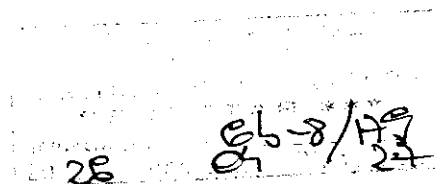




**Nr. 4653, 4655, 4656, 4657, 4694, 4695,  
4696, 4697, 4698, 4699, 4704, 4705/DRP**

**23-04-2026**

**Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**



**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Către,  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului deputat Cosmin ANDREI

4551A  
Nr. 4551 / DRP  
DATA 21-04-2026

Nesecret

Nr. ex. 1

București,

Nr. 12163 din 21.04.2026

*Stimate domnule deputat,*

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4551A/2026, având ca obiect „*Stadiul implementării proiectului e-SIGUR privind radarele fixe*”, precizăm următoarele:

Din perspectiva cadrului juridic, prevederile art. 109<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, nu impun Poliției Române obligația de a iniția procesul de înrolare ori interconectare a autorităților administrației publice locale sau județene în sistemele de transmitere a semnalărilor și datelor de monitorizare a traficului.

Dimpotrivă, reglementarea relevă faptul că inițiativa aparține autorităților care dețin sau utilizează astfel de sisteme și care decid să folosească posibilitatea legală de a transmite date către structurile Poliției Române.

În acest context, rolul Poliției Române este unul ulterior și strict operațional, limitat la primirea, analizarea și utilizarea datelor transmise, în conformitate cu competențele prevăzute de lege.

În sprijinul autorităților a fost emis *Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 99/2025 privind stabilirea cerințelor de compatibilitate și interconectare cu platformele software ale Poliției Române, inclusiv formatul semnalărilor și al datelor de monitorizare a traficului rutier aferente acestora*, ce are ca finalitate facilitarea conformării autorităților administrației publice locale la obligațiile prevăzute de legislația rutieră în vigoare.

Până în prezent, doar patru unități administrativ-teritoriale<sup>1</sup> și-au manifestat interesul pentru interconectarea sistemelor proprii cu platformele Poliției Române. Deși reprezentanți din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române au acordat sprijin tehnic în acest sens, procedura nu a putut fi finalizată, întrucât respectivele autorități nu au îndeplinit cerințele tehnice de compatibilitate prevăzute de ordinul anterior indicat.

Telefon: 021.264.87.01/Fax: 021.264.87.40/ e-mail: dgi\_secreariat@mas.gov.ro  
Piața Revoluției, nr. 1A, sector 1, C.P. 110186  
RO - București

DGJ/S2/GC

<sup>1</sup> Sector 2 – București, Timișoara, Ploiești și Oradea.

Cu toate acestea, Inspectoratul General al Poliției Române își manifestă disponibilitatea de a colabora în continuare cu administratorii drumurilor publice de interes județean și local în vederea facilitării procesului de interconectare și a asigurării unei aplicări unitare a prevederilor legale.

În ceea ce privește procedura aplicabilă suspendării dreptului de a conduce în situația constatării automate a depășirii regimului legal de viteză, precizăm că măsura complementară a suspendării este stabilită prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, debutul perioadei de suspendare fiind menționat în acest document.

În referire la strategiile de educație rutieră și campaniile de prevenție, evidențiem faptul că factorul uman este esențial în asigurarea unui climat de siguranță rutieră, iar toate inițiativele în domeniul de referință trebuie să vizeze modelarea comportamentului participanților la trafic, în sensul responsabilizării acestora ca pietoni, bicicliști, conducători de autovehicule sau pasageri, indiferent de categoria socială sau vârstă. În acest sens, precizăm faptul că, pentru completarea măsurilor dispuse pe linie coercitivă, se află în implementare *Concepția Poliției Române pentru educație rutieră*, document-cadru care reprezintă fundamentul intervenției preventive și care urmărește consolidarea conformării voluntare la normele rutiere.

Astfel, *Concepția* prevede derularea unor campanii naționale de informare și conștientizare orientate pe cauzele generatoare de accidente rutiere și pe abaterile cu impact major, precum viteza, indisciplina pietonilor, neacordarea priorității, utilizarea telefonului mobil la volan, precum și conducerea sub influența alcoolului și a substanțelor psihoactive, astfel încât mesajul preventiv să însoțească permanent activitatea de control și să crească gradul de responsabilizare.

Totodată, documentul operaționalizează componenta preventivă prin activități educativ-preventive directe în comunitate, cu accent pe unități de învățământ și spații publice, susținute logistic prin laboratoare mobile de educație rutieră distribuite teritorial și prin Caravana educațională, utilizată în localități și la evenimente cu public numeros pentru transmiterea aplicată a mesajelor de prevenire către publicul-țintă.

Prin documentul programatic indicat, componenta de educație rutieră completează măsurile coercitive, acționând asupra cauzelor de fond ale indisciplinei rutiere a grupurilor țintă și susținând pe termen mediu și lung reducerea riscului rutier și a consecințelor grave ale accidentelor.

Ca atare, este asigurată identificarea principalelor grupuri-țintă constituite din categorii de participanți la trafic prin raportare la categoria de risc generată de către aceștia (cum ar fi bicicliștii, motocicliștii, căruțașii, conducătorii de moped, conducătorii de trotinete, conducătorii de vehicule de transport marfă/persoane, instructorii auto).

Scopul acestor demersuri este formarea unui comportament responsabil și prevenirea situațiilor care pot genera accidente rutiere. Poliția Rutieră va continua să dezvolte și să extindă activitățile de educație rutieră, considerând că prevenția reprezintă un pilon fundamental al siguranței rutiere.

În context, având în vedere atribuțiile și competențele legale ce revin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), apreciem că această instituție poate furniza informații pertinente și relevante în ceea ce privește aspectele referitoare la procedura de achiziție pentru mijloacele tehnice fixe destinate măsurării vitezei care furnizează date către e-SIGUR.

*Cu deosebită considerație,*

  
**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**Marian-Cătălin PREDOIU**

~~SECRETAR DE STAT~~  
~~SILVIU NICU MACOVEI~~