



26 CS 66-8/228/14

Nr. 5712, 5677, 5678, 5619, 5622, 5689, 5697, 5698, 5699, 5700, 5701, 5655, 5656, 5658, 5659, 5674, 5620, 5621, 5654, 5671, 5673, 5688, 5696 /2026

15-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 5637 / DRP
DATA 14-05-2026

-4837-

CABINET MINISTRU

Nr. 12315

Data: 14.05.2026

Către: Domnului deputat ADRIAN MOCANU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4843A/14.04.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4414/DRP/2026 având ca obiect "Precizări privind modernizarea Magistralei CFR 500 București-Suceava" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Referitor la Stadiul actual al proiectului de modernizare a Magistralei CFR 500 București-Suceava, precizăm următoarele:

A. Ploiești Triaj - Focșani:

- Ploiești Triaj - Valea Călugărească: contract de finanțare semnat pentru realizarea lucrărilor de modernizare ușoară; documentația pentru lansarea achiziției lucrărilor este în pregătire;
- Valea Călugărească - Focșani: Indicatori tehnico-economici aprobați; este necesară identificarea sursei de finanțare.

B. Focșani - Roman:

- Studiu de Fezabilitate finalizat pentru aproximativ 147 km; fără finanțare asigurată pentru implementarea proiectului.

C. Roman - Pașcani - Iași - Frontieră:

- Roman - Pașcani - Iași: fără sursă de finanțare necesară implementării proiectului;
- Iași - Frontieră (Ungheni): 25 km de cale ferată; în pregătire documentația de achiziție; pentru Etapa 1: electrificare Iași - Socola - Ungheni Prut (RO)/Ungheni (MD), documentația tehnico-economică a proiectului se află pe circuitul de avizare și aprobare, în vederea emiterii Hotărârii de Guvern de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.

D. Pașcani - Dărmănești:

- Studiu de Fezabilitate finalizat pentru aproximativ 71 km; fără sursă de finanțare identificată pentru implementarea proiectului.

E. Dărmănești - Vicșani:

- Lot 1 - Electrificare (aproximativ 30 km): contract în derulare (faza de proiectare);
- Lot 2- Reabilitare pod km 0+522: procedură de achiziție finalizată; în etapa de contractare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

F. Modernizare stații CF din România, de pe Magistrala M500:

- Pașcani - contract în derulare, în etapa de proiectare;
- Adjud - contract în derulare, în etapa de proiectare;
- Râmnicu Sărat și Mărășești - în pregătire etapa de reluare a procedurilor de achiziție a contractelor de proiectare și execuție lucrări.

Răspuns la întrebarea nr.2

- Ploiești Triaj - Valea Călugărească: finanțare asigurată prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)*; durata de execuție a lucrărilor este 24 luni;
- Iași - Frontieră (Ungheni): finanțare asigurată prin CEF; durata de implementare conform HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici este de 42 luni.
- Dărmănești - Vicșani:
 - Lot 1 - Electricizare (aproximativ 30 km): finanțare asigurată prin CEF; termen estimat de finalizare: noiembrie 2027;
 - Lot 2 - Reabilitare pod CF km 0+522: finanțare asigurată prin CEF; durata de proiectare și execuție este de 18 luni de la emiterea ordinului de începere.
- Stații CF din România - aflate pe Magistrala M500: sursa de finanțare este Programul Transport, al cărui termen maxim de eligibilitate este decembrie 2029.

Răspuns la întrebarea nr.3

Obiectivele tehnice principale ale investițiilor în curs și care beneficiază de finanțare prin programe europene sunt următoarele:

- eliminarea restricțiilor de viteză, prin executarea de lucrări de intervenții la liniile directe și curente: *Ploiești Triaj - Valea Călugărească (17,321 km)* și *Iași - Socola (6,35 km)*;
- electricizarea liniilor: extinderea electrificării pe sectoarele neelectrificate, respectiv *Socola - Ungheni Prut (RO) (17 km)* și *Dărmănești - Vicșani (30 km)*, conform proiectelor tehnice elaborate sau care se vor elabora, după caz;
- modernizarea celor 4 stații de cale ferată prioritizate de pe Magistrala M500, în cadrul Programului Transport (*Pașcani, Adjud, Râmnicu Sărat și Mărășești*).

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea *Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile* sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ