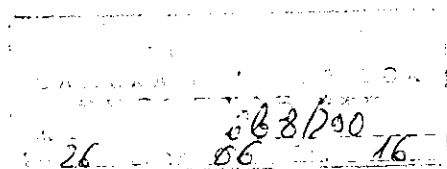




Nr. 6896, 7019, 7020, 7021, 7022, 7023, 7024, 7025, 7026, 6817, 6902, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907, 6908, 6909, 6910, 6911, 6989, 6990, 6995, 6996, 7040, 7029, 7041, 7043, 7044, 7045, 7046, 7047/2026



12 -06- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

4825A

Nr. 7045 / DRP
DATA 11-06-2026



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 12192

Data: 11.06.2026

Către: Doamnei deputat MONICA BERESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4825A/08.04.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4414/DRP/2026 având ca obiect "Calendarul lucrărilor și stadiul licitațiilor pentru tronsoanele din autostrăzile A7 și A8 finanțate prin programul SAFE" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

A. Din punct de vedere al infrastructurii de transport, în România, prioritățile sunt definite de Master Planul General de Transport al României (MPGT). Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014-2020, respectiv 2021-2027 și faptul că MPGT și strategia aferentă de implementare au fost adoptate în 2016, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a dezvoltat Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, document programatic de referință pentru politicile publice relevante în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională. Documentul a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312/2021.

Programul Transport 2021 - 2027 care a fost reaprobat la finalul anului 2025 de către Comisia Europeană și beneficiază de o alocare de aproximativ 4,65 miliarde Euro, din fonduri europene. Obiectivul general al programului este de a asigura realizarea investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare a României identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027 în concordanță cu Raportul de țară și Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI).

Proiectul de autostradă (A8) Târgu Mureș - Târgu Neamț - Iași - Ungheni și implicit sectorul Sărățeni - Pipirig intră în categoria proiectelor prioritare pentru finalizarea coridoarelor rețelei de transport transeuropene (TEN-T) fiind cuprinse în cadrul Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 și este eligibil în totalitate pentru finanțare din Programul Transport 2021-2027.

Sectorul din Autostrada A8 Sărățeni - Pipirig nu a făcut niciodată parte din lista de proiecte finanțare din PNRR și este eligibil pentru finanțare din Programul Transport 2021 - 2027, Axa Prioritară 1: Îmbunătățirea conectivității primare rutiere, Obiectiv specific RS03.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (Fondul de Coeziune). Alocarea financiară pentru Axa Prioritară 1 a Programului Transport 2021-2027 este de 60% din fonduri europene nerambursabile și 40% fonduri de la bugetul de stat.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

B. Pentru acoperirea în proporție de 100% a costurilor investiționale necesare realizării Secțiunii Sărățeni - Pipirig (loturile 1C Sărățeni - Joseni, 1D Joseni - Ditrău, 2A Ditrău - Grințieș și 2B Grințieș - Pipirig) din cadrul Autostrăzii A8, Comania Națională de Investiții Rutiere a depus cerere de finanțare în cadrul Programului Transport 2021 - 2027. Pentru toate cele 4 loturi menționate au fost semnate contractele de proiectare și execuție, acestea fiind în etapa de proiectare, iar conform cererii de finanțare termenul de finalizare a lucrărilor este 31.12.2029. Precizăm de asemenea, faptul că Secțiunea Sărățeni - Pipirig din Autostrada A8 nu are finanțare asigurată în cadrul PNRR.

Stadiul actual al lucrărilor pe fiecare Lot:

1.Lot 1C Sărățeni-Joseni (32,4 km)

Contract semnat la data de 26.11.2025 cu Asocieria SA&PE CONSTRUCT S.R.L. (LIDER) - TEHNOSTRATE S.R.L. SPEDITION UMB - EURO ASFALT.

Valoare contract: 4,94 miliarde lei (fără TVA).

Etapa de proiectare a început pe 30.03.2026.

Termen realizare 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție).

Termen contractual de finalizare: 2030.

2.Lot 1D Joseni-Ditrău (14,4 km).

Contract semnat la data de 26.11.2025 cu Asocieria Danlin XXL(Lider) - Groma Hold-Intertranscom Impex S.R.L.

Valoare contract: 911 milioane lei (fără TVA).

Etapa de proiectare a început în data de 12.01.2026.

Termen realizare 34 de luni (10 luni proiectare și 24 luni execuție).

Termen contractual de finalizare: 2028.

3.LOT 2A DITRĂU-GRINȚIEȘ (37,9 km).

Contract semnat în 31.03.2025 cu Asocieria SA&PE CONSTRUCT (LIDER)-TEHNOSTRATE S.R.L.-EURO ASFALT D.O.O-SPEDITION UMB. Valoare contract 6,14 miliarde lei (fără TVA).

Etapa de proiectare, cu o durată de 14 luni, începută în 30 iunie 2025.

Termen realizare 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție).

Termen contractual de finalizare: 2030.

4.Lot 2B Grințieș-Pipirig (31,5 km).

Contract semnat în 29.10.2025 cu Asocieria SA&PE CONSTRUCT S.R.L.(Lider Asociere) - Euro-Asfalt d.o.o. - TEHNOSTRATE S.R.L. SPEDITION UMB S.R.L. cu o valoare de 5,97 miliarde lei (fără TVA).

Etapa de proiectare a început pe 30.03.2026.

Termen realizare 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție).

Termen contractual de finalizare: 2030.

Răspuns la întrebarea nr.2

A. Având în vedere necesarul de finanțare raportat la valoarea proiectelor aflate în prezent în implementare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a făcut demersurile necesare pentru diversificarea portofoliului de instrumente financiare disponibile, prin includerea secțiunii A8 Pașcani-Iași-Ungheni, alături de secțiunea A7 Pașcani-Suceava-Siret, în cadrul instrumentului SAFE.

Referitor la stadiul procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări aferente secțiunilor investiției finanțate prin instrumentul SAFE, acestea se află în faza de atribuire a contractelor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Lot 1: km 0+000 - km 33+000, respectiv Pașcani - Roșcani - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea SA&PE Construct SRL - Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL;
- Lot 2: km 33+000 - km 61+970,3, respectiv Roșcani - Aeroport Suceava - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea SA&PE Construct SRL - Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL;
- Lot 1: km 0+000 - km 18+600, respectiv Suceava - Dărmănești - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea FAR FOUNDATION SRL (lider) - AUTOMAGISTRAL PIVDEN SRL - LINCOR TRANS SRL;
- Lot 2: km 18+600 - 43+050, respectiv Dărmănești - Bălcăuți - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea FAR FOUNDATION SRL (lider) - AUTOMAGISTRAL PIVDEN SRL - LINCOR TRANS SRL;
- Lot 3: km 43+050 - km 55+700, respectiv Bălcăuți - Siret (- include și componentele de infrastructură ce vor fi realizate pe teritoriul Ucrainei) - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea FAR FOUNDATION SRL (lider) - AUTOMAGISTRAL PIVDEN SRL - LINCOR TRANS SRL (România - Ucraina);
- TRONSON 1: Km 0+000-km 31+500, Târgu Neamț - Târgu Frumos - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea Danlin XXL (Lider), Groma Hold LTD., Intertranscom Impex S.R.L., Evropiski Patishtha. Conform deciziei CAB are loc reevaluarea ofertelor;
- TRONSON 2: Km 31+500-km 60+100, Târgu Frumos - DN 28 (zona Lețcani) - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea Danlin XXL (Lider), Groma Hold LTD., Intertranscom Impex S.R.L., Evropiski Patishtha. Au fost depuse două contestații;
- TRONSON 3 Km 60+100-km 77+800, respectiv DN 28 (zona Lețcani) - DN 24 - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: FCC CONSTRUCCION S.A. Au fost depuse două contestații;
- TRONSON 4 IASI-GOLĂIEȘTI-VAMĂ POD PRUT UNGHENI - Procedura de licitație finalizată. Ofertant câștigător: Asocierea Itinera SPA (Lider) - Saplem SPA - ICM SPA.

B. Semnarea contractelor lucrări va avea loc după expirarea perioadei de depunere a contestațiilor, respectiv după soluționarea eventualelor contestații depuse în cadrul procedurii de atribuire, precum și ulterior semnării Acordului de împrumut de către Ministerul Finanțelor și Comisia Europeană.

Termenul limită asumat pentru semnarea contractelor de proiectare și execuție este 31.05.2026, care este în conformitate cu prevederile Regulamentului SAFE.

Termenul limită avut în vedere pentru finalizarea lucrărilor este 30.12.2030, aceasta fiind și data limită pentru utilizarea sumelor din împrumutul acordat României în conformitate cu Regulamentul SAFE.

C. Termenul limită intern asumat de Ministerul Transporturilor/CNAIR/CNIR pentru emiterea ordinului de începere a lucrărilor, menționăm faptul că data emiterii Ordinului pentru începerea lucrărilor poate fi avansată exclusiv după semnarea contractelor de proiectare și execuție.

Răspuns la întrebarea nr.3

Atât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Compania Națională de Investiții Rutiere S.A., acordă o importanță deosebită proiectelor de infrastructură rutieră care asigură conectivitatea regiunii Moldova cu rețeaua națională și europeană de transport, în special proiectelor cu caracter transfrontalier.

În acest sens, pentru a se asigura că proiectele de infrastructură rutieră Pașcani-Ungheni (A8) și Pașcani-Siret (A7) rămân prioritare și nu riscă să piardă finanțarea prin instrumentul



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SAFE, au fost adoptate o serie de măsuri concrete. Astfel, cele două companii s-au asigurat de demararea accelerată a procedurilor de achiziție publică și au desfășurat cu prioritate procedurile de evaluare a ofertelor.

Cu toate acestea, există o serie de variabile, cum ar fi de exemplu contestațiile în etapa de contractare, și care pot conduce la întârzieri în semnarea contractelor.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va acționa, ca și până acum, cu maximă transparență și responsabilitate în gestionarea fondurilor, asigurându-se că acestea sunt utilizate eficient și în spiritul obiectivelor stabilite la nivel european.

Față de cele menționate, dorim să vă reasigurăm de faptul că la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se depun toate diligențele în scopul realizării în condiții de eficiență a obiectivelor de investiții în sectorul transporturilor cu finanțare din bugetul Programului Transport 2021 - 2027 cât și a programului SAFE.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ