



668/236
26 05 21

**Nr. 5619, 5622, 5659, 5689, 5757, 5758, 5759, 5760, 5761, 5762, 5763, 5764,
5765, 5766, 5767, 5782, 5783, 5792, 5793, 5794, 5795, 5797, 5798, 5799, 5800,
5801, 5802, 5803, 5804, 5805, 5806 /2026**

19 -05- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINI SAPUNARU~~

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.182740-4/14.05.2026

4791A
Nr. 5405 / DRP
DATA 15-05-2026

Domnului Virgil Alin CHIRILĂ

Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților

Adresa: Str. Izvor nr.2-4

Sector 5

București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.4791A/2026, având ca obiect „Măsuri suplimentare concrete pentru reducerea considerabilă a prețurilor la carburanți”, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește propunerea de reducere a cotei de TVA pentru livrarea de carburanți, precizăm că în forma actuală a Directivei 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (Directiva TVA), carburanții nu sunt menționați în lista bunurilor/serviciilor cărora li se poate aplica o cotă redusă de TVA. O cotă redusă de TVA ar putea fi aplicată altor livrări de bunuri (sau prestări de servicii), decât cele enumerate în anexa III la Directiva TVA, cum ar fi livrarea de carburanți, așa cum se propune, numai în baza prevederilor art.98 alin.(1) primul paragraf, coroborate cu ale art.105 a alin.(3) din Directiva TVA, respectiv numai dacă existau state membre care aplicau la 1 ianuarie 2021 cote reduse de TVA de cel puțin 12% pentru astfel de livrări și doar în aceleași condiții ca acelea aplicabile la 1 ianuarie 2021 în respectivele state membre. Menționăm că nu am identificat state membre care să fi aplicat la 1 ianuarie 2021 o cotă redusă de TVA de cel puțin 12% pentru livrarea de combustibili, aceasta fiind singura împrejurare care ar fi putut deschide și României posibilitatea aplicării cotei reduse de TVA pentru aceste operațiuni. Prin urmare, introducerea unor cote reduse de TVA pentru livrarea de carburanți, cu caracter temporar, nu poate fi implementată, întrucât ar contraveni Directivei TVA, componenta principală a acquis-ului comunitar în materie de TVA, pe care țara noastră și-a asumat obligația de a îl respecta în contextul procesului de aderare la Uniunea Europeană.

Precizăm că implementarea unor cote reduse de TVA pentru alte livrări de bunuri (sau prestări de servicii) decât cele pentru care Directiva TVA permite o astfel de măsură, poate conduce la declanșarea de către Comisia Europeană a procedurii de infringement.

Referitor la aspectele invocate privind aplicarea de alte state membre de măsuri temporare asupra carburanților, inclusiv reducerea TVA, menționăm că încălcarea Directivei TVA de către alte state membre nu poate reprezenta un argument pentru încălcarea și de către România a Directivei.

De altfel, din informațiile publice disponibile, rezultă că Spania și Polonia au fost deja avertizate de Comisia Europeană cu privire la faptul că pentru livrarea de carburanți reducerea TVA contravine legislației europene.

În subsidiar, menționăm că scopul principal al TVA este acela de a aduce venituri la bugetul de stat, iar un sistem eficient de TVA este unul cu cât mai puține excepții, scutiri sau alte facilități, precum cotele reduse de TVA. Astfel, recomandarea generală a experților internaționali în domeniul fiscalității este asigurarea unui sistem al TVA cât mai simplu și suplu, cu cât mai puține facilități, în vederea asigurării unui nivel ridicat de venituri la bugetul de stat, venituri care ulterior pot fi utilizate ținând pentru alte scopuri, în funcție de politicile și necesitățile fiecărui stat.

În ceea ce privește propunerea de reducere a nivelului accizelor aferente carburanților, precizăm că regimul actual al accizelor pentru produsele energetice este prevăzut în legislația națională la Titlul VIII „*Accize și alte taxe speciale*” din *Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare* și reprezintă transpunerea prevederilor directivelor Uniunii Europene în domeniu.

Referitor la nivelul accizelor aplicabil carburanților, precizăm că *Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității* stabilește ratele minime de impozitare care sunt obligatorii pentru toate statele membre.

Menționăm că, potrivit art.7 alin.(2) și (3) din *Directiva 2003/96/CE*, statele membre pot să stabilească o diferențiere între utilizarea comercială și utilizarea privată a combustibilului gazos folosit drept carburant, cu condiția să fie respectate ratele minime comunitare, prevederi ce au fost transpuse în legislația națională.

Astfel, potrivit art.342 alin.(9) și alin.(10) din *Legea nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare*, denumită în continuare Cod fiscal, pentru motorină se poate aplica un nivel redus al accizelor atunci când este utilizată drept carburant pentru motor în următoarele scopuri:

a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în *Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru)*.

Precizăm că nivelul redus al accizelor se stabilește prin hotărâre a Guvernului și nu poate fi mai mic decât nivelul minim prevăzut în *Directiva 2003/96/CE*, iar reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul redus al accizelor către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană.

De asemenea, menționăm că, potrivit prevederilor art.8 din *Directiva 2003/96/CE*, transpuse în legislația națională la art.342 alin.(8) din Codul fiscal, pentru motorina destinată utilizării în agricultură se poate aplica un nivel redus de accize, respectiv 21 euro/1.000 litri, iar nivelul și condițiile privind aplicarea accizei reduse se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

Având în vedere necesitatea reducerii impactului asupra economiei și populației generat de creșterea prețurilor la carburanți, precizăm că au fost analizate mai multe categorii de măsuri, ținând cont și de obiectivele de consolidare fiscală și constrângerile bugetare.

Astfel, prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.24/2026 privind reducerea temporară a nivelului accizei aplicabil motorinei și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea țițeiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea țițeiului extras de pe teritoriul României, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 272 din 3 aprilie 2026, începând cu data de 7 aprilie 2026, pe durata situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, declarată potrivit dispozițiilor *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027*, cu modificările și completările ulterioare, nivelul accizei aplicabil motorinei standard comercializate pe piața internă se reduce temporar de la nivelul prevăzut la nr.crt.12 din anexa nr.1 de la Titlul VIII *Accize și alte taxe speciale* din *Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare*, de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tonă la 2.963,70 lei/tonă.

Totodată, pentru a evita creșterea prețurilor la transportul rutier de mărfuri și persoane și, implicit, a majorării prețurilor pentru alte produse și servicii, în contextul generat de creșterea accizei la motorină, Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor a adoptat *Hotărârea Guvernului nr.145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor*, publicată în Monitorul Oficial al României nr.197/13.03.2026.

Astfel, valoarea ajutorului de stat acordat pentru compensarea creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei este de 40 de bani pe litrul de motorină achiziționat în perioada 1 octombrie 2025 - 31 decembrie 2025 inclusiv, 65 de bani pe litrul de motorină achiziționată în perioada 1 ianuarie 2026 - 31 martie 2026 inclusiv, respectiv 85 de bani pe litrul de motorină achiziționată în perioada 1 aprilie 2026 - 31 decembrie 2026 inclusiv.

De asemenea, ajutorul de stat sub formă de grant se acordă de la data intrării în vigoare a *Hotărârii Guvernului nr.145/2026* până la data de 30 aprilie 2027, în baza deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise de către Autoritatea Rutieră Română - (ARR), pentru motorina achiziționată până la data de 31 decembrie 2026.

Totodată, plata ajutorului de stat se efectuează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate în bugetul Ministerului Finanțelor - Acțiuni generale până la data de 31 decembrie 2027 inclusiv, în limita bugetului alocat schemei, în

baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise până la data de 30 aprilie 2027 de către Autoritatea Rutieră Română - (ARR).

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila
Date: 2026.05.14 13:24:23 +03'00'