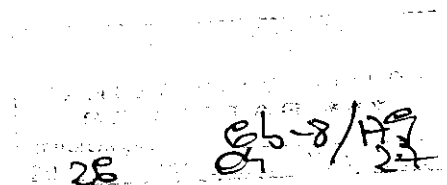




**Nr. 4653, 4655, 4656, 4657, 4694, 4695,
4696, 4697, 4698, 4699, 4704, 4705/DRP**

23-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

4562A
Nr. 4698 / DRP
DATA 22-04-2026

Nr. 9077

Data: 21.04.2026

Către: Domnului deputat SZABO ȐDÖN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4562A/18.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3058/DRP/2026 având ca obiect "Stadiul lucrărilor de modernizare și electrificare a liniei feroviare Cluj-Napoca - Oradea - Frontiera Ungaria și riscul pierderii finanțării prin PNRR" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Detalii cu privire la progresul/stadiile proiectelor și termenele de derulare a acestora se găsesc pe website-ul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A., <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>, unde periodic sunt publicate și actualizate datele fiecărui contract de lucrări în parte. Referitor la stadiul actual al lucrărilor pentru fiecare dintre cele patru loturi ale proiectului de modernizare și electrificare a liniei Cluj Napoca - Oradea - Frontieră Ungaria, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. menționează că progresul de execuție, la finalul lunii februarie 2026, era următorul:

- LOT 1 - 58%
- LOT 2 - 59,5%
- LOT 3 - 17,38%
- LOT 4 - 35,9%

Răspuns la întrebarea nr. 2

Problemele întâmpinate în cursul derulării lucrărilor pe aceste loturi au fost următoarele:

- necesitatea exproprierii unor imobile (terenuri și construcții) în vederea realizării lucrărilor definitive;
- interferența proiectului tehnic cu alte proiecte aflate în diferite faze de execuție;
- constrângeri generate de zonele înguste de defileu și necesitatea asigurării acceselor pentru comunitățile din zona;
- necesitatea realizării unui proiect tehnic care să mențină un echilibru normal în zona ariilor protejate;
- identificarea diverselor rețele de utilități (rețele de apă, canal, rețele electrice, rețele de gaze, rețele de telecomunicații), elaborarea proiectelor pentru relocarea/protejarea acestora și procesul de obținere a aprobării deținătorilor de utilități;
- necesitatea revizuirii Acordului de mediu în urma interferenței lucrărilor proiectate cu alte căi de comunicație;
- necesitatea elaborării/actualizării unor expertize tehnice;
- solicitări înaintate de Autorități Locale (UAT).

Răspuns la întrebarea nr. 3

Având în vedere procesul de renegociere a PNRR, finalizat prin adoptarea Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 13 noiembrie 2025 de modificare a Deciziei de punere în aplicare din 29 octombrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

și a Anexei, cele patru loturi ale proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Cluj Napoca - Episcopia Bihor sunt finanțate parțial prin PNRR.

Astfel, în urma negocierilor tehnice derulate la nivelul Comisiei Europene, prin componenta de împrumut a PNRR vor fi îndeplinite ținte de finalizare parțiale pentru fiecare din cele patru loturi.

Aceste ținte au fost stabilite în urma analizei implementării contractelor aflate în derulare, având la bază atât evaluarea stadiului lucrărilor la data modificării PNRR, cât și experiența acumulată în implementarea unor proiecte similare desfășurate anterior. Această abordare a permis identificarea unor repere realiste și sustenabile, care să reflecte atât complexitatea lucrărilor, cât și resursele disponibile pentru finalizarea acestora.

Totodată, pentru a crea premisele necesare atingerii țăintelor stabilite, s-a convenit asupra asigurării unui flux financiar constant și predictibil, acesta fiind esențial pentru derularea lucrărilor în condiții optime, prevenirea eventualelor blocaje și menținerea continuității activităților pe șantier.

Astfel, chiar dacă nu vor fi deschise porțiuni de traseu până în august 2026, în acest moment, nu există premise care ar putea conduce la neîndeplinirea țăintelor de progres stabilite.

Răspuns la întrebarea nr.4

Pentru prevenirea acumulării de întârzieri suplimentare, Beneficiarul, CNCF "CFR"-S.A. monitorizează gradul de mobilizare al antreprenorilor, organizează cu regularitate deplasări în șantier, ședințe de progres, întâlniri cu operatori economici a căror activitate interferează cu lucrările derulate în cadrul contractelor de reabilitare a infrastructurii feroviare, colaborează cu autoritățile locale etc.

Răspuns la întrebarea nr.5

În ceea ce privește finanțarea proiectului de modernizare și electrificare a căii ferate Cluj Napoca - Oradea - frontieră Ungaria, facem precizarea că etapa I de realizare se va implementa cu finanțare PNRR, pentru atingerea țăintelor mai sus amintite, urmând ca etapa II (lucrările rămase până la atingerea procentului de 100%) să beneficieze de finanțare în cadrul Programului Transport 2021 - 2027, odată ce perioada de eligibilitate a proiectului în PNRR se va încheia (31.08.2026).

Totodată, vă transmitem că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator al reformelor și investițiilor aferente componentei C4.Transport sustenabil, realizează toate demersurile necesare pentru respectarea termenelor asumate în cadrul contractelor. Astfel, în acest moment, nu există informații care să conducă la existența unui risc de pierdere a finanțării.

Răspuns la întrebarea nr.6

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. precizează că termenul estimat în prezent pentru darea în exploatare a infrastructurii feroviare este decembrie 2027.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN