



Nr. 5472, 5457, 5458, 5459, 5460, 5477, 5478, 5479, 5480, 5481, 5482, 5483, 5509, 5510, 5511, 5512, 5514, 5515, 5516, 5517, 5518, 5519, 5520, 5528/2026

11-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

10142/MVP/14.05.2026

Domnului Alexandrin MOISEEV, deputat

Nr. 5515 / DRP
DATA 11-05-2026

-4615A-

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4615A/24.03.2026, având ca obiect „*Impactul economic al instituirii stării de urgență pe piața țițeiului și a produselor petroliere*”, vă comunicăm următoarele:

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală. Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - *prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber*, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

Piața carburanților din România este, la acest moment, stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.

Piața petrolieră din România se bazează pe o producție internă de țiței de aprox. 2,8 milioane de tone și pe un import de cca. 9 milioane de tone. Prețul produselor petroliere este determinat atât de costul țițeiului în curs de prelucrare, a cărui pondere este de până la 80% din costurile totale. Prețurile combustibililor variază din cauza unei combinații de factori, printre care: modificări ale prețurilor de referință internaționale, valoarea euro în raport cu dolarul american, costul țițeiului, costurile de rafinare, costurile de distribuție și de comercializare, nivelul de impozitare, cerere și ofertă.

Prețurile combustibililor sunt influențate de cotațiile internaționale pe toate piețele petroliere libere, nu doar în România.

Având în vedere:

- evenimentele din Orientul Mijlociu care au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile internaționale ale țițeiului și ale motorinei, cotații care au crescut în prezent cu cca 50 - 75% față de perioada anterioară declanșării conflictului din Orientul Mijlociu, exercitând presiuni asupra pieței interne, în condițiile în care România depinde de importuri de țiței în proporție de aproximativ 75%,
- faptul că majorarea cotațiilor pune presiuni majore pe piața petrolieră din România,
- intensificarea conflictelor armate din Orientul Mijlociu perturbă fluxurile comerciale și energetice la nivel global, care generează incertitudine și volatilitate accentuată pe piețele internaționale ale țițeiului, benzinei și motorinei, cu efecte directe asupra aprovizionării și formării prețurilor pe piața internă,

Guvernul României a decis să declare situație de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere până la data de 30 iunie 2026, inclusiv, cu posibilitatea de prelungire succesivă pentru durata de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat situația de criză.

Situația de criză a fost declarată în baza *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea acțiunilor speculative, aprobată prin Legea nr. 322/2024* și nu are legătură cu situațiile de



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

urgentă prevăzute de *Legea nr. 85/2018 privind constituirea și menținerea unor rezerve minime de ștei și/sau produse petroliere, cu modificările și completările ulterioare*.

În prezent, piața carburanților din România este stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.

Ordonanța de Urgență nr. 19/2026, adoptată de Guvern stabilește, în principal, următoarele măsuri:

- valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse;
- pentru operatorii economici înființați în cursul anului 2025, cu activitate mai mică de 12 luni calendaristice, adaosul comercial este limitat la cel mult valoarea medie a adaosului comercial practicat corespunzător perioadei de activitate desfășurate în anul 2025;

Conform prevederilor art. 3, alin. (3) - (8) din ordonanță:

(3) În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, prin adaos comercial se înțelege valoarea rezultată din diferența dintre veniturile înregistrate din vânzarea produselor menționate la alin. (1) și cheltuielile corespunzătoare costului de achiziție, respectiv costului de producție al acestora, astfel cum sunt acestea înregistrate în contabilitate, în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, potrivit reglementărilor contabile aplicabile.

(4) Prin valoarea medie anuală a adaosului comercial, prevăzută la alin. (1) și (2), se înțelege raportul dintre totalul veniturilor înregistrate din vânzarea produselor minus cheltuielile corespunzătoare costului de achiziție, respectiv costului de producție al acestora în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, astfel cum au fost acestea înregistrate în contabilitate în anul 2025, și cantitatea totală de produse vândute, exprimată în litri, tone, pentru fiecare tip de produs.

Această modalitate de calcul se aplică în mod corespunzător și pentru perioada cuprinsă între 1 aprilie și 30 iunie 2026.

(5) Pe perioada cuprinsă între 1 aprilie și 30 iunie 2026, pentru operatorii economici prevăzuți la alin. (1) valoarea medie anuală a adaosului comercial calculată pentru anul 2025 constituie limită maximă pentru adaosul comercial. Pentru operatorii economici prevăzuți la alin. (2) valoarea medie anuală a adaosului comercial aferent aceleiași perioade se raportează la valoarea medie a adaosului comercial calculat pentru lunile de activitate desfășurată în cursul anului 2025.

(6) Limitarea adaosului comercial prevăzut la alin. (1) și (2) se aplică pentru fiecare operator economic din circuitul de import, producție, distribuție, comercializare, respectiv la nivelul activităților de comercializare cu ridicata și cu amănuntul.

(7) Valoarea medie anuală a adaosului comercial prevăzut la alin. (1) și (2) pentru anul 2025, precum și calculul care a determinat valoarea se comunică Agenției Naționale de Administrare Fiscală, denumită în continuare ANAF. Modalitatea de comunicare se stabilește prin ordin al președintelui ANAF emis în termen de 3 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență. În termen de 5 zile de la data publicării ordinului președintelui ANAF, operatorii economici comunică valoarea medie anuală a adaosului comercial.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- (8) Limitarea prevăzută de prezentul articol nu reprezintă situație competitivă specială din perspectiva respectării principiului valorii de piață.
- operatorii economici pot comercializa pe teritoriul României benzină cu un conținut de biocarburant de minimum 2% în volum. Aplicarea acestei măsuri conduce la evitarea riscului ca operatorii economici să întâmpine dificultăți în asigurarea simultană a volumelor necesare de carburanți și a respectării cerințelor privind conținutul de biocarburant, fapt care ar conduce la disfuncționalități în aprovizionarea pieței interne;
 - pentru a asigura necesarul intern de consum, pe durata situației de criză, încheierea și/sau executarea contractelor de export și/sau de livrare intracomunitară de motorină și țitei se pot realiza de către operatorii economici, exclusiv cu acordul prealabil scris emis de către Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și Ministerul Energiei.

Prin Ordinul comun al Ministrului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și al Ministrului Energiei nr. 481/1430 din 27 martie 2026, publicat în Monitorul Oficial partea I nr. 244 din 28 martie 2026 a fost aprobată Procedura privind acordul prealabil pentru încheierea și/sau executarea contractelor de export și/sau de livrare intracomunitară de motorină și țitei.

Vă mulțumim pentru înțelegerea dumneavoastră privind competențele și atribuțiile Ministerului Energiei și vă asigurăm de tot sprijinul, în limitele de competență prevăzute de legislația națională în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p. MINISTRUL ENERGIEI,
Marius-Viorel POȘA,
Secretar de Stat