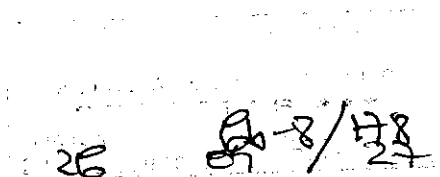




**Nr. 4710, 4711, 4712, 4713, 4714, 4715,
4745, 4751, 4752, 4753, 4754, 4755, 4756,
4757, 4758, 4759, 4761, 4762, 4763,
4750/DRP**

23-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 4755 / DRP
DATA 23-04-2026

CABINET MINISTRU

Nr. 11842

Data: 22.04.2026

Către: Domnului deputat RADU MARIN MOISIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4786A/08.04.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4137/DRP/2026 având ca obiect "Linia de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr.1

Stadiile fizice ale lucrărilor pentru cele patru loturi, la data de 1 aprilie 2026 sunt următoarele: Lot 1: 60%, Lot 2: 60%, Lot 3: 19.69%, Lot 4: 38.20%.

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea **Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile** sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Răspuns la întrebarea nr.2

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu C.F.R. S.A. întreprind toate demersurile necesare pentru finalizarea în timp util a proiectului.

Astfel, finalizarea proiectului și finanțarea acestuia se vor realiza conform procesului de renegociere a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), în cadrul ECOFIN, din 13 noiembrie 2025, fiind aprobată Decizia de punere în aplicare a Consiliului Uniunii Europene de modificare a Deciziei de punere în aplicare din 29 octombrie 2021, de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României, respectiv prin Decizia de punere în aplicare a Comisiei Europene nr. C(2025) 9142, prin care se aprobă modificarea Programului Transport (PT) 2021-2027.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN