

Nr. 6895, 6912, 6913, 6914, 6915, 6916, 6917, 6918, 5919, 6920, 6921, 6922, 6923, 6924, 6925, 6926, 6928, 6929, 6932, 6933, 6967, 6968, 6969, 6970, 6971, 6972, 6973, 6974, 6975, 6976, 6977, 6986/2026

11-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

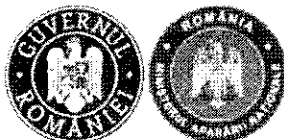
Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



- 4939 A -

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4939A/2026, având ca obiect „Întârzierea înlocuirii elicopterelor IAR-330 Puma și incoerența programelor de înzestrare”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de menționat că procesul de retragere din exploatare a elicopterelor IAR-330 este corelat cu programele de înzestrare aflate în derulare, cu resursa tehnică disponibilă și cu necesitatea asigurării continuității îndeplinirii misiunilor specifice.

De asemenea, elicopterele IAR-330, în toate variantele lor, au parcurs succesiv etape de modernizare și/sau reparații capitale, realizate pentru aducerea capabilităților la un nivel tehnic, care să permită executarea misiunilor asumate și menținerea siguranței în exploatare.

În legătură cu cea de-a doua întrebare, este de precizat că numărul de elicoptere necesare este stabilit pe baza analizei misiunilor asumate la nivel național și aliat, precum și a cerințelor operaționale specifice.

Totodată, este de evidențiat că informațiile privind necesarul de elicoptere pentru înlocuirea completă a flotei actuale sunt clasificate și, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, se exceptează de la liberul acces al cetățenilor. În exercitarea controlului parlamentar asupra forțelor armate, respectivele informații pot fi analizate în cadrul Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, cu respectarea normelor privind protecția informațiilor clasificate.

De asemenea, modernizările și reparațiile efectuate la elicopterele aflate în înzestrarea forțelor aeriene permit executarea misiunilor asumate până la realizarea tranziției graduale către o platformă nouă.

Raportat la cea de-a treia întrebare, este de menționat că cerințele privind platformele aeriene cu aripă rotativă sunt stabilite în funcție de misiunile și necesitățile operaționale specifice fiecărei instituții din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

Astfel, elicopterul H225M a fost identificat drept singura variantă care îndeplinește cerințele operaționale ale Ministerului Apărării Naționale, așa cum au fost stabilite prin *Fișa cu cerințele operaționale ale proiectului SAFE, „Elicoptere multi-misiune”*.

În acest context, raportat la domeniul propriu de responsabilitate al instituției militare, reglementat potrivit prevederilor *Legii nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Apărării Naționale nu poate formula un punct de vedere cu privire la elicopterele Black Hawk, întrucât acestea sunt achiziționate de Ministerul Afacerilor Interne.

În plus, tipurile de elicoptere destinate intrării în înzestrare au fost analizate la nivelul Ministerului Apărării Naționale, în cadrul organismelor colective de decizie ale *Sistemului integrat de management al înzestrării Armatei României*, prin documentele programatice aprobate.

Cu privire la cea de-a patra întrebare, este de amintit că a fost obținută aprobarea prealabilă a Parlamentului României pentru achiziția a 12 elicoptere H225M, în valoare estimată de 852 mil. euro fără TVA. Costurile de mentenanță aferente platformelor care urmează să intre în dotarea forțelor aeriene române sunt influențate de caracteristicile tehnice, nivelul de echipare, tipul misiunilor executate, rata de utilizare pe durata ciclului de viață,

precum și de posibilitatea realizării mentenanței pe teritoriul național, elicopterele urmând a fi livrate împreună cu un pachet inițial de suport logistic.

În ceea ce privește ultima întrebare, este de evidențiat că cerințele de cooperare ce trebuie îndeplinite de producătorul elicopterului, în speță Airbus Helicopters, vor fi stabilite și aplicate în conformitate cu prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2025 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2025/1.106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, aprobată cu o completare prin *Legea nr. 4/2026*, cu modificările și completările ulterioare.

Nu în ultimul rând, achiziția elicopterelor H225M a fost analizată inclusiv în contextul cadrului general al cooperării industriale și al transferului de tehnologie, detaliile aferente fiind în curs de definitivare la nivelul structurilor abilitate.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU DINEL MIHUȚĂ

SECRETAR DE STAT

Borin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT BIRO DANIEL-RĂZVAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**