



Nr. 6355, 4862, 6242, 6243, 6306, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6315, 6316, 6317, 6319, 6320, 6321, 6322, 6323, 6324, 6325, 6326, 6327, 6328, 6329, 6330, 6305, 6426, 6478, 6498, 6499, 6500, 6501, 6502, 6503, 6504, 6505, 6506/2026

66-8/269
06 08

03-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 17019/DAB/26.05.2026

Nr. 6503 /DRP
DATA 29.05.2026

- 4797A -

Către: Parlamentul României - Camera Deputaților

În atenția: Domnului deputat Silviu-Titus Păunescu

Referitor: Întrebarea nr. 4797A/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea formulată de dumneavoastră nr. 4797A/2026, având ca obiect „Eroziunea litoralului românesc - eficiența discutabilă a investițiilor publice în protecția costieră”, vă comunicăm următoarele:

Stadiul actual al lucrărilor din cadrul proiectului „Reducerea Eroziunii Costiere faza II - etapa a II-a, pe loturi, este următorul:

- CL1 Edighiol - Periboina, realizat în proporție de 71%, lucrări oprite datorită lipsei accesului la șantier
- CL2 Mamaia - finalizat 100%;
- CL3 Tomis (Cazinou) - în curs demarare lucrări;
- CL 4 Agigea - finalizat în proporție de 93%;
- CL 5 Eforie - finalizat 100%;
- CL6 Costinești - finalizat în proporție de 86%, lucrări oprite pe durata sezonului estival 2026, se vor executa restul de înnisipări începând cu luna august acolo unde nu existau anterior plaje, iar zona turistică după sezonul estival 2026;
- CL7 Olimp - finalizat 100%;
- CL8 Jupiter-Neptun - finalizat 100%;
- CL9 Balta Mangalia-Venus-Aurora - finalizat 100%;
- CL10 Mangalia - finalizat în proporție de 74,20% lucrările vor fi oprite pe durata sezonului estival 2026, se vor executa înnisipări după sezonul estival 2026;
- CL11 2 Mai - finalizat în proporție de 62%, lucrările vor fi oprite pe durata sezonului estival 2026, se vor executa înnisipări după sezonul estival 2026.

Implementarea corespunzătoare a proiectului este verificată periodic de Direcția Regională Infrastructură (DRI Galați), Camera de Conturi Constanța, Autoritatea de Audit din cadrul Curții de Conturi, Curtea de Conturi Europeană. De asemenea, există un contract de audit financiar al Proiectului încheiat cu societatea SOCECC S.R.L. (Societatea de Contabilitate, Expertiză și Consultanță Contabilă).

Lucrările vor continua la loturile nefinalizate. Pentru lotul 1 este în curs o expertiză tehnică a digului Edighiol-Periboina, conform unei condiții a Administrației Rezervației Biosferei Delta Dunării pentru accesul în zona șantierului. Pentru lotul 3 este în curs de perfectare un protocol cu Administrația Portului Constanța pentru accesul prin baza digului de nord a portului, după care vor putea fi demarate lucrările de construcție. Loturile 6, 10 și 11 vor fi înnisipate până la finele anului 2026, urmând ca în lunile martie-aprilie 2027 să fie finalizate lucrările de mediu (implantări Zostera Nolti și Cystoseira Barbata). Termenul general de finalizare a întregului proiect este 31.12.2027, însă loturi individuale vor fi finalizate anterior acestei date.

Lucrările sunt proiectate pentru a reduce fenomenul erozional și pentru a conferi protecție zonei costiere pentru o durată de cel puțin 50 de ani, la furtuni de intensitate de 1 dată la 100 de ani, ținând cont inclusiv de efectele schimbărilor climatice, respectiv creșterea nivelului mării.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

În anul 2023 (18-19 noiembrie - Ciclonul Federico) și în decembrie 2024 au fost două evenimente majore (furtuni marine de intensitate deosebită). Efectele acestor furtuni au fost însemnate la nivelul județelor Constanța și Tulcea. În zona costieră, acele zone unde a fost implementat proiectul, respectiv Constanța, Mamaia, Eforie, nu s-au înregistrat avarii notabile (cu excepția inundației marine a portului Belona din Eforie). Digurile nu au prezentat avarii iar profilul plajelor s-a comportat normal. În zone unde proiectul nu fusese implementat, de exemplu Mangalia și Vama Veche, au existat ample efecte, atât asupra plajelor, cât și înundații marine ale obiectivelor aflate la vest de plaje.

Un fenomen asemănător celui din 18-19 noiembrie 2023 s-a manifestat în Rusia la Sochi în 26-27 noiembrie 2023 unde Furtuna Bettina a generat ample inundații marine soldate cu pagube însemnate.

Cu excepția loturilor 6, 10 și 11, care vor beneficia de o garanție de 3 ani, celelalte loturi au oferit o perioadă de garanție extinsă până la 13 ani, perioadă în care antreprenorii se obligă să remedieze orice deficiențe ale lucrărilor executate. Analiza comportării lucrărilor se face de către inginer/supervizor și de către Beneficiar, comparând evoluția construcțiilor și a profilelor de plajă cu parametrii de proiectare și limitele cuprinse în Manualul de Operare. Monitorizarea curentă se face de 2 ori pe an și excepțional după evenimente meteorologice dozebite.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm, stimate domnule deputat, de sprijinul nostru și totodată, vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu stimă,

p. MINISTRA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
SECRETAR DE STAT
Raul-Călin POP

