



668/236
26 05 21

**Nr. 5619, 5622, 5659, 5689, 5757, 5758, 5759, 5760, 5761, 5762, 5763, 5764,
5765, 5766, 5767, 5782, 5783, 5792, 5793, 5794, 5795, 5797, 5798, 5799, 5800,
5801, 5802, 5803, 5804, 5805, 5806 /2026**

19 -05- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINI SĂPUNARU~~

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.182627-2/14.05.2026

4577A
Nr. 5799 / DRP
DATA 15-05-2026

Domnului Ionel GHEORGHE

Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților

Adresa: Str. Izvor nr.2-4

Sector 5

București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.4577A/2026, având ca obiect „Impactul războiului din Orientul Mijlociu asupra prețurilor carburanților și poziția fiscală a statului”, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

Din perspectiva legislației în domeniile TVA și accize, precizăm că taxa pe valoarea adăugată este un impozit indirect care se aplică în toate statele membre, conform regulilor stabilite de *Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată*, prevederile TVA fiind transpuse în legislația națională la Titlul VII „Taxa pe valoarea adăugată” din *Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*.

În conformitate cu regulile generale de impozitare, TVA este un impozit pe consumul final, general aplicabil operațiunilor efectuate de persoanele impozabile în cadrul activităților lor economice, care urmărește să greveze numai consumatorul final și anume este suportată în cele din urmă, întotdeauna, de către consumatorul final.

Baza de impozitare a TVA este constituită din tot ceea ce reprezintă contrapartida obținută sau care urmează a fi obținută de furnizor ori prestator din partea cumpărătorului, beneficiarului sau a unui terț, inclusiv subvențiile direct legate de prețul acestor operațiuni. Totodată, baza de impozitare cuprinde impozitele și taxele, dacă prin lege nu se prevede altfel, cu excepția taxei pe valoarea adăugată.

Cota standard se aplică asupra bazei de impozitare pentru operațiunile impozabile care nu sunt scutite de taxă sau care nu sunt supuse cotei reduse, iar nivelul acesteia este 21%.

Ca urmare, având în vedere că TVA se aplică procentual asupra bazei de impozitare pentru operațiunile taxabile, o majorare a acestei baze determină implicit și o creștere a cuantumului TVA aferente respectivelor operațiuni.

În ceea ce privește prețul de vânzare cu amănuntul al carburanților, menționăm că acesta este influențat atât de nivelul de impozitare (accize și TVA), cât și de alți factori induși de fluxul economiei fiecărui stat membru, prețurile fiind formate pe o piață liberă, pe principii concurențiale, respectiv cerere și ofertă.

Regimul actual al accizelor pentru produsele energetice este prevăzut în legislația națională la Titlul VIII „Accize și alte taxe speciale” din *Legea nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare*, și reprezintă transpunerea prevederilor directivelor Uniunii Europene în domeniu.

În ceea ce privește nivelul accizelor aplicabil carburanților, precizăm că *Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea*

cadrlui comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității stabilește ratele minime de impozitare care sunt obligatorii pentru toate statele membre.

Menționăm că, potrivit art.7 alin.(2) și (3) din *Directiva 2003/96/CE*, statele membre pot să stabilească o diferențiere între utilizarea comercială și utilizarea privată a motorinei folosite drept carburant, cu condiția să fie respectate ratele minime comunitare, prevederi care au fost transpuse în legislația națională.

Astfel, potrivit art.342 alin.(9) și alin.(10) din *Legea nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare*, denumită în continuare Cod fiscal, pentru motorină se poate aplica un nivel redus al accizelor atunci când este utilizată drept carburant pentru motor, în următoarele scopuri:

a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în *Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru)*.

Precizăm că nivelul redus al accizelor se stabilește prin hotărâre a Guvernului și nu poate fi mai mic decât nivelul minim prevăzut în *Directiva 2003/96/CE*, iar reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul redus al accizelor către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană.

De asemenea, menționăm că, potrivit prevederilor art.8 din *Directiva 2003/96/CE*, transpuse în legislația națională la art.342 alin.(8) din Codul fiscal, pentru motorina destinată utilizării în agricultură se poate aplica un nivel redus de accize, respectiv 21 euro/1.000 litri, iar nivelul și condițiile privind aplicarea accizei reduse se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

Totodată, menționăm că au fost analizate mai multe categorii de măsuri care urmăresc reducerea impactului asupra economiei și populației generat de creșterea prețurilor la carburanți.

Astfel, potrivit prevederilor art.1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.24/2026 privind reducerea temporară a nivelului accizei aplicabil motorinei și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea țițeiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea țițeiului extras de pe teritoriul României, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027*, s-a aprobat reducerea temporară cu 0,3 lei /litru a nivelului accizei pentru motorina standard, de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tonă la 2.963,70 lei/tonă.

Impactul asupra veniturilor bugetare este negativ, estimat la -0,61 miliarde lei, ca urmare a aplicării reducerii temporare cu 0,3 lei/litru a nivelului accizei pentru motorina standard și este prezentat în Nota de fundamentare care a însoțit proiectul de act normativ.

În contextul economic și geopolitic actual, pentru a preîntâmpina eventuale creșteri nejustificate ale prețurilor benzinei și motorinei, s-a aprobat *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027*, prin care, pe perioada cuprinsă între 1 aprilie 2026 și 30 iunie 2026, valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse.

În ceea ce privește *“măsurile luate de Guvernul României pentru protejarea transportatorilor și fermierilor afectați de creșterea prețurilor carburanților”*, precizăm că, pentru a evita creșterea prețurilor la transportul rutier de mărfuri și persoane și, implicit, a majorării prețurilor pentru alte produse și servicii, în contextul generat de creșterea accizei la motorină, Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor, a adoptat *Hotărârea Guvernului nr.145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor*.

Astfel, valoarea ajutorului de stat acordat pentru compensarea creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei este de 40 de bani pe litrul de motorină achiziționat, în perioada 1 octombrie 2025 - 31 decembrie 2025 inclusiv, 65 de bani pe litrul de motorină achiziționată, în perioada 1 ianuarie 2026 - 31 martie 2026 inclusiv, respectiv 85 de bani pe litrul de motorină achiziționată, în perioada 1 aprilie 2026 - 31 decembrie 2026 inclusiv.

De asemenea, ajutorul de stat sub formă de grant se acordă de la data intrării în vigoare a *Hotărârii Guvernului nr.145/2026*, până la data de 30 aprilie 2027, în baza deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise de către Autoritatea Rutieră Română (ARR), pentru motorina achiziționată până la data de 31 decembrie 2026.

Totodată, plata ajutorului de stat se efectuează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate în bugetul Ministerului Finanțelor - Acțiuni generale până la data de 31 decembrie 2027 inclusiv, în limita bugetului alocat schemei, în baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise până la data de 30 aprilie 2027 de către Autoritatea Rutieră Română.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila
Date: 2026.05.14 13:59:13 +03'00'