



6444, 6445, 6446, 6447, 6448, 6449, 6450, 6451, 6443/2026

29-05-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

26 06 66-8/270 08

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 6447 / DRP
DATA 28-05-2026

CABINET MINISTRU

Nr. 13295

Data: 28 05 2026

Către: Doamnei deputat ECATERINA-MARIANA SZÓKE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4931A/21.04.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4670/DRP/2026 având ca obiect "Situația falimentului CFR Marfă și viitorul transportului feroviar de marfă din România" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A. precizează că materialul rulant-vagoane și locomotive - aferent activității de transport feroviar de marfă a fost deja achiziționat de către Carpatica Feroviar România. Totodată, alte categorii de active se află în curs de achiziție, în conformitate cu cadrul legal aplicabil și cu procedurile în vigoare.

Răspuns la întrebarea nr. 2

În ceea ce privește resursa umană, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A. precizează că societatea Carpatica Feroviar România nu a preluat în mod direct personal de la CFR Marfă. Ocuparea posturilor s-a realizat prin recrutare de pe piața muncii, în baza unui proces de selecție transparent, deschis tuturor candidaților interesați.

Răspuns la întrebarea nr. 3

Până la acest moment, nu au fost acordate plăți compensatorii în cadrul unui proces de plecări voluntare. Conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă în vigoare, în situația aplicării măsurii concedierii colective, salariații disponibilizați vor beneficia de acordarea a 5 salarii compensatorii, calculate la nivelul salariului mediu brut pe economie.

Răspuns la întrebarea nr. 4

Principalele proiecte de infrastructură feroviară, aflate în diferite etape de implementare și având ca obiectiv creșterea vitezei de circulație a trenurilor de marfă, sunt următoarele:
Proiecte de modernizare/reabilitare a liniilor de cale ferată:

- Km 614 - Simeria;
- Bașov - Sighișoara;
- Caransebeș - Timișoara - Arad;
- Cluj Napoca - Episcopia Bihor;
- Craiova - Caransebeș;
- București - Giurgiu - Lot 2;
- Dărmănești - Vicșani - etapa I electrificare;
- Rădulești - Giurgiu - electrificare;
- Portul Constanța - etapa I, II și III;
- Ploiești Triaj - Focșani - Roman - Iași.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.m.nistru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Proiecte care vizează aducerea liniilor la parametri tehnici proiectați, în vederea reducerii restricțiilor de viteză, prin realizarea următoarelor categorii de lucrări:

- Lucrări de tip Quick Wins la nivelul unor secțiuni de pe raza Sucursalelor Regionale de Cale Ferată București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași și Galați;
- Lucrări de tip reînnoiri pe linia de cale ferată "București - Pitești".

Detalii privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"-S.A. www.cfr.ro, accesând link-ul: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRETTA

