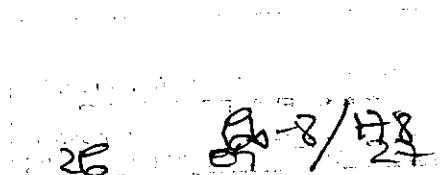




**Nr. 4710, 4711, 4712, 4713, 4714, 4715,
4745, 4751, 4752, 4753, 4754, 4755, 4756,
4757, 4758, 4759, 4761, 4762, 4763,
4750/DRP**

23-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4453 / DRP
DATA 23-04-2026

Nr. 11592

Data: 22.04.2026

Către: Domnul deputat RĂZVAN OLIMPIU CADAR
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4779A/07.04.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4137/DRP/2026, având ca obiect "Solicitare de informații privind progresul obiectivelor de investiții în infrastructura feroviară-județul Arad", vă transmitem următoarele:

Referitor la punctele nr. 1 și 3:

Stadiul de execuție la data de 31 martie 2026 este:

- Lot 1 Caransebeș - Lugoj: 8.29%
- Lot 2 Lugoj - Timișoara Est: 64.42%
- Lot 3 Timișoara Est - Ronat Triaj Gr.D: 20.97%
- Lot 4 Ronat Triaj Gr.D - Arad: 28.62%

Data estimată de punere în exploatare:

- Lot 1 Caransebeș - Lugoj: Trimestrul IV 2028
- Lot 2 Lugoj - Timișoara Est: Trimestrul III 2027
- Lot 3 Timișoara Est - Ronat Triaj Gr.D: Trimestrul II 2028
- Lot 4 Ronat Triaj Gr.D - Arad: Trim IV 2028

Parametrii tehnici:

- lungime traseu - 162,19 km
- linie de cale ferată dublă - 156,99 km
- linie de cale ferată simplă modernizată - 5,2 km
- viteză maximă de circulație - 160 km/h (120 km/h pentru trenurile de marfă)
- stații principale de cale ferată - Caransebeș, Lugoj, Timișoara Est, Aradu Nou
- toate haltele de mișcare și călători de pe întregul traseu

Referitor la punctele nr. 2 și 3:

La data de 31.03.2026, stadiul lucrărilor de reabilitare aferente *subtronsoanelor 2a: km 614 - Cap Y Bârzava* este de 98%, fiind în derulare activitățile de recepții parțiale. Termenul estimat de finalizare este finalul anului 2026.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Parametrii tehnici pentru subtronsozul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava:

- lungime traseu - 41,96 km
- viteză maximă de circulație - 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă
- toate haltele de mișcare și călători de pe întregul traseu.

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea **Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile** sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

77.04.2016