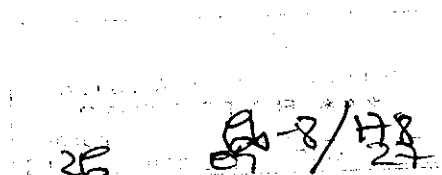




**Nr. 4710, 4711, 4712, 4713, 4714, 4715,
4745, 4751, 4752, 4753, 4754, 4755, 4756,
4757, 4758, 4759, 4761, 4762, 4763,
4750/DRP**

23-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 5762 / DRP
DATA 23-04-2026

CABINET MINISTRU

Nr. 9886

Data: 22.04.2026

Către: Domnului deputat MARCEL VELA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4576A/20.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3392/DRP/2026 având ca obiect "Necesitatea modificării intervalelor orare privind restricțiile de circulație pe DN7 (Râmnicu Vâlcea – Boița)" vă comunicăm următoarele:

Avizul comun de instituire a restricției/ închidere a circulației a fost emis de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.-S.A.) și Inspectoratul General al Poliției Române (I.G.P.R.), pentru sectoarele cuprinse între km 198+200 - km 207+000, km 216+000 - km 219+000, km 224+000 - km 227+300 și km 228+000 - 233+200, în vederea implementării măsurilor de stabilizare a versantului aflat în proximitatea drumului, ca urmare a documentației depuse de către S.C. Holtex Grup Investment S.R.L. în calitate de antreprenor.

Programul de lucru a fost stabilit în urma unor consultări pe care personalul de specialitate din cadrul C.N.A.I.R.-S.A. și D.R.D.P. Craiova le-a avut cu antreprenorul și cu reprezentanții Direcției Rutiere din cadrul I.G.P.R., consultări care au rezultat cu identificarea soluției de a închide traficul în intervalul orar 08:00 - 17:30, astfel fiind posibilă asigurarea unui randament bun al lucrărilor pentru a le putea finaliza în termenul contractual.

De asemenea, având în vedere că pe acest sector de drum are o medie zilnică anuală a traficului foarte ridicată, deschiderea traficului pentru un interval de două ore, poate conduce la riscul blocării autovehiculelor de mare tonaj în proximitatea zonelor în care se desfășoară lucrările și se pot genera ambuteiaje suplimentare pentru toate autovehiculele care tranzitează acele sectoare, atrăgând după sine posibile întârzieri ale lucrărilor.

Totodată, menționăm și faptul că, amânarea implementării măsurilor de stabilizare a versantului poate determina un nivel ridicat de risc pentru siguranța participanților la trafic, acestea fiind adoptate pentru a evita căderea fragmentelor de rocă instabilă pe suprafața carosabilă și/sau pe autovehiculele care tranzitează acest sector de drum.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet_ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro

22.04.2026