



**Nr. 5472, 5457, 5458, 5459, 5460, 5477, 5478, 5479, 5480, 5481, 5482, 5483, 5509, 5510, 5511, 5512, 5514, 5515, 5516, 5517, 5518, 5519, 5520, 5528/2026**

11-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Nr. 5511 / DRP  
DATA 11-05-2026

Nesecret

Nr. ex. \_\_\_\_\_

București,

Nr. 13590 din 08.05.2026

4789

Către,  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului deputat Radu-Marin MOISIN

*Stimate domnule deputat,*

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4789A/2026, având ca obiect „Stadiul implementării sistemului e-SIGUR”, precizăm următoarele:

Sistemul integrat de monitorizare a traficului rutier pe drumurile publice din România (e-SIGUR) a fost instituit prin *Legea nr.383/2022 privind unele măsuri de eficientizare a monitorizării traficului rutier*.

Astfel, potrivit art.4 alin.(2) și (3) din *Legea nr.383/2022*, sistemul e-SIGUR este parte integrantă a centrelor de management al traficului pe drumurile de interes național, administrate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (CNAIR SA), societate cu atribuții în ceea ce privește dezvoltarea, funcționarea, mentenanța și desfășurarea de orice alte activități legate de administrarea e-SIGUR, cu excepția capacității și/sau a serviciilor de imprimare masivă și comunicare a documentelor.

De asemenea, conform dispozițiilor art.4 alin.(4)-(6) din aceeași lege, pentru colectarea datelor de monitorizare a traficului rutier prin sistemul în discuție, se utilizează mijloace tehnice deținute cu orice titlu de CNAIR SA, aceasta având, totodată, obligația de a se asigura că mijloacele tehnice fixe destinate măsurării vitezei care furnizează date către e-SIGUR sunt omologate și verificate metrologic, potrivit normelor în vigoare.

În ceea ce privește procesul de instalare și integrare a sistemelor automate de constatare, precizăm faptul că, potrivit art.5 alin.(1) din *Legea nr.383/2022*, mijloacele tehnice sunt amplasate pe drumurile de interes național, administrate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, direct sau prin CNAIR SA, iar, în cazul drumurilor naționale și autostrăzilor nou-construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în conformitate cu legislația în vigoare.

Așadar, în considerarea prevederilor legale anterior invocate, precizăm faptul că informații relevante cu privire la implementarea sistemului e-SIGUR și la montarea/asigurarea funcționării dispozitivelor fixe și mobile de monitorizare a traficului pe drumurile publice este abilitată să furnizeze CNAIR SA.

În context, evidențiem faptul că rolul instituției noastre, prin Poliția Română, este unul ulterior și strict operațional, limitat la primirea, analizarea și utilizarea datelor transmise, în conformitate cu competențele prevăzute de lege.

Cu toate acestea, Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române, își manifestă disponibilitatea de a colabora în continuare cu administratorii drumurilor publice de interes județean și local în vederea facilitării procesului de interconectare și a asigurării unei aplicări unitare a prevederilor legale în vigoare.

De asemenea, evidențiem faptul că, la nivel național, creșterea gradului de siguranță rutieră constituie o prioritate pentru Ministerul Afacerilor Interne, context în care au fost inițiate demersuri pentru operaționalizarea unei componente proprii a sistemului de supraveghere a traficului rutier, care va constitui parte din sistemul e-SIGUR. Astfel, începând din data de 01.01.2025, se desfășoară activități de control automat al traficului la nivel național.

*Cu deosebită considerație,*

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL AFAČERILOR INTERNE**

**Marian-Cătălin PREDOIU**  
SECRETAR DE STAT

**ANGELICA FĂDOR**