conform prevederilor Ordinului comun al ministrului apelor și pădurilor și al ministrului afacerilor interne nr. 459/78/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene hidrometeorologice periculoase, având ca efect producerea de inundații, secetă hidrologică, precum și incidente/accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona costieră, barajul Valea de Pești are întocmit un Plan de acțiune în caz de accident, conform Normativului pentru analiza și evaluarea riscului asociat barajelor NP132/2011.

Aceste planuri sunt întocmite împreună cu inspectoratele județene pentru situații de urgență, care stabilesc traseele de evacuare și locurile de campare în cazul cedării barajului.

Expertizarea barajelor se face în conformitate cu legislația privind siguranța barajelor, în special prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 244/2000 și normele tehnice (precum NTLH-040/2003), pentru a evalua starea de siguranță în exploatare și riscul asociat. Aceasta este realizată de experți tehnici certificați de autoritatea publică centrală din domeniul apelor (Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor), responsabili cu evaluarea stării de funcționare a riscului, implicând evaluări tehnice, monitorizarea structurii și verificarea instalațiilor.

Astfel, de expertize au fost realizate periodic, începând din anul 2002 și au stat la baza autorizării barajului pentru funcționare în condiții de siguranță.

Menționăm că scenariile de risc sunt întocmite conform prevederilor Normativului pentru analiza și evaluarea riscului asociat barajelor NP132/2011 și sunt prevăzute în cadrul Planului de acțiune în caz de accident la baraj, plan întocmit în cooperare cu Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm, stimate domnule deputat, de sprijinul nostru și, totodată, vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu stimă,

p. MINISTRA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
SECRETAR DE STAT
Raul/Călin/POP

