



**Nr. 5136, 5208, 5209, 5210, 5211, 5212, 5213, 5219, 5220, 5124, 5229, 5230,
5241, 5250, 5251, 5252/2026**

Ministerul Justiției
Direcția Generală de Informatică și Comunicare
Serviciul de Informatică și Comunicare
Nr. 36/2026 CS

05-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- 4849A -

CABINET MINISTRU

Nr. 12194

Data: 04.05.2026

Către: Domnul deputat ANDREI COSMIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4849A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4414/DRP/2026, având ca obiect "Calendarul de implementare și finanțarea Drumului Expres Brăila-Tulcea (Dobrogea Expres)", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

La data prezentei, Compania Națională de Investiții Rutiere derulează contractul pentru realizarea Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drumul Expres Brăila (Jijila)-Tulcea (Cataloi).

Obiectivul Drum Expres Brăila-Tulcea este prevăzut pentru finanțare europeană prin Programul Transport 2021-2027.

Compania Națională de Investiții Rutiere a obținut acordul de principiu privind finanțarea prin PT -FEDR (Fondul European de Dezvoltare Regională), iar în prezent se întreprind demersurile necesare încheierii contractului de finanțare.

Referitor la a doua întrebare:

Studiul de Fezabilitate al Drumului Expres Brăila-Tulcea a fost avizat în Consiliul Tehnico-Economic al Companiei Naționale de Investiții Rutiere în data de 08.04.2026.

După avizarea Studiului de Fezabilitate, conform contractului, urmează etapa întocmirii Proiectului Tehnic de Execuție, etapă cu o durată de șase luni.

Compania Națională de Investiții Rutiere nu poate avansa o dată estimată pentru lansarea în licitație a contractului de execuție.

Licitația pentru execuție poate fi promovată exclusiv după aprobarea indicatorilor tehnico-economici de către Guvern, respectiv a Proiectului Tehnic de Execuție în Consiliul Tehnico-Economic al Companiei Naționale de Investiții Rutiere (CNIR).

Referitor la a treia întrebare:

Compania Națională de Investiții Rutiere nu deține informații despre realizarea unui pod peste Dunăre în zona Isaccea.

Referitor la a patra întrebare:

Pentru proiectul „Drum expres Brăila - Tulcea” a fost parcursă procedura de evaluarea a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată și a fost obținut acordul de mediu nr. 02 / 02.02.2026.

Traseul proiectat al drumului expres Brăila - Tulcea va intersecta trei arii naturale protejate (ROSPA0073 Măcin - Niculițel, ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean) și se va afla în vecinătatea altor 20 de arii protejate.

În cadrul procedurii de obținere a acordului de mediu au fost elaborate raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată, iar în cadrul acestor studii a fost evaluat impactul asupra fiecărui factor de mediu, inclusiv asupra biodiversității și a ariilor naturale



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

impactul asupra fiecărui factor de mediu, inclusiv asupra biodiversității și a ariilor naturale protejate existente în zona de influență a proiectului și au fost prevăzute numeroase măsuri pentru prevenirea / reducerea / eliminarea impactului asupra mediului.

Printre măsurile prevăzute în cadrul studiilor de mediu pentru perioada realizării lucrărilor de construcție se regăsesc următoarele:

- lucrările la drumul expres, nodurile rutiere și bretelele de pe teritoriul ariilor naturale protejate și la o distanță mai mică de 1 km față de acestea nu vor fi demarate în perioada martie - august;
- amplasamentul proiectului va fi verificat înainte de începerea lucrărilor pentru identificarea exemplarelor cu mobilitate redusă și relocarea acestora, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare;
- stropirea fronturilor de lucru și a drumurilor de acces pentru a limita emisiile de pulberi sedimentabile;
- reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor pe drumuri neasfaltate pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- evitarea desfășurării lucrărilor care implică manipularea solului (decoptări sau umpluturi) în condiții de vânt puternic;
- în perioada realizării lucrărilor se va monitoriza întreg amplasamentul drumului expres și al drumurilor de legătură astfel încât să se prevină instalarea și propagarea speciilor invazive;
- se vor interzice lucrările pe timp de noapte și în intervalele de crepuscul (înainte de ora 7:00 și după ora 20:00), pentru a evita perturbarea speciilor active în zori și seara.

De asemenea, în cadrul studiilor de mediu au fost prevăzute măsuri care să asigure protecția biodiversității și în perioada de operare a drumului expres:

- împrejmuirea drumului expres pentru a limita accesul exemplarelor de faună în zona părții carosabile;
- montarea de panouri anticoliziune, panouri fonoabsorbante și realizarea de perdele forestiere, reducându-se astfel atât perturbarea, cât și riscul de coliziune cu specii mobile;
- implementarea de sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate și cu dispersie exclusivă asupra carosabilului în vederea prevenirii coliziunii speciilor de faună;
- realizarea de subtraversări pentru faună;
- traversările peste cursurile de apă, elemente de relief și orice subtraversări realizate în scopul creșterii permeabilității faunei vor fi încadrate de vegetație arbustivă și lemnoasă și alte elemente naturale (bolovani, crengi etc.) pentru a le face atractive speciilor de interes. Implementarea acestor măsuri este obligatorie conform prevederilor acordului de mediu nr. 02 / 02.02.2026 și a legislației în vigoare, iar CNIR SA va verifica realizarea acestora.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU DINEL MIRUȚĂ

