



Nr. 6355, 4862, 6242, 6243, 6306, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6315, 6316, 6317, 6319, 6320, 6321, 6322, 6323, 6324, 6325, 6326, 6327, 6328, 6329, 6330, 6305, 6426, 6478, 6498, 6499, 6500, 6501, 6502, 6503, 6504, 6505, 6506/2026

66-8/264
06 08

03-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 6500 / DRP
DATA 29-05-2026

- 4798A -

CABINET MINISTRU

Nr. 11848

Data: 28.05.2026

**Către: Domnul deputat SILVIU-TITUS PĂUNESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4798A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4137/DRP/2026, având ca obiect "Portul Constanța-subperformanță administrativă în gestionarea unui activ strategic al României", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" SA Constanța (CN APM SA) își propune dezvoltarea potențialului portului Constanța, pentru transformarea acestuia într-un hub multimodal de distribuție, nu numai pentru regiunea Europei Centrale și de Est, cât și pentru alte piețe țintă precum regiunea Mării Baltice, Marea Caspică și, în mod evident, regiunea Mării Negre.

Obținerea unei planificări strategice și flexibile a dezvoltării pe termen mediu și lung a portului, în orizontul de timp 2024-2040, are ca scop:

- Asigurarea continuității dezvoltării Portului, cu exploatarea eficientă a infrastructurii și a resurselor existente;
- Orientarea către nevoile curente reale și a condițiilor de piață;
- Intensificarea potențialului comercial și consolidarea capacităților de competitivitate regională;
- Maximizarea numărului de locuri de muncă generate și a impactului în regiunea de sud-est a Europei;
- Minimizarea impactului asupra mediului generat de activitățile portuare;
- Reducerea amprente de carbon și digitalizare;
- Adaptarea și integrarea proiectelor de dezvoltare cu politicile similare ce privesc dezvoltarea Dunării și a Canalului Dunăre - Marea Neagră;
- Facilitarea unei operări rapide;
- Atractivitatea din punct de vedere economico-financiar.

Portul Constanța operează într-un mediu comercial dinamic și este esențial să aibă flexibilitatea de a se adapta la cerere, în contextul competiției și a noilor condiții de piață.

Din perspectiva strategiei de dezvoltare, sunt relevante următoarele documente strategice:

- *Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Directiva (UE) 2022/2464 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 537/2014, a Directivei 2004/109/CE, a Directivei 2006/43/CE și a Directivei 2013/34/UE în ceea ce privește raportarea privind durabilitatea de către întreprinderi;*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- *Master Planul General de Transport al României*, aprobat prin H.G. nr. 666/2016. Printre obiectivele operaționale definite în legătură cu transportul naval se numără „Utilizarea eficientă a porturilor și a facilităților acestora”, realizarea dragajelor pentru aducerea adâncimii șenalelor de acces și bazinelor portuare la cota cheurilor fiind o măsură esențială pentru exploatarea optimă a cheurilor existente;
- *Master Planul General de Transport al României* a fost actualizat prin Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021;
- *Master Planul Portului Constanța*: În perioada 2014-2015 a fost dezvoltat un Master Plan al portului. În anul 2021, CN APM SA a inițiat demersurile pentru actualizarea și completarea respectivului Master Plan, demersuri ce ulterior au fost sistate întrucât începerea conflictului din Ucraina a generat un nivel ridicat de incertitudine pentru o planificare riguroasă pe termen lung. De asemenea, s-a considerat că realizarea unui nou Master Plan al Portului Constanța va trebui să preia direcțiile de acțiune ale Strategiei de Transport Naval, inclusiv prin alinierea la noile tendințe privind digitalizarea, decarbonizarea și sustenabilitatea;
- *Misiunea, direcțiile strategice și obiectivele generale* ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR SA), ce cuprinde, printre altele, programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pe perioada 2021-2030, cu impact deosebit asupra traficului de mărfuri pe cale rutieră înspre/dinspre Portul Constanța: Sursa CNAIR: <http://www.cnadnr.ro/ro/despre-noi/misiunea-direc%C8%9Bile-strategice-%C8%99i-obiectivele-generale-ale-cnair-sa>

Ca obiectiv general al strategiei de dezvoltare, CN APM SA are în vedere realizarea unei planificări strategice, flexibile a portului Constanța, pentru dezvoltarea pe termen scurt, mediu și lung, aferent intervalului 2024-2040, în condițiile asigurării unei continuități a dezvoltării portuare, cu exploatarea eficientă a resurselor și infrastructurii existente, orientate spre necesitățile și condițiile reale ale pieței, în vederea intensificării comercializării portului și a consolidării sale din punct de vedere al competitivității regionale.

Prin îndeplinirea acestui obiectiv, se au în vedere maximizarea capacităților de operare a portului Constanța și creșterea traficului de marfă, a numărului locurilor de muncă generate, aspecte esențiale care vor conduce la transformarea portului Constanța în cel mai important hub de distribuție al regiunii Europei Centrale și de Est, respectiv al Uniunii Europene.

Referitor la a doua întrebare:

Portul Constanța este cel mai important port al României și unul dintre cele mai mari porturi din Marea Neagră. În conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) nr. 1679/2024, Portul Constanța face parte din TEN-T Core, fiind singurul port maritim de pe Coridorul Rin-Dunăre.

Portul Constanța beneficiază de conexiuni feroviare, rutiere și fluviale la rețeaua centrală TEN-T și asigură condiții corespunzătoare pentru operarea navelor mari (până la 200.000 dtw), transport containere, vrac solide, vrac lichid, Ro-Ro, marfă generală etc. Pentru a gestiona cu succes traficul intens derulat prin Portul Constanța și prognozele de trafic, CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța a luat măsuri și în sensul accelerării substanțiale a atragerii fondurilor europene pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură portuară (ex. Programul Transport 2021-2027, Fondul de modernizare, Connecting Europe Facility etc.). Totodată este necesară atragerea și altor surse de finanțare pentru a asigura co-finanțarea și implementarea proiectelor.

Începând cu anul 2022 Portul Constanța joacă un rol cheie în noul context geopolitic de la Marea Neagră, marcat de izbucnirea conflictului din Ucraina. Astfel, Constanța reprezintă principala poartă a Uniunii Europene de intrare a mărfurilor către statele din centrul continentului, fără ieșire la mare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Luând în considerare investițiile din ultimii ani și creșterea traficului de mărfuri, se preconizează că portul Constanța își va întări poziția de hub regional pentru transportul mărfurilor de tip vrac solid și containere, ce vor crește considerabil în următorii ani.

Investițiile sporesc în mod evident competitivitatea Portului Constanța, asigurând astfel consolidarea rolului de hub în regiunea Marii Negre. Totodată, atât prin investiții, dar și prin reconfigurarea rutelor logistice în sensul noului context geopolitic regional, portul Constanța își extinde și consolidează conexiunile cu Centrul Europei-Marea Baltică-Marea Caspică-Orientul Mijlociu-Orientul Îndepărtat.

Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța (CN APM SA) demonstrează, în mod constant, o capacitate robustă și multidisciplinară de pregătire, gestionare și implementare a proiectelor complexe de infrastructură, la standarde europene. În calitate de administrație portuară a celui mai mare port al Uniunii Europene la Marea Neagră, CN APM SA Constanța are un rol-cheie în rețeaua TEN-T, cu un portofoliu activ de proiecte finanțate din surse europene, guvernamentale și proprii.

Pentru a răspunde cât mai eficient provocărilor legate de necesitatea dezvoltării Portului Constanța, dar și pentru a crea premisele atingerii unei rate de accesare a fondurilor europene cât mai mare, CN APM SA Constanța a alocat fonduri din bugetul companiei pentru aducerea la maturitate în vederea obținerii finanțării (elaborare și avizare studii de fezabilitate) unui pachet de proiecte de investiții consistent, cu un buget total estimat de aprox. 800 milioane euro (valoare care nu include și valoarea estimată de 1,1 miliarde euro aferentă dezvoltării Mol III-S-IVS și nici valoarea estimată pentru dezvoltarea insulei artificiale care depășește, de asemenea, 1,4 miliard euro sau Dezvoltarea Danei 120 pentru care nu există o valoare estimată în prezent).

Portofoliul de proiecte europene aferent ultimilor 5 ani al CN APM SA Constanța include proiecte finalizate, aflate în implementare și în pregătire pentru finanțare.

a) Proiecte finalizate:

1. Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana 80)

Valoare: 5,55 mil. euro

Obiective:

- Modernizarea Danei 80 prin instalarea de noi echipamente pentru dana (amortizori, bolarzi), adecvate primirii de nave de cereale mari;
- Modificarea LFI Agigea Nord prin construirea unei linii CF la Dana 80.

Au fost realizate lucrări pentru modernizarea Danei nr.80, instalarea de noi echipamente pentru dana adecvate primirii de nave de cereale mai mari, precum și extinderea infrastructurii feroviare până la parcul de silozuri. Prin alocarea danei 80 pentru alte activități, se eficientizează utilizarea danelor de mare adâncime existente în portul Constanța.

Realizarea racordului CF a condus la suplimentarea traficului feroviar și prin această la eficientizarea sistemului feroviar din sectorul fluvio-maritim al portului și a celui din țară.

Obiectivul principal urmărit de CN APM SA Constanța este creșterea traficului portuar prin dezvoltarea infrastructurii, astfel, odată cu finalizarea acestei investiții va crește atractivitatea portului Constanța în comparație cu celelalte porturi din bazinul Marii Negre.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

2. Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța

Valoare: 40,72 mil. euro

Obiective:

-Dragaj investițional pentru eliminarea deficiențelor de adâncime și creșterea siguranței navigației în 17 zone aferente danelor și senalelor de acces precum și bazinelor de manevră.

-Asigurarea stabilității cheurilor din portul de lucru afectate de procesul de adâncire a portului de lucru de la 7 metri la 9 metri.

-Livrarea și punerea în funcțiune a sistemului hidrografic (inclusiv a navei de cercetare) pentru urmărirea și calcularea volumelor dragate în port.

3. Extinderea la patru benzi de circulație a drumului existent între Poarta 10 bis și Poarta 10

Valoare investiție: 12,69 mil. euro

Obiective:

Asigurarea continuității traficului care se derulează pe 4 benzi de circulație pe noul pod rutier de la Km 0+540 al CDMN și în interiorul Portului Constanța Sud după accesul, pe la noua Poartă 10 bis până la joncțiunea cu accesul actual de la Poarta 10.

Lucrări:

- Drum extins la 4 benzi între Poarta 10 bis și zona din spatele Porții 10 - 800 m;
- Lucrări de deviere ale rețelelor de utilități magistrale, care se află pe amplasamentul viitorului drum;
- Amenajarea racordării noului drum extins la 4 benzi cu bretelele de acces intrare/ieșire de la Poarta 10 bis - 1.700 mp.

4. Drum și parcare zona cheu fluvio-maritim Port Constanța

Valoare investiție: 3,26 mil. euro

Obiective:

În cadrul proiectului s-au construit un drum cu îmbrăcăminte asfaltică cu lungime de 2.237 metri liniari, cu două benzi de circulație (câte una pe sens) și o parcare cu suprafață de 14.000 metri pătrați, unde pot fi staționate circa 80 camioane.

Pentru asigurarea unui iluminat stradal eficient și în concordanță cu ultimele standarde naționale și internaționale, noua investiție beneficiază de un sistem de iluminat realizat cu lămpi LED. Au fost montați 91 de stâlpi de iluminat cu o înălțime de 8 metri, echipați cu console și lămpi.

Terenul pe care s-a realizat investiția este câștigat din mare, fiind o suprafață pe care, de-a lungul timpului s-au făcut mai multe umpluturi rezultate din excavații.

Faptul că noul drum poate face legătura dintre Poarta 7 și Poarta 9 îl face important pentru fluidizarea traficului rutier cu cereale, deschizând noi oportunități de dezvoltare a zonei, sectorul fluvio-maritim dispunând de un mare potențial de atragere de noi activități cu efecte economice.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

5. Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța - etapa I

Valoare contract de finanțare (cu TVA): 22,6 mil. euro

Obiective:

-modernizarea rețelei electrice de distribuție, construirea unei noi stații de transformare, dezvoltarea sistemului SCADA, posturi noi de transformare etc.

Investiția este în concordanță cu strategiile Comisiei Europene pentru porturi verzi și creșterea eficienței tehnice și economice a utilizării energiei electrice.

Proiectul a constat în realizarea unei stații de 110/20kV, modernizarea a 7 posturi de transformare, realizarea a 2 posturi noi de transformare, realizarea de linii electrice subterane pe o lungime de 21 km, stație GIS (lucrări gestionate de CN APM SĂ). Au fost realizate și elemente de infrastructură care vor fi gestionate de E-Distribuție Dobrogea: stație conexiuni 110kV, linii electrice subterane de 110kV.

b) Proiecte în implementare (159,2 mil. euro)

1. Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din Zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor

Valoarea contract de finanțare (cu TVA): de 83,36 mil. lei (16,93 mil. Euro)

Obiective:

Proiectul este promovat ca parte a unui proiect complex și etapizat de modernizare a infrastructurii zonei Midia și alinierea acesteia la standarde europene.

Dezvoltarea infrastructurii de acostare prezintă o utilitate practică și, implicit, un plus de valoare adus funcționalității zonei, în general prin dezvoltarea unui nod de transport al produselor petroliere și al mărfurilor lichide, precum și că un cluster pentru serviciile conexe și furnizorii de întreținere a utilajelor petroliere.

În cadrul proiectului, se va realiza extinderea danei 10 cu un cheu din blocuri, pe o lungime de aproximativ 53,90 m, perpendicular pe cheul existent și se va completa până la digul danei 9 cu un taluz protejat cu blocuri de același tip ca protecția digului danei 9. Astfel, se vor crea noi teritorii pentru exploatarea zonei Midia. Pentru asigurarea accesului navelor la cheu, sunt necesare lucrări de dragaj pentru asigurarea adâncimilor.

Stadiu:

Antreprenorul inițial a comunicat intrarea în insolvență.

În prezent, este în curs de finalizare procedura de achiziții pentru realizarea expertizei lucrărilor ramase de executat.

2. Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța - Etapa a II-a

Valoare contract de finanțare (cu TVA): 557.584.727,88 lei (aprox. 112,64 mil. euro)

Obiective:

Proiectul prevede:

- Modernizarea a 50 de posturi de transformare din zonele Port Vechi, Fluvio-Maritim și Port Constanta Sud;
- Sistematizarea și extinderea rețelelor de cabluri de medie tensiune;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Modernizarea și extinderea rețelelor de distribuție joasă tensiune existentă;
- Dispecerizare și integrare în sistemul SCADA centralizat

Stadiu: În faza de proiectare.

Proiectul este finanțat prin Programul Transport 2021-2027.

A fost semnat Acordul Contractual nr. 13668/01.04.2025 pentru proiectare și execuție și durata de execuție 36 de luni.

Procedura de achiziții pentru servicii de supervizare lucrări a fost atribuită, contractul aferent fiind în curs de semnare.

3. E-COLD - Asigurarea condițiilor electrice de racordare la cheu a navelor în Portul Constanța (regim Cold Ironing) (în vederea interconectării la TEN-T pentru implementarea proiectului EALING)

Valoarea revizuită a obiectivului de investiții este de 29,63 mil. euro, actualizată la data de 04.01.2024 și aprobată prin Ordinul de ministru nr. 795/13.03.2024.

Obiective:

Proiectul cuprinde realizarea lucrărilor pentru instalarea tehnologiei cold-ironing pentru 10 dane din Portul Constanța, în vederea asigurării condițiilor pentru alimentarea cu energie a tuturor tipurilor de nave la țărm (croazieră, RO-RO, feribot, nave multifuncționale, nave marfă vrac, nave - tanc, etc.), indiferent de dimensiune, tensiune de alimentare, frecvență și spor de putere solicitat.

Prin realizarea acestei investiții, instalațiile existente vor fi aduse la o stare de funcționare performantă, pentru toate tipurile de nave existente și în parametri optimi, cu respectarea standardelor și a normativelor tehnice specifice referitoare la siguranță în exploatare, în condiții de eficiență energetică sporită.

Principalele beneficii rezultate din realizarea acestui proiect sunt:

1. Reducerea nivelului de zgomot, reducerea emisiilor dăunătoare, precum și reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zona portuară, dar și în zona comercială aflată în imediată apropiere a portului, sunt menite să îmbunătățească sănătatea și bunăstarea locuitorilor.
2. Reducerea vibrațiilor pentru condiții mai confortabile pentru pasagerii aflați la bordul navelor de croaziera și nu numai.
3. Creează oportunități de afaceri pentru toate părțile implicate: reducerea costurilor de funcționare a navelor și furnizarea de servicii suplimentare în porturi.
4. Cererea suplimentară de energie creează oportunități de echilibrare locală a rețelelor de electricitate.
5. Conectarea navelor la resurse de energie regenerabilă, energie eoliană și energie solară permite reducerea suplimentară a emisiilor.

Tehnologia cold-ironing permite furnizarea energiei electrice de la mal unei nave aflate la dană, în timp ce motoarele sale principale și auxiliare sunt oprite.

Stadiu:

Proiectul Tehnic a fost aprobat în martie 2026. A fost dat ordinul de începere a lucrărilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

4. Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și a sistemului de canalizare - Etapa I

Valoare contract 29,6 milioane euro

Obiective:

- Canalizare menajeră: autovidanje
- Canalizare menajeră: stație de epurare 50 mc/zi
- Alimentare cu apă: gospodării de apă (Poarta 6 și Poarta 9)
- Canalizare pluvială: conducte de canalizare noi (extindere)
- Canalizare pluvială: separatoare de nămol și hidrocarburi noi
- Canalizare pluvială: conducte de canalizare pluvială reabilite sau înlocuite
- Alimentare cu apă: Rezervor cu instalație de clorinare în Midia;
- Alimentare cu apă: rețele de alimentare cu apă reabilite
- Canalizare menajeră: stații de pompare noi sau reabilite
- Canalizare menajeră: stație de epurare 760,50 mc/zi
- Canalizare pluvială: rigole carosabile
- Canalizare menajeră: stație de epurare 22,5 mc/zi
- Canalizare menajeră: rețele de canalizare, inclusiv refulare
- Alimentare cu apă: stații de pompare noi sau reabilite
- Alimentare cu apă: supratraversare pod Agigea pentru alimentare cu apă Port Constanța Sud
- Alimentare cu apă: rețele de alimentare cu apă noi (extindere);

Stadiu:

A fost dat ordin de începere pentru activitatea de proiectare. Achiziția pentru serviciile de supervizare este în curs.

c) Următoarele proiecte sunt în etapă de derulare a procedurii de achiziții publice pentru contractul de proiectare și execuție și au fost depuse în cadrul Programului Transport 2021-2027

1. Extinderea la patru benzi a drumului dintre Poartă 7 și joncțiunea obiectivului "Pod rutier la km 0+540 a Canalului Dunăre - Marea Neagră" cu drumul care realizează legătura între Poartă 9 și Poartă 8 spre zona de nord a Portului Constanța

Valoare contract de finanțare aprobat - 59,20 mil. euro, cu TVA

Obiective:

- Asigurarea capacității de acces în Portul Constanța Nord pentru trafic greu chiar și după dezvoltarea zonei Insulei.
- Eliminarea blocajelor generate de intersecția la nivel cu calea ferată de acces în zona de Sud a portului Constanța Nord.
- Asigurarea capacității portante necesare derulării unui trafic greu.
- Creșterea siguranței rutiere prin regeometrizarea sensului giratoriu din capătul estic al autostrăzii A4.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Creșterea capacității de acces în portul Constanța Nord prin extinderea fluxurilor de circulație spre și dinspre port prin activarea porții P9. Acest obiectiv este în strânsă legătură cu realizarea de către CN APM SĂ a unui drum de legătură cu 2 (două) benzi de circulație prin interiorul portului între porțile P9 și P7.

Stadiu:

a) Achiziții publice: - Procedura de achiziție este în derulare;

b) Exproprieri: În curs.

2. Master Plan de infrastructură rutieră - Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere (drumuri, pasaje) și de acces în Portul Constanța și zona Midia

Valoare estimată: 122,6 mil euro (fără TVA)

Obiective:

- creșterea capacității infrastructurii rutiere din incinta Portului Constanța (zona principală a portului și zona Midia) în scopul fluidizării fluxurilor de marfă și realizării unor economii de timp și costuri la transportul de marfă.

Stadiu:

a) Cerere de finanțare: a fost depusă în cadrul PT 2021-2027 prin aplicația MySMIS2021, în curs de evaluare;

b) Achiziții publice: procedura de achiziții a fost finalizată, urmează semnarea contractului de proiectare și execuție după semnarea contractului de finanțare.

3. Dragaje de investiții în porturile maritime

Valoare estimată: 145 mil euro (fără TVA)

Obiective:

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea adâncimilor pe șenalele de acces și în bazinele portuare din zonele Constanța și Midia ale Portului Constanța, că premisa pentru creșterea capacității navelor care utilizează infrastructură portuară și realizării unor economii la costurile generale de transport.

Obiective specifice:

- Dragaje de investiție în Portul Constanța (zona Constanța) în 14 zone pentru aducerea adâncimilor din bazine și șenale la cotele proiectare ale cheurilor - Suprafață dragată: 271,68 ha

- Dragaje de investiție în Portul Constanța (zona Midia) în 6 zone pentru aducerea adâncimilor din bazine și șenale la cotele proiectare ale cheurilor - Suprafață dragată: 70,64 ha

Stadiu:

a) Cerere de finanțare: A fost depusă în cadrul PT 2021-2027 în MySMIS2021, în curs de evaluare.

b) Achiziții publice: procedura de achiziții pentru proiectare și execuție a fost finalizată, în prezent se derulează perioada de contestații.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

4. Realizare cheuri în Portul Constanța - zona Midia, inclusiv umpluturi în spatele construcțiilor de acostare și sistematizarea teritoriului

Valoare estimată: 214,7 mil euro (fără TVA)

Obiective:

Prin execuția cheurilor noi și prin consolidarea terenului în spatele acestora, se vor crea noi dane de operare și teritorii câștigate asupra mării ce vor extinde activitatea și se va valorifica teritoriul portuar, care în prezent nu poate fi folosit din cauza lipsei posibilității de operare a navelor și a lipsei platformelor de depozitare.

Stadiu:

a) Cererea de finanțare: este în curs de evaluare la MTI/DGPET. Nu s-au înregistrat cereri de clarificare pentru Cererea de finanțare.

b) Studiu de fezabilitate: finalizat.

Este în curs de promovare Hotărârea de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

d) Proiecte depuse pentru obținerea finanțării în cadrul Fondului de Modernizare

1. Realizarea unui parc fotovoltaic

Valoare estimată: 11,3 mil. euro

Obiective:

Obiectivul principal al proiectului este realizarea unui parc fotovoltaic în Portul Constanța, cu o capacitate de 9.475 MWp, pe rampă ecologică de lângă Poartă de Acces 7. Perioada de implementare a proiectului este de 18 luni. Parcul fotovoltaic se întinde pe o suprafață de 11,1946 hectare. Sistemele de generare utilizează energia solară pentru a crea energie electrică care va fi utilizată pentru toate nevoile de energie electrică ale Portului Constanța. Cantitatea anuală de energie produsă va fi de 13.606,00 MWh, beneficiind de emisii de gaze cu efect de seră de 8.325,51 tCO₂.

- Capacitate operațională instalată suplimentară de 9.475 MW pentru producerea de energie din surse regenerabile, necesară pentru autoconsumul Portului Constanța în următorii doi ani prin înlocuirea energiei din Sistemul Energetic Național (SEN), unde este produsă în mare parte din combustibili convenționali.

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate din utilizarea combustibililor convenționali cu 8.325,51 tCO₂ prin înlocuirea energiei din SEN cu energie solară regenerabilă.

- Creșterea utilizării energiei verzi în România cu 13.606,00 MWh/an începând cu anul 2025, în conformitate cu Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, aplicabilă pentru

Stadiu:

a) Cerere de finanțare: a fost completată în platforma MySMIS. Această a fost respinsă în cadrul Fondului de Modernizare, comunicarea fiind primită în 22.07.2025. Proiectul pentru a fost redepus în cadrul unui alt apel din cadrul Programului Fondul de Modernizare, în dată de 19.09.2025.



e) Alte proiecte aflate în stadiul pregătire documentații (SF, ACB, CERERE DE FINANȚARE)

1. Dezvoltarea capacității feroviare în Sectorul Fluvio - Maritim al Portului Constanța - Etapa II

Valoare estimată: 23,8 mil. euro (fără TVA)

Obiective: Dezvoltarea sistemului feroviar din Sectorul Fluvio - Maritim al portului se va face ținând seama de traficul prognozat și de limitele impuse de construcțiile existente.

Stadiu: în curs de elaborare studiul de fezabilitate.

2. Realizare cheu între Dana 8 și postul de acostare aferent și sistematizare teritoriu aferent

Valoare estimată: 22,28 milioane euro (fără TVA)

Descriere:

Proiectul constă în realizarea unui cheu nou în lungime de 280 ml și a unor dane de operare. Prin execuția noului cheu și prin consolidarea terenului, se vor crea noi dane de operare ce vor extinde activitatea; Suprafață de teritoriu câștigată din mare este de 11.404 mp; pe lângă această, se va mai adăuga suprafața de 930 mp - suprafață construită aferentă noului cheu.

Stadiu:

a) Cerere de finanțare: Proiectul a fost respins de la finanțare în cadrul CEF Transport 2024. Se pregătește depunerea proiectului în cadrul Programul Transport 2021-2027.

b) Studiu de fezabilitate: S-au obținut toate avizele. Studiul de fezabilitate a fost avizat favorabil de către Consiliul Tehnico-Economic al CN APM SA Constanța. Investiția a fost avizată în cadrul CTE al MTI.

3. Molurile III S și IV S

Referitor la proiectul de realizare a Molurilor III S și IV S, a fost aprobat de Guvern Memorandumul cu tema: "Realizarea lucrărilor de infrastructură, căi de acces și utilități, în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud - Molurile III S și IV S", prin care se propune demararea procedurilor legale în vederea realizării obiectivului de investiții menționat și totodată desemnarea acestuia ca obiectiv strategic de interes național în conformitate cu prevederile HG 733/2022 privind aprobarea Normelor metodologice pentru identificarea obiectivelor strategice de interes național, aflate în stadiul de proiectare.

Descriere:

Obiectivul este inclus în Master Planul Portului Constanța - Planuri de dezvoltare pe termen scurt, cu cod de referință S3 și în Master Planul General de Transport al României: Investiții pe termen scurt (2014 - 2020). Proiectul a fost inclus și în HG 666/2016, iar mai departe în Programul de investiții 2021-2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021, precum și în Strategia navală a României elaborată în 2023.

Un Memorandum a fost semnat de Guvernul României în martie 2024 pentru a demonstra angajamentul politic de a investi peste un miliard de euro în extinderea Portului Constanța prin acest proiect strategic care va crește capacitatea totală a portului cu 20%.

Obiective:

Prin realizarea investiției, există posibilitatea de a crea noi spații pentru exploatarea navelor de mare capacitate la cele aproximativ 17 dane nou create pe Mol IIIS și Mol IV S (configurație conform Studiului de Prefezabilitate - 2019), datorită adâncimii mari a apei în zona cheiurilor nou construite.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Realizarea obiectivului de investiții va duce la creșterea capacității de transport maritim de mărfuri și implicit la creșterea volumului schimburilor comerciale. Portul Constanța beneficiază de conexiuni feroviare, rutiere și fluviale către Coridorul Central TEN-T.

Oferă condiții adecvate pentru exploatarea navelor maritime (până la 200.000 dwt), transport container, vrac solid, vrac lichid, Ro-Ro, marfă generală etc.

Extinderea Portului Constanța prin crearea de dane/terminale suplimentare de operare, obiectiv inclus în Master Planul General de Transport, poate deveni un punct important de atracție pentru investitori, mai ales având în vedere oportunitatea dezvoltării unei linii comerciale de transport maritim cu porturile maritime din hinterland și foreland, și nu numai. Pe termen scurt, este necesară construirea de noi terminale pentru a acoperi cererea prognozată de terminale și dane adânci în urmă dezvoltării infrastructurii portuare.

Totodată, prin creșterea ponderii transportului maritim (nepoluant) în detrimentul altor tipuri de transport, se vor reduce efectele negative asupra mediului, cu efect pozitiv inclusiv din perspectiva schimbărilor climatice.

Stadiu:

În februarie 2026 a demarat contractul de servicii pentru elaborarea SF.

4. Dezvoltarea insulei artificiale

Proiectul a fost analizat în cadrul Master Planului Portului Constanța și vizează posibilitatea dezvoltării Insulei artificiale, fiind fezabil în regim de parteneriat public-privat, prin atragerea de investiții private semnificative.

Un studiu de fezabilitate este necesar a fi elaborat pentru acest proiect. Valoarea estimată a studiului de fezabilitate este de 10 milioane de euro.

Dezvoltarea noului teren portuar din zona insulei artificiale va contribui la:

- Creșterea lungimii cheurilor de adâncime;
- Creșterea suprafeței de teren destinată exploatarea și depozitării mărfurilor, conform nevoilor deja identificate și descrise mai sus.

Costuri estimative - 1,4 miliarde euro

Costurile de dezvoltare a acestui nou teritoriu (de cca. 460 ha) vor fi estimate în cadrul studiului de fezabilitate. Se urmărește identificarea unei surse de finanțare pentru studiul de fezabilitate. Proiectul a fost propus la Ministerul Finanțelor, prin DTN, pentru dezvoltare tip PPP.

5. Dezvoltarea Danei 120 - TERMINAL MULTIFUNCȚIONAL ȘI INFRASTRUCTURA DE ACCES ZONA FERRY-BOAT

Proiectul vizează modernizarea și integrarea infrastructurii și suprastructurii portuare existente în incinta terminalului ferry-boat din Portul Constanța Sud, incluzând 29 de repere preluate de CNAPM de la SNTFM "CFR Marfă" SA (platforme, drumuri, clădiri, magazine, linii CF), precum și dana 120, și posibile extinderi/modernizări pentru terminale dedicate Ro-RO sau produselor energetice.

Zona se va reconfigura într-un terminal multifuncțional, cu facilități pentru:

- îmbarcare/debarcare ro-ro (ferry-boat), inclusiv, dar nu numai, valorificarea infrastructurii feroviare ce se conectează la terminal
- sau operare produse petroliere și derivate (cu infrastructură dedicată de pompare și depozitare);
- sau operare combustibili verzi (biocombustibili, HVO, metanol verde);



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- sau zonă de transbordare feroviară cu ecartament normal și larg (dual gage);
- sau cross-docking pentru utilaje, vehicule, produse grele.

Obiective:

- Reconfigurarea terminalului ferry în platformă logistică multifuncțională;
- Integrare multimodală cu rețea de cale ferată (inclusiv ecartament larg pentru Ucraina/Georgia);
- Facilități de transfer produse energetice (tradiționale și verzi);
- Utilizarea zonei pentru terminal dedicat produselor energetice;
- Crearea unui terminal de cross-docking pentru proiecte speciale (reconstrucția Ucrainei/dezvoltarea comerțului cu Republica Moldova, Georgia);

Referitor la a treia întrebare:

În ceea ce privește indicatorii de performanță utilizați la nivelul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" SA Constanța, aceștia sunt stabiliți în conformitate cu prevederile Ordinului AMEPIP nr.651/2024 privind stabilirea nivelului minim al indicatorilor de performanță la întreprinderile publice.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU DINEI MIRUTĂ

