



Nr. 7109, 7110, 7111, 7112, 7113, 7114, 7115, 7116, 7117, 7118, 7119, 7120, 7129, 7130, 7131, 7132, 7133, 7134, 7135, 7136, 7137, 7149, 7151, 7152, 7153, 7156, 7160, 7165, 7166, 7167, 7168, 7107, 7108, 7123, 7124, 7125, 7126, 7127, 7161, 7162, 7163/2026

16-06-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

26-06-2026
86-8/296
18

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NIMISĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



CABINET MINISTRU

Nr. 17755 / DAB / 09.06.2026

Nr.	7117	/DRP
DATA	12-06-2026	

Către: Parlamentul României - Camera Deputaților

În atenția: Domnului deputat Ödön Szabó

Referitor: Adresa nr. 4414/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră nr. 4859A/2026, având ca obiect „Impactul asupra cetățenilor al modificărilor propuse pentru comercializarea produselor second-hand și rolul acestora în economia circulară”, vă comunicăm următoarele:

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, în colaborare cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, a organizat dezbaterile publice în sistem hibrid având ca obiect analiza tehnică a Proiectului de Ordonanță de urgență privind introducerea pe teritoriul României a produselor utilizate, reparate sau recondiționate, respectiv procedura de retragere de pe piață a produselor noi identificate ca fiind periculoase.

Evenimentul s-a desfășurat în data de 16 aprilie 2026 la sediul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, accesul în sală fiind permis în limita a 20 de locuri, concomitent cu posibilitatea participării online nelimitat.

Interesul manifestat față de acest demers legislativ a fost unul ridicat, asociațiile de profil interesate exprimându-și disponibilitatea de a contribui activ la procesul de consultare publică, formulând o serie de propuneri de modificare a formei actuale a proiectului supus dezbaterii.

Din perspectiva autorităților de mediu, obiectivul primordial al acestui demers îl reprezintă eliminarea introducerii pe teritoriul României a deșeurilor mascate sub forma bunurilor second-hand.

Fenomenul, care a fost semnificativ diminuat în perioada 2022-2024 prin funcționarea sistemului de monitorizare ROAFM în cele 22 de puncte de control la frontieră destinate transporturilor de deșeuri și bunuri second-hand, își reface treptat nivelurile anterioare restricțiilor, fiind accentuat de eliminarea controalelor la frontierele cu Ungaria și Bulgaria în contextul aderării la spațiul Schengen.

Sunt vizate în special cantități importante de anvelope uzate, mobilier și saltele second-hand, textile și încălțăminte uzate, autoturisme, utilaje, instalații și echipamente electrice și electronice, care intră pe teritoriul României prin fostele puncte de control desființate.

Raportul dintre beneficii și costuri este net favorabil expeditorilor externi, care transferă costuri semnificative de mediu aferente gestionării bunurilor ajunse la finalul ciclului de viață către statele de destinație, în special România și Bulgaria, dar și către țări din Africa.

În mod evident, expeditorii beneficiază de evitarea unor costuri de tratare care în statele vest-europene se ridică la aproximativ 400-500 euro/tonă. În schimb, aceste fluxuri sunt direcționate către România la costuri minime, către așa-numite instalații de valorificare, sau chiar la costuri zero în cazul donațiilor ori al preluării prin circuite informale de transportatori de deșeuri, frecvent asociate unor practici ilegale, inclusiv dezmembrare, incendiere sau îngropare necontrolată a deșeurilor.

Totodată, acțiunile din sfera penală desfășurate de Garda Națională de Mediu în zonele cu probleme, precum Sintești (Ilfov), Bălteni (Dâmbovița), Smârdioasa (Teleorman) sau Slobozia Bradului (Vrancea), nu au produs, în mod constant, un efect descurajator, în condițiile în care sancțiunile aplicate de instanțe nu reflectă întotdeauna gravitatea faptelor și costurile reale suportate de statul român.

Aceste costuri includ cheltuieli din sistemul de sănătate, intervenții de ecologizare, precum și potențiale sume aferente procedurilor de infringement pentru depozitarea ilegală a deșeurilor sau poluarea aerului.



În acest context, demersul legislativ urmărește consolidarea mecanismelor de monitorizare a bunurilor declarate ca second-hand, tratate în mod similar deșeurilor, prin instituirea unui registru electronic al operatorilor economici care introduc astfel de bunuri pe teritoriul României, precum și prin obligativitatea declarării tranzacțiilor și cantităților.

Aceste date sunt esențiale pentru fundamentarea corectă a țăintelor de reciclare și pentru evaluarea reală a cantităților de deșeuri generate la nivel național.

În esență, bunurile utilizate introduse din alte state devin, într-un interval relativ scurt, deșeuri generate pe teritoriul României, indiferent dacă eliminarea acestora are loc în mod legal sau necontrolat, la finalul ciclului de viață.

De asemenea, se precizează că pot apărea anumite presiuni sociale generate de posibile ajustări ale nivelului prețurilor. În acest context, este necesar ca toți consumatorii să fie corect și complet informați la momentul achiziției, astfel încât să înțeleagă în mod clar natura produsului cumpărat, fie că este vorba despre un bun second-hand conform sau despre un deșeu comercializat la preț redus, situație întâlnită frecvent în practică.

Situația transferurilor de deșeuri (2024-2026)

În ceea ce privește activitatea de monitorizare a fluxurilor de deșeuri pentru anul 2024, s-a înregistrat un volum semnificativ de transporturi. Din totalul deșeurilor intrate pe teritoriul României, 12.587 de transporturi au fost acceptate direct la punctele de trecere a frontierei, în timp ce 48 de transporturi au fost direcționate pentru control la destinație. Pe componenta de tranzit și export, au fost consemnate 3.693, respectiv 515 transporturi.

În ceea ce privește produsele second-hand, au fost verificate transporturi, dintre care 1.052 au fost acceptate și 171 respinse. La nivelul punctelor de frontieră au fost refuzate 159 de importuri și 16 exporturi de deșeuri, cantitatea totală respinsă fiind de 8.951.978 kg.

Comparativ, pentru anul 2025 se constată o diminuare a volumului total de transporturi, concomitent cu menținerea rigurozității controalelor. Astfel, au fost acceptate la frontieră 499 de transporturi de deșeuri, iar două transporturi au fost direcționate pentru control la destinație. Transportul în regim de tranzit a însumat 102 operațiuni, iar exporturile 625.

În sectorul produselor second-hand, raportul dintre transporturile acceptate și cele respinse a fost de 64 la 3. De asemenea, au fost respinse la frontieră două importuri și un export, iar cantitatea totală de deșeuri respinse a fost de 2.443.410 kg.

Pentru intervalul 01.01.2026-15.04.2026, datele indică o activitate constantă de monitorizare a fluxurilor de deșeuri.

Pe teritoriul României au fost înregistrate 616 transporturi acceptate direct la frontieră și două transporturi direcționate pentru control ulterior. Activitatea de tranzit a însumat 217 transporturi, iar exporturile 367.

Totodată, au fost consemnate 16 transporturi intracomunitare. În categoria produselor second-hand au fost acceptate 13 transporturi, fără a fi înregistrate respingeri. La punctele de frontieră au fost refuzate 4 importuri, cantitatea totală respinsă fiind de 1.235 kg, respectiv 24 mc.

În altă ordine de idei, comercializarea vrac a bunurilor second-hand la prețuri foarte reduse a generat în anumite comunități fenomene cu impact negativ asupra mediului și sănătății publice, inclusiv practici de ardere sau dezmembrare necontrolată în scopul recuperării de materiale.

Aceste activități au expus comunități întregi la riscuri semnificative, iar costurile aferente intervențiilor de sănătate publică, ecologizare și remediere a mediului sunt considerabile și suportate, în final, la nivel local, în contextul resurselor financiare limitate ale administrațiilor publice.

De asemenea, comercializarea în vrac a unor așa-zise bunuri second-hand, la prețuri foarte reduse și adesea vândute „la sac”, a generat în anumite comunități fenomene incompatibile cu standardele unui stat membru al Uniunii Europene.

În aceste zone, astfel de bunuri au fost frecvent utilizate fie pentru încălzire, prin ardere, fie pentru recuperarea unor materiale valorificabile.

Celelalte aspecte intră în sfera de competență a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, care, împreună cu structurile Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, poate realiza o analiză mai detaliată a impactului socio-economic al prevederilor actului normativ asupra pieței de profil.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm, stimate domnule deputat, de sprijinul nostru și, totodată, vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu stimă,

p. MINISTRA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

SECRETAR DE STAT

Raul - ~~Călin POP~~

