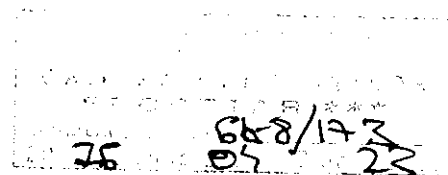




Nr. 4629, 4630, 4631, 4613, 4618, 4621, 4622, 4596/2026

21-04-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINI SĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



MINISTERUL JUSTIȚIEI

Nr. 4621 / DRP
DATA 21-04-2026

Nr. 4 / 23202 / 21 .04.2026

- 4726A -

Către: Domnul deputat Iulian-Alexandru MURARU

Camera Deputaților

Parlamentul României

Ref: Întrebarea cu obiectul „*Blocajul financiar și administrativ privind relocarea Penitenciarului de Maximă Siguranță Iași. Calendarul asumat și sursele de finanțare*”

Stimate Domnule Deputat,

În legătură cu întrebarea având ca obiect „*Blocajul financiar și administrativ privind relocarea Penitenciarului de Maximă Siguranță Iași. Calendarul asumat și sursele de finanțare*”, vă comunicăm următoarele:

A. Cu privire la întrebările de la punctul 1: “Care este stadiul oficial al proiectului de relocare a Penitenciarului de Maximă Siguranță Iași? A fost definitivată decizia privind amplasamentul de la Cristești (Holboca) sau Ministerul Justiției ia în calcul și alte variante în Zona Metropolitană-Iași?”:

Prin Memorandumul nr. 448/22.04.2024, Guvernul României a aprobat relocarea Penitenciarului Iași în afara zonei urbane a Municipiului Iași.

Punerea în aplicare a Memorandumului a presupus două variante, respectiv inițierea unor demersuri în colaborare cu autoritățile locale pentru identificarea unor soluții viabile pentru relocarea penitenciarului sau relocarea acestuia pe terenuri libere de construcții, aflate în domeniul public al statului și în administrare proprie.

În cadrul etapei a treia, Penitenciarul Iași a supus analizei mai multe terenuri în vederea stabilirii dacă amplasamentele studiate îndeplinesc nevoile unității penitenciare privind suprafața, dimensiunea, posibilitatea racordării la utilitățile publice, modul de realizare a accesului, vecinătăți, vulnerabilități, precum și alte caracteristici.

Cu ocazia studierii amplasamentelor aflate pe raza administrativ teritorială a comunei Holboca, a fost avut în vedere și terenul în suprafață de aproximativ 27-hectare localizat în localitatea Cristești. Potrivit adresei nr. 36350/15.07.2024 a Penitenciarului Iași, comisia constituită la nivelul unității penitenciare a constatat că terenul în cauză prezintă o serie de dezavantaje precum: existența unei căi ferate ce necesită a fi traversată, necesitatea realizării unui pasaj rutier, distanța mare până la instanțele de judecată și inspectoratul județean de poliție, timpuri mari de reacție în cazul unor incidente sau urgențe medicale ori lipsa agenților economici care desfășoară activități lucrative cu deținuții. Penitenciarul Iași a considerat că acest teren poate face obiectul unei analize amănunțite, dar în lipsa unei propuneri din partea autorității publice locale, demersurile inițiate au stagnat.

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Menționăm faptul că Penitenciarul Iași a analizat și terenul în suprafață de 20 hectare situat în Piatra Neamț, acest amplasament fiind considerat deficitar, dezavantajele predominând raportat la avantajele identificate, aspect comunicat prin adresa nr. 47704/09.11.2024. Menționăm faptul că acest teren a mai făcut obiectul unor analize și în trecut pe subiectul relocării Penitenciarului Iași, fără a fi însă concretizate. Ținând cont de faptul că acest teren nu este viabil pentru relocarea Penitenciarului Iași, coroborat cu adresa Primăriei Municipiului Piatra-Neamț nr. 1834/20.01.2025, în data de 27.01.2025, în cadrul consiliului de conducere al unității penitenciare, membrii acestuia și-au exprimat intenția privind retransmiterea dreptului de administrare cu privire la teren către U.A.T. Municipiul Piatra - Neamț.

Raportat la cele menționate anterior, se poate observa că inițiativa privind relocarea Penitenciarul Iași pe terenul din localitatea Cristești a fost stopată la nivelul discuțiilor și întrevederilor dintre unitatea penitenciară și unitatea administrativ-teritorială, nefiind urmate etapele prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la trecerea unui bun din domeniul public al unității administrativ-teritoriale în domeniul public al statului, prin care să fie materializată cedarea dreptului de administrare asupra terenului, în acest sens fiind necesară adoptarea unei hotărâri a consiliu local privind necesitatea și oportunitatea susținerii acestui demers, în mod similar abordărilor privitoare la Penitenciarul Craiova, respectiv Penitenciarul Târgu Jiu.

În lipsa altor terenuri disponibile și pretabile realizării dezideratului, unitatea penitenciară nu a putut continua demersurile privind relocarea Penitenciarului Iași în afara zonei urbane.

B. În ceea ce privește întrebarea de la punctul 2 "Ce strategie de finanțare are Ministerul Justiției pentru a asigura bugetul estimat de 100-140 de milioane de euro necesar construirii noii unități de detenție și care este orizontul de timp realist asumat pentru demararea acestui obiectiv de investiții?":

Situația actuală în care se regăsește Penitenciarul Iași, respectiv lipsa unui teren pe care să dezvolte un proiect amplu de construire a unei unități de detenție moderne, care să răspundă cerințelor actuale de funcționalitate și siguranță, impuse de legislația în vigoare, în scopul realizării unui ansamblu de clădiri și facilități care să permită desfășurarea activităților specifice în condiții optime, nu oferă posibilitatea stabilirii unei strategii de finanțare pentru a asigura fondurile necesare implementării obiectivului de investiții.

În memorandumurile aprobate de Guvernul României pentru relocarea unităților penitenciare în afara zonei, au fost incluse și alte unități penitenciare, precum Penitenciarul Craiova și Penitenciarul Târgu Jiu. Astfel, Penitenciarul Craiova a încheiat un protocol cu Consiliul Local al Municipiului Craiova, Consiliul Județean Dolj și Administrația Națională a Penitenciarelor, prin care autoritățile locale și-au luat angajamentul de a susține relocarea unității penitenciare prin elaborarea tuturor documentațiilor tehnico-economice la fazade studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate, pe un teren aparținând Penitenciarului Craiova Pelendava. Similar s-a procedat și în cazul Penitenciarului Târgu Jiu, în sensul că U.A.T. Târgu Jiu a pus la dispoziția unității penitenciare o suprafață de teren care să fie utilizată în scopul relocării acestuia, iar documentația tehnico - economică urmează a fi elaborată de către autoritățile locale în baza unui protocol de colaborare.

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Astfel, costurile relocării sunt suportate atât de la bugetul instituțiilor de la nivel local, cât și din bugetul anual al Administrației Naționale a Penitenciarelor aprobat cu această destinație de Ministerul Justiției.

Mai mult, costurile generate de obiectivul de investiții, precum și durata implementării obiectivului de investiții se stabilesc la faza de proiectare studiu de fezabilitate, motiv pentru care la acest moment nu se poate vorbi despre o strategie de finanțare sau despre un orizont de timp până la demararea obiectivului de investiții.

C. Pentru întrebarea de la punctul 3 "Cum intenționează Ministerul Justiției să gestioneze vulnerabilitățile logistice identificate la locația din Cristești (distanța față de instanțe și spitale, infrastructura feroviară) și cum răspundeți îngrijorărilor legitime ridicate de sindicatele din sistemul penitenciar privind operativitatea unității?":

Reiterăm faptul că terenul situat în localitatea Cristești din comuna Holboca nu este în administrarea Penitenciarului Iași, iar vulnerabilitățile identificate de către comisia unității penitenciare se referă la accesul deficitar cauzat de calea ferată. Acest impediment poate fi soluționat prin colaborarea interinstituțională dintre U.A.T. Holboca și Compania Națională de Căi Ferate - CFR S.A., care să promoveze realizarea unui pasaj rutier peste calea ferată, în scopul facilitării accesului către amplasamentul în cauză.

Suplimentar, în conformitate cu prevederile Legii nr. 145/2019 privind statutul polițiștilor de penitenciare, cu modificările și completările ulterioare, personalul Penitenciarului Iași beneficiază de decontarea transportului la și de la locul de muncă.

D. Referitor la întrebările de la punctul 4 "Care este justificarea economică a Ministerului Justiției de a continua alocarea de fonduri substanțiale pentru modernizarea actualei locații din Copou (precum investițiile în Pavilionul A), în contextual în care Guvernul și-a asumat prin memorandum direcția strategică a relocării? Nu considerați că aceste fonduri ar trebui direcționate către studiile de fezabilitate și proiectarea noii unități?":

Aprobarea memorandumului privind relocarea Penitenciarului Iași în afara zonei urbane nu implică sistarea finanțării în infrastructura existentă, întrucât o astfel de abordare ar conduce în mod evident la degradarea tuturor imobilelor actuale și la imposibilitatea utilizării acestora conform destinației până la relocarea unității penitenciare. Investițiile în infrastructura existentă țin cont de necesitățile actuale ale sistemului penitenciar, cât și de cele viitoare, urmărindu-se menținerea unui echilibru între continuarea activității în locațiile actuale, până la relocarea în afara zonei urbane, acestea obligatii derivând din legislația incidentă domeniului calității în construcții (Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

Având în vedere obiectivele majore de investiții similare pe care Ministerul Justiției, prin Administrația Națională a Penitenciarelor - Direcția Unitatea de Implementare a Proiectelor le implementează la nivelul sistemului penitenciar și care reprezintă un reper cu privire la estimările tehnico-economice ce vizează relocarea Penitenciarului Iași, se poate deduce că investițiile în infrastructura curentă se vor găsi amortizate până la finalizarea și darea în folosință a noilor locații, dat fiind timpii necesari parcurgerii etapelor din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, raportat la anvergura lucrării.

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Suplimentar, atunci când se discută despre fondurile necesare realizării studiilor de fezabilitate/fezabilitate, amintim prevederile Protocolului nr. 26496/14.03.2025 încheiat între Consiliul Județean Dolj- Consiliul Local al Municipiului Craiova și Administrația Națională a Penitenciarelor -Penitenciarul Craiova, unde suportabilitatea acestora a fost asumata la nivelul administrațiilor locale, acest fapt rezultând un interes comun, care se impune a fi susținut în consecință de către toate părțile vizate, Ministerul Justiției, prin unitățile subordonate, asigurând întregul suport în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor Memorandumului.

Cu deosebită considerație,

Radu MARINEȘCU

Ministrul Justiției

