



Nr. 6896, 7019, 7020, 7021, 7022, 7023, 7024, 7025, 7026, 6817, 6902, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907, 6908, 6909, 6910, 6911, 6989, 6990, 6995, 6996, 7040, 7029, 7041, 7043, 7044, 7045, 7046, 7047/2026

12 -06- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

4757A

Nr. 7044 / DRP
DATA 11-06-2026

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 11590

Data: 11 06 2026

Către: Domnul deputat SEBASTIAN-IOAN BURDUJA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4757A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4137/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul lucrărilor la Magistrala 6 metrou, termenul realist de punere în funcțiune, perspectivele de dezvoltare a noi magistrale de metrou și strategia Ministerului Transporturilor pentru deblocarea mobilității în Municipiul București", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Termenul contractual de punere în funcțiune pentru Magistrala 6 este delimitat de finalizarea activităților din cadrul contractului de *Proiectare și execuție lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații electromecanice și de curenți slabi*, respectiv 30.04.2029.

Referitor la a doua întrebare:

Contractul de Proiectare și execuție lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații electromecanice și de curenți slabi a fost semnat la data de 26.03.2025, cu data de începere 01.09.2025 și are o durată de execuție de 44 luni.

Precizăm că a fost emisă *Autorizația de Construire* prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru: „*Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă. (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni)*”. *Lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații electromecanice și de curenți slabi*.

Referitor la a treia întrebare:

La data de 26.01.2026 a fost emis Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.52 privind actualizarea devizului general al obiectivului de investiții *Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă-Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni)*.

Finanțarea obiectivului de investiții este asigurată astfel:

- P.T. 2021-2027 - termenul de închidere al programului este 31.12.2029
- Cofinanțare asigurată în cadrul Acordului de Împrumut ROM-P5 semnat la data de 10.03.2010 între Guvernul României și Agenția de Cooperare Internațională a Japoniei-JICA, ratificat prin Legea nr.228/25.11.2010 cu data limită de tragere 31.12.2032:
 - în procent de 15% din sumele fără TVA în limita sumelor împrumutate (Secțiunea de Sud, Lot. 1.1 - structură de rezistență).
 - în procent de 72% din sumele fără TVA în limita sumelor împrumutate (Secțiunea de Nord, Lot. 1.2 - structură de rezistență).
 - în procent de 100% din sumele fără TVA în limita sumelor împrumutate (servicii de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări pentru realizarea proiectului).
- Buget de stat.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. crt.	Indicatori tehnico - economici	UM	H.G. nr. 930 din data 08.12.2016	O.M.T.I. nr. 52 din data de 26.01.2026
1.	Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA), din care:	mii lei	5.899.073	10.454.287,21
	construcții-montaj (inclusiv TVA)	mii lei	3.989.001	7.160.955,43
2.	Capacități:			
	- Lungime traseu	km	14,2	14,2
	- Număr stații	nr.	12	12
	- depou	nr.	0	0
	- Număr trenuri	nr.		12 (tren greu de metrou)
	- Capacitate de transport (călători/oră/sens)	nr.	50.000	50.000
3.	- Viteză comercială	km/h	36	36
	Durata de realizare a investiției rest de executat	luni	48	48

Categorii de cheltuieli	Costuri totale (LEI fără TVA)	SURSA DE FINANȚARE (costuri eligibile: PNRR/BS/JICA/PT/POIM)
Construcții+montaj PNRR	479.513.541,65	PNRR fără TVA
	29.719.107,68	BS fără TVA
Plăți POIM	350.394.177,00	POIM fără TVA
Alte surse necesare implementării proiectului (conform devizului general) inclusiv valoarea cheltuielilor aferente împrumutului JICA	7.811.504.467,67	PT, JICA, BS
TVA total proiect	1.783.155.921,00	
TOTAL proiect	10.454.287.215,00	

Referitor la a patra întrebare:

Riscurile înregistrate sunt limitele mici ale creditelor bugetare pentru finanțarea din Programul Transport (PT). Lucrările se desfășoară într-un ritm foarte bun, trei schimburi pe zi. De aceea, se impune asigurarea unui flux corespunzător de finanțare. Acestea condiționează și ridicarea restricțiilor din trafic conform calendarului asumat.

Menționăm că aceste riscuri sunt monitorizate permanent la nivelul MTI și al beneficiarului finanțării, Metrorex. În acest sens, ori de câte ori este nevoie sunt adoptate măsuri punctuale pentru diminuarea impactului acestor riscuri asupra implementării proiectului.

Referitor la a cincea întrebare:

Referitor la realizarea obiectivului de investiții reprezentat de rețeaua de metrou „MAGISTRALA 7.VOLUNTARI-BRAGADIRU” prevăzut în Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A. și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr.1312/2021, menționăm că la data de 03.09.2025 a fost semnat ”Protocolul de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex S.A., Consiliul Județean Ilfov, Sectorul 5 al Municipiului București și



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sectorul 2 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții reprezentat de rețeaua de metrou „MAGISTRALA 7.VOLUNTARI-BRAGADIRU”.

La nivelul Protocolului de Asociere au fost agreeate sarcinile specifice și obligațiile părților în ceea ce privește constituirea obiectivului de investiții.

La această dată este în curs de elaborare documentația necesară pentru achiziția serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate.

Estimarea de termene privind obținerea finanțării, începerea lucrărilor de execuție și punerea în funcțiune a obiectivului de investiții este în strânsă concordanță cu rezultatele Studiului de Fezabilitate.

Referitor la a șasea întrebare:

Referitor la dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest-Extensia Magistralei 3, Metrorex S.A. precizează că nota conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții a fost aprobată la nivelul Metrorex S.A., fiind întocmit un *Proiect de Protocol între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX S.A.”, Primăria Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București*, în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții.

Menționăm că această extindere este prevăzută în *Strategia de dezvoltare a metroului din București Metrorex S.A. și în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr. 1312/2021.*

La această dată este în curs de elaborare documentația necesară pentru achiziția serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate.

Estimarea de termene privind obținerea finanțării, începerea lucrărilor de execuție și punerea în funcțiune a obiectivului de investiții este în strânsă concordanță cu rezultatele Studiului de Fezabilitate.

Referitor la a șaptea întrebare:

În ceea ce privește Magistrala 5 (Drumul Taberei - Pantelimon), Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Piața Iancului, METROREX S.A. precizăm că etapa de proiectare aferentă proiectului *Magistrala 5. Drumul Taberei -Pantelimon. Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața Iancului* a fost finalizată.

La această dată sunt în curs de elaborare documentațiile de obținere a avizelor necesare pentru faza Urbanistic Zonal și Acord de Mediu.

Finalizarea etapei pentru aprobare Plan Urbanistic Zonal este estimată pentru luna iulie 2027, iar obținerea Acordului de Mediu și elaborarea Documentației Tehnice pentru Autorizarea Construcției sunt estimate pentru sfârșitul anului 2027.

După emiterea Autorizației de Construire și obținerea aprobării Ministerului Finanțelor privind creditele de angajament se va proceda la lansarea procedurilor de achiziție necesare realizării proiectului.

Conform etapizărilor din cadrul Studiului de Fezabilitate, execuția lucrărilor are o durată de 84 de luni.

Sursele de finanțare avute în vedere sunt: fonduri externe nerambursabile în cadrul următorului program de finanțare al Uniunii Europene, buget de stat, precum și alte surse legal constituite cu încadrare în rata de deficit bugetar.

Referitor la Magistrala 8 (Semi-Inel Sud) - Crângași - Dristor, Metrorex S.A. precizează că nota conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții “MAGISTRALA 8 (Semi-Inel Sud). CRÂNGAȘI -DRISTOR” a fost aprobată la nivelul Metrorex S.A.

Finanțarea serviciilor pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate este eligibilă prin Programul Transport 2021-2027. Prioritatea 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Pentru realizarea acestei investiții sunt în curs de asigurare sursele de finanțare pentru elaborarea studiului de fezabilitate în cadrul Programului Transport 2021-2027. Procedurile de achiziție servicii proiectare vor fi lansate după obținerea finanțării pentru serviciile de elaborare a Studiului de Fezabilitate.

Referitor la a opta întrebare:

Referitor la extensia magistralei 4: Străulești-Mogoșoaia, Metrorex S.A. precizăm că nota conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții „Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Nord -Extensia Magistralei 4” a fost aprobată la nivelul Metrorex S.A.

În acest sens, a fost întocmit un Proiect de Protocol între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex S.A., Sectorul 1 al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții reprezentat de lucrări de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia.

Proiectul de Protocol de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex S.A., Sectorul 1 al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov a fost avizat de către Consiliul de Administrație al Metrorex S.A. și aprobat de către Adunarea Generală a Acționarilor.

La această dată este în curs de elaborare documentația necesară pentru achiziția serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate.

Estimarea de termene privind obținerea finanțării, începerea lucrărilor de execuție și punerea în funcțiune a obiectivului de investiții este în strânsă concordanță cu rezultatele Studiului de Fezabilitate.

În ceea ce privește extensia Magistralei 2 de metrou Pipera -Tudor Arghezi, în zona de Sud spre comuna Berceni, cadrul general de realizare a planului de investiție cuprinde următoarele două faze:

- Faza 1 -Studiul de Prefezabilitate;
- Faza 2 - Studiul de Fezabilitate.

Pentru această investiție Studiul de Prefezabilitate a fost finalizat, fiind în curs de elaborare Studiul de Fezabilitate.

Realizarea extinderii Magistralei 2 de metrou Pipera-Tudor Arghezi, în zona de Sud spre comuna Berceni este prevăzută în *Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A. și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr.1312/2021*. În acest sens, a fost semnat la data de 01.11.2021 Protocolul de Cooperare și Colaborare încheiat între Sectorul 4 al Municipiului București- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Metrorex S.A. - Consiliul Județean Ilfov - CFR S.A.

Sursele de finanțare necesare pentru realizarea obiectivului de investiție publică vor fi din fondul bugetului local al Sectorului 4 al Municipiului București, din finanțări interne și/sau externe, rambursabile și/sau nerambursabile, surse ce vor fi determinate după finalizarea studiului de fezabilitate și alte surse legal constituite.

Pentru proiectul de extensie al Magistralei 2 - Pipera -Petricani, Metrorex S.A. precizează că nota conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții „Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Nord - Extensia Magistralei 2” a fost aprobată la nivelul Metrorex S.A.

Realizarea extinderii Magistralei M2: Pipera-Tudor Arghezi, extensia Pipera-Petricani este prevăzută în *Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A. precum și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr.1312/2021*. În acest sens, la data de 02.09.2025 a fost semnat Protocolul de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii , Sectorul 2 al Municipiului București și Metrorex S.A. , în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții. Estimarea de termene privind obținerea finanțării, începerea lucrărilor de execuție și punerea în funcțiune a obiectivului de investiții este în strânsă concordanță cu finalizarea Studiului de Fezabilitate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la a noua întrebare:

În momentul de față, strategia investițională a MTI pentru întregul sector de transport a fost aprobată de Guvernul României prin H.G. 1312/2021 și include Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030.

În ceea ce privește strategia pentru perioada 2030 - 2050, aceasta va reprezenta o actualizare a strategiei în vigoare în prezent, luând în considerare stadiul proiectelor aflate în implementare (construcție/licitație lucrări/angajamente de finanțare), noile politici și direcții europene, precum și maturitatea proiectelor aflate în pregătire.

Referitor la a zecea întrebare:

Documentația de achiziție pentru materialul rulant aferent Magistralei 6 de metrou este în curs de elaborare la Metrex S.A. și cuprinde un număr de 12 trenuri.

În conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 pe toate cele 8 magistrale de metrou inclusiv extensii este planificată utilizarea a 135 rame de metrou.

Sursele de finanțare necesare vor fi din bugetul de stat, inclusiv finanțări interne și/sau externe, rambursabile și/sau nerambursabile precum și din alte surse legal constituite.

Referitor la a unsprezecea întrebare:

Conform prevederilor H.G. nr. 482/17.06.1999, Metrex S.A. este societate comercială ce desfășoară în principal activități de interes public și strategic și se organizează și funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Societatea comercială Metrex S.A. are ca obiect de activitate următoarele:

- a) asigurarea exploatării, întreținerii și reparării materialului rulant și a rețelei de căi ferate proprii, a instalațiilor fixe de cale, a instalațiilor electroenergetice, de automatizări și telecomunicații, semnalizare, centralizare, bloc de linii automat, dispecer, a instalațiilor de ventilație, încălzire, tehnico-sanitare, de alimentare cu apă și canalizare, a escalatoarelor, căilor de rulare, casetelor și tunelelor, stațiilor și construcțiilor speciale de metrou, instalațiilor de protecție civilă, a spațiilor tehnologice și netehnologice și a altor instalații specifice;
- b) realizarea de investiții pentru extinderea și modernizarea rețelei de metrou, a infrastructurii și materialului rulant de metrou, negocierea și încheierea contractelor pentru lucrări de investiții, achiziții de bunuri, lucrări, servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;
- c) asigurarea funcției de protecție civilă a populației în cazuri de dezastre;
- d) marketing, relații internaționale și comerț exterior, scop în care colaborează cu alte administrații de metrou și participă la organisme internaționale de profil;
- e) încheierea de convenții și contracte în domeniul sau de activitate, negocierea și contractarea de credite cu bănci și cu alte instituții financiare.

Metrex S.A. poate desfășura și alte activități pentru susținerea eficienței activităților de bază, conform statutului sau, cum ar fi:

- a) lucrări de construcții-montaj și de reparații în interes propriu și pentru terți;
- b) confecționarea de piese de schimb și subansambluri pentru material rulant, instalații și utilaje;
- c) activități comerciale în nume propriu sau în asociere cu societăți comerciale cu capital român, străin sau mixt, închirierea de spații sau asocierea în vederea desfășurării de activități de comerț în metrou, chirieșii sau asociații neavând drept de subînchiriere.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

La data prezentei, transportul public de călători cu metroul se realizează pe o lungime de 78,7 km de cale dublă, structurată pe 5 magistrale, 64 stații, 3 remize, 6 depouri și un terminal multimodal de tip Park&Ride, cu un număr de 4935 de salariați.

Raportul dintre numărul de salariați ai Metrorex S.A. și lungimea rețelei de metrou, respectiv numărul de stații de metrou, este următorul:

Salariați la data de 04.06.2026	Lungime rețea (cale dublă)	Raport salariați / Lungime rețea (cale dublă)	Număr de stații	Raport salariați / Număr de stații
I	II	III = I / II	IV	V = I / IV
4935	78,7	62,7	64	77,1

Menționăm că o comparație cu societățile de transport cu metroul din orașele Praga, Budapesta, Viena sau Varșovia nu poate fi realizată decât pe baza unor date certe, confirmate de societățile respective, precum și cu realizarea unei analize amănunțite raportat la activitățile desfășurate de aceste societăți.

Conform organigramei Metrorex S.A., valabilă de la data de 16.09.2024, aprobată în cadrul ședinței extraordinare a Adunării Generale a Acționarilor din data de 23.08.2024, numărul maxim de posturi din cadrul Metrorex S.A. este de 5.211 salariați.

Referitor la a doisprezecea întrebare:

În ceea ce privește viziunea MTI pentru dezvoltarea transportului subteran din București, facem precizarea că, în conformitate cu politicile europene de eliminare a emisiilor de CO₂ cu rezultat direct asupra calității vieții în marile aglomerări urbane, metroul este considerat un mod de transport nepoluant atât datorită operării acestuia cu material rulant electric, care nu generează emisii, cât și prin impactul pozitiv pe care o rețea de metrou dezvoltată îl generează în descongestionarea mobilității urbane.

Astfel, strategia MTI pentru regiunea București - Ilfov este coroborată cu strategia autorităților locale, prioritizând investițiile în transportul public nepoluant, precum și corelarea acestuia cu celelalte moduri de transport prin încurajarea transportului intermodal ca soluție sustenabilă pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

De asemenea, MTI a inclus în actuala perioadă de programare 2021 - 2027 eligibilitatea finanțării proiectelor de investiții în transportul cu metroul prin programele de finanțare gestionate.

În ceea ce privește cadrul financiar multianual 2028 - 2034, ținând cont de caracterul nepoluant al transportului cu metroul, finanțarea pentru dezvoltarea și modernizarea acestui mod de transport va continua, în conformitate cu viziunea MTI.

În plus, viziunea MTI include și digitalizarea infrastructurii de metrou, prin implementarea unor investiții care vizează modernizarea sistemelor de management digital al traficului (CBTC) și a tehnologiilor inteligente pentru siguranță și operare, măsuri care au rolul de a asigura dezvoltarea conceptului „transport-as-a-service” (TAAS).

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ