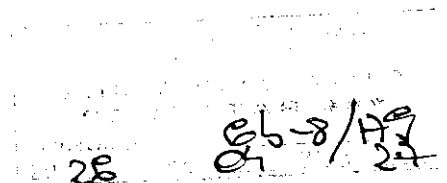




**Nr. 4653, 4655, 4656, 4657, 4694, 4695,
4696, 4697, 4698, 4699, 4704, 4705/DRP**

23 -04- 2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

4443A
Nr. 4699 / DRP
DATA 22-04-2026

Nr. 8232/12195

Data: 2.04.2026

Către: Domnului deputat FABIAN-CRISTIAN RADU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebări

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebările dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4443A/11.03.2026, 4890A/15.04.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2713/4414//DRP/2026 având ca obiect "Solicitare informații privind numărul și modul de acordare al autorizațiilor pentru transport alternativ (uber/Bolt) în municipiul București / Reiterarea întrebării parlamentare 4443A" vă comunicăm următoarele:

La data prezentei sunt valabile pentru municipiul București un număr de 6087 autorizații pentru transportul alternativ pentru care s-au eliberat un număr de 15067 copii conforme, iar pentru anul 2025 s-au eliberat un număr de 3466 autorizații pentru transportul alternativ și un număr de 11850 copii conforme ale autorizațiilor de transport alternativ.

Actele normative care reglementează autorizarea transportului alternativ cu autoturism și conducător auto sunt:

- O.U.G. nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto;

- Legea nr. 204/2019 pentru aprobarea OUG nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto;

- Legea nr. 154/2020 pentru modificarea art. 19 lit. a) din OUG nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.

La art. 2 lit. d) și g) din OUG nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, modificată și completată cu Legea nr. 204/2019, se precizează:

„d) autorizație pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto, denumită în continuare autorizație pentru transportul alternativ - document, eliberat deținătorului autoturismului, care dă dreptul unui operator de transport alternativ să efectueze, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, transport alternativ pe perioada de valabilitate a acestei autorizații;

.....

g) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto, denumită în continuare copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ - document eliberat deținătorului autoturismului, care dă dreptul acestuia să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;”



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Transportul alternativ se efectuează în condițiile respectării dispozițiilor art. 11 din OUG nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, modificată și completată cu Legea nr. 204/2019, respectiv „numai de către operatori de transport alternativ autorizați, care dețin, pentru fiecare autoturism utilizat la efectuarea transportului alternativ, copie conformă valabilă și ecusonul pentru transport alternativ, eliberate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență”.

În ceea ce privește ecusoanele, la art. 22 alin. (2) și (3) din OUG nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto se precizează următoarele:

„(2) Ecusonul pentru transport alternativ prevăzut la alin. (1) se eliberează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu plata tarifului aferent achitat în contul acesteia, pentru fiecare autoturism pentru care a fost emisă în prealabil copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ, după prezentarea de către operatorul de transport alternativ a unui contract de afiliere încheiat cu cel puțin un operator al unei platforme digitale. (3) Ecusonul pentru transport alternativ dă dreptul operatorului de transport alternativ să utilizeze autoturismul astfel identificat și să efectueze transport alternativ în condițiile prevăzute la art. 13 alin. (4).”

Autorizațiile de transport alternativ, copiile conforme ale acestora și ecusoanele pentru transport alternativ sunt documente nominale ale operatorilor de transport alternativ, acestea fiind eliberate într-un singur exemplar.

Pentru conducătorul auto, la art. 2 lit. e) din OUG nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, cu modificările și completările ulterioare, se precizează:

„e) conducător auto - titular (PFA, ÎI, ÎF), respectiv angajat al unui operator de transport alternativ (persoană juridică);”

În conformitate cu art. 27 din OUG nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, operatorii de transport alternativ trebuiau să respecte următoarele obligații:

„a) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ autoturisme pentru care au fost emise în prealabil copii conforme ale autorizației de transport alternativ;

b) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ numai autoturisme înscrise pe platforma digitală;

c) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ doar autoturisme care respectă prevederile art. 22 alin. (1);

d) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ conducători auto care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 23;

e) să nu transmită copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizată în scopul efectuării transportului alternativ;

f) să pună la dispoziția conducătorului auto documentele prevăzute la art. 24;

g) să raporteze operatorului platformei digitale orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum 48 de ore de la apariția oricărei astfel de modificări;

h) să efectueze transportul alternativ numai prin intermediul unei platforme digitale cu avizul tehnic valabil, eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale. Datele referitoare la valabilitatea avizelor eliberate vor fi publicate pe site-ul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale.”

În conformitate cu dispozițiile art. 13 alin. (8), coroborate cu dispozițiile art. 16 alin. (3) lit. f) și dispozițiile art. 27 lit. e) din ordonanță, operatorul de transport alternativ are obligația să nu transmită copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizată în scopul efectuării transportului alternativ.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Spre deosebire de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare în cuprinsul O.U.G. nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, cu modificările și completările ulterioare, nu se face referire la un eventual „plafon, prag maxim sau o metodologie de calcul utilizată pentru stabilirea numărului de autorizații/licențe ce pot fi acordate pentru transportul alternativ în municipiul București”.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN