



688/233
26 05 2026

**Nr. 5870, 5807, 5722, 5808, 5809, 5831, 5832, 5833, 5834, 5909, 5904, 5915,
5721, 5927, 5928, 5929, 5925, 5845, 5903, 5908/2026**

19-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 4990 / DRP
DATA 18.05.2026

- 6300A

CABINET MINISTRU

Nr. 13297
Data: 18 05 2026

Către: Domnului deputat ALEXANDRIN MOISEEV
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4949A/21.04.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4670/DRP/2026 având ca obiect "Întârzierile inacceptabile pe subtronsozul feroviar Ilteu-Gurasada și refecarea studiilor geotehnice" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Conform prevederilor contractuale, la finalizarea lucrărilor, Inginerul va aplica Subclauza 8.7 - [Penalități de întârziere] și va stabili cuantumul acestora. În conformitate cu prevederile contractului „aceste penalități de întârziere vor fi singurele despăgubiri datorate de Antreprenor pentru o astfel de întârziere, în afara cazului în care Contractul este reziliat conform Clauzei 15 înainte de finalizarea lucrărilor. Plata acestor penalități nu îl va exonera pe Antreprenor de obligația sa de a finaliza lucrările sau de orice alte obligații ori responsabilități pe care le poate avea conform contractului.”

Totodată, precizăm că Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., în calitate de Beneficiar, a notificat în mod constant Antreprenorul cu privire la ritmul necorespunzător al execuției, conform prevederilor Subclauzei 2.5 - [Revendicările Beneficiarului].

Răspuns la întrebarea nr. 2

Exproprierile suplimentare aferente terenurilor împădurite au fost finalizate în luna noiembrie 2022, terenul necesar tunelurilor fiind pus la dispoziția Antreprenorului pentru execuția lucrărilor. Suprafața vizată a fost de aproximativ 2 ha și pentru că a depășit pragul de 1 ha a fost necesară parcurgerea procedurilor legale pentru emiterea Ordinului de Ministru privind aprobarea defrișării.

Răspuns la întrebarea nr. 3

În zona cuprinsă între tunelurile T1 și T2 au fost necesare investigații geotehnice suplimentare, ca urmare a apariției unei tasări de aproximativ 20 cm la tunelul T1, pe intervalul 300 - 360 m din lungimea totală de 620 m, pentru determinarea structurii geologice și adaptarea soluției tehnologice de execuție.

Menționăm faptul că, Inginerul va stabili și deconta costurile în strictă concordanță cu contractul de lucrări și încadrarea în bugetul aprobat al proiectului.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Răspuns la întrebarea nr.4

După clarificarea soluțiilor tehnice necesare execuției tunelurilor și realizării lucrărilor de consolidare, Antreprenorul a demarat execuția lucrărilor în zona critică situată între km 521 și km 524. În prezent se execută piloții foraj, se amenajează platformele de foraj între tunelurile T1 și T2 și se desfășoară lucrări de excavare la tunelul T2.

Constructorul a început, de asemenea, reexcavarea tunelului T1, în zona afectată de tasare, utilizând noua metodă de execuție cu „umbrelă de piloți”. Urmează mobilizarea utilajelor suplimentare necesare etapei de foraj, pentru încadrarea în programul de execuție, respectiv decembrie 2027.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU DINEI MIRUȚĂ

