



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 021314.3400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro



**Nr. 4784, 4785, 4786, 4787, 4790, 4791,
4792, 4793, 4794, 4788, 4789, 4772, 4649,
4803/DRP**

24-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Către: Domnul deputat Remus-Gabriel LĂPUȘAN,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref.la: întrebarea dvs., înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4587A/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților sub nr. **4587A/2026**, având ca temă *"Măsurile Guvernului României privind prețurile la carburanți, în comparație cu intervențiile altor state europene"*, vă comunicăm faptul că Departamentul pentru Relația cu Parlamentul a asigurat informarea Prim-ministrului cu privire la această întrebare și facem următoarele precizări:

Având în vedere evoluțiile recente de pe piața internațională a petrolului și produselor petroliere, precum și efectul direct al acestora asupra prețurilor finale practicate pe piața internă a carburanților, cu impact imediat asupra costurilor de transport, distribuție și aprovizionare, Guvernul României a adoptat o serie de măsuri menite să protejeze consumatorii și economia națională împotriva efectelor unor creșteri abrupte de preț.

Astfel, în ședința din 26 martie 2026, Guvernul României a adoptat, *Ordonanța de Urgență nr. 19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a*

*Guvernului nr. 12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027.*¹

Prin urmare, pe perioada cuprinsă între 1 aprilie 2026 și 30 iunie 2026, valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse.

Măsura se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor operatorilor economici și are caracter proporțional, fiind limitată la perioada existenței situației de criză. Totodată, aceasta nu aduce atingere substanței libertății economice și a liberei circulații a mărfurilor, ci reglementează temporar exercitarea acestora, în considerarea unui interes public major, respectiv asigurarea securității aprovizionării cu produse petroliere.

În același timp, prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2026 privind reducerea temporară a nivelului accizei aplicabile motorinei și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea țițeiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea țițeiului extras de pe teritoriul României, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2026 privind măsurile aplicabile*

¹ <https://monitoruloficial.ro/e-monitor/>

clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 – 31 martie 2027, pentru motorina standard comercializată pe piața internă, nivelul accizei se reduce temporar de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tona la 2.963,70 lei/tona. Reducerea accizei se aplică temporar, pe durata situației de criză pe piața țițeiului și a produselor petroliere și are ca efect reducerea prețului final al motorinei suportat de consumatorul final, prin diminuarea sarcinii fiscale incluse în preț. O.U.G. 24/2026 prevede și o redistribuire a veniturilor excepționale obținute de operatorii economici din vânzarea țițeiului/ produselor energetice obținute din prelucrarea țițeiului extras de pe teritoriul României, prin instituirea unei contribuții de solidaritate, măsură care permite, în spiritul solidarității, generarea de venituri suplimentare pentru ca autoritățile naționale să ofere condiții de concurență echitabile în piață. Contribuția de solidaritate se datorează exclusiv pentru lunile în care prețul mediu lunar al țițeiului de referință Brent (ICE Brent Crude Futures, front-month contract) depășește nivelul de 70 USD/baril, calculat ca medie aritmetică a cotațiilor zilnice de închidere din luna de referință.

De asemenea, menționăm că, pentru a evita creșterea prețurilor la transportul rutier de mărfuri și persoane și, implicit, majorarea prețurilor pentru alte produse și servicii, în contextul generat de creșterea accizei la motorină, a fost adoptată *Hotărârea Guvernului nr. 145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil.*

Astfel, valoarea ajutorului de stat acordat pentru compensarea creșterii prețului la motorină, prin compensarea parțială a accizei, este de 40 de bani

pe litrul de motorină achiziționat în perioada 1 octombrie 2025 – 31 decembrie 2025 inclusiv, de 65 de bani pe litrul de motorină achiziționat în perioada 1 ianuarie 2026 – 31 martie 2026 inclusiv, respectiv de 85 de bani pe litrul de motorină achiziționat în perioada 1 aprilie 2026 – 31 decembrie 2026 inclusiv. Ajutorul de stat sub formă de grant se acordă de la data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 145/2026 până la data de 30 aprilie 2027, în baza deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise de către Autoritatea Rutieră Română – ARR, pentru motorina achiziționată până la data de 31 decembrie 2026.

Totodată, plata ajutorului de stat se efectuează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate în bugetul Ministerului Finanțelor – Acțiuni generale, până la data de 31 decembrie 2027 inclusiv, în limita bugetului alocat schemei (652,195 milioane de lei), în baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat, emise pentru compensarea creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, de către Autoritatea Rutieră Română – ARR, până la data de 30 aprilie 2027.

O altă măsură aprobată de Guvernul României, prin *Hotărârea nr. 157/2026 pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1174/2014 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură*, este destinată bunului mers al sectorului agricol, cu scopul de a se asigura păstrarea unor costuri de producție în limite sustenabile, prin continuarea aplicării schemei de ajutor de stat prin care se reduc costurile de producție ale fermierilor prin reducerea accizei la motorina utilizată la lucrări mecanice în agricultură și rambursarea sumelor aferente către fermieri.

Astfel, potrivit prevederilor art. 2, alin (2⁶) din actul normativ menționat: „Pentru anul 2026, rata accizei reduse pentru motorina utilizată la efectuarea lucrărilor mecanizate în agricultură în sectoarele vegetal, zootehnic și îmbunătățiri funciare este de 106,72 lei/1.000 litri și reprezintă conversia din euro în lei a ratei minime de impozitare de 21 euro/1.000 litri calculată la rata de schimb a monedei euro din data de 1 octombrie 2025, de 5,0821 lei pentru 1 euro.” De asemenea, în conformitate cu art. 2, alin (3⁸) din același act normativ, „Pentru anul 2026, diferența dintre nivelul de 2.804,29 lei/1.000 litri, prevăzut în coloana 5, nr. crt. 12 din anexa nr. 1 la titlul VIII «Accize și alte taxe speciale» din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și rata accizei reduse stabilită la alin. (2⁶) este în quantum unitar de 2,697 lei/litru și se acordă ca ajutor de stat sub formă de rambursare.” Prin urmare, quantumul unitar aprobat pentru anul 2026 este de 2,697 lei/litru.

În acest context, măsurile adoptate de Guvernul României au ca obiectiv limitarea efectelor creșterii prețurilor la carburanți asupra populației și mediului economic, prin intervenții de natură fiscală și de reglementare, menite să contribuie la stabilizarea pieței și la asigurarea unui nivel suportabil al prețurilor pentru consumatori.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

~~NINI SAPUNARU~~

SECRETAR DE STAT