



Nr. 6274, 6275, 6276, 6277, 6278, 6279, 6280, 6281, 6282, 6283, 6292,
6260, 6261, 6262, 6263, 6264, 6265, 6266, 6267, 6268, 6269, 6270, 6271,
6272, 6284, 6291/2026

27-05-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

64-8/255
06 02

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



Către: Domnul deputat Petre PUȘCAȘU,

Parlamentul României - Camera Deputaților

Ref. la: întrebarea dvs. înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5018A/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5018A/2026, având ca temă *„Riscul unui blocaj al transportului public din municipiul Ploiești”*, vă comunicăm faptul că Departamentul pentru Relația cu Parlamentul a asigurat informarea Prim-ministrului cu privire la această întrebare și a făcut consultarea interinstituțională potrivit obiectului acesteia.

Astfel, potrivit comunicării primite de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice, menționăm următoarele:

Administrația publică locală din România se organizează și funcționează în temeiul principiului constituțional al autonomiei locale-administrative și financiare, iar calitatea de autoritate contractantă, conferită fiecărei autorități, asigură libertatea acesteia de a-și organiza serviciul public în modalitățile și condițiile contractuale care să răspundă cel mai bine nevoilor utilizatorilor.

Referitor la competența autorităților administrației publice locale privind organizarea serviciului public de transport persoane, conform art. 22 alin. (1) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, „Art. 22. - (1) Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii”.

Raportat la acestea, precizăm că o unitate administrativ-teritorială, la încredințarea prestării serviciului public de transport local, nu este obligată prin lege sau printr-un act emis de o autoritate publică centrală să acorde subvenție operatorului economic.

Subliniem faptul că delegarea gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice se face pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență, în sensul că autoritățile administrației publice locale trebuie să aibă o conduită prudentă cu privire la obligațiile pe care și le asumă cu privire la subvenționarea serviciului sau acordarea de garanții financiare.

În raport cu considerentele de mai sus, autoritățile administrației publice centrale nu au competența legală de a acoperi obligațiile legale asumate de unitățile administrativ-teritoriale.

Referitor la punctele 2-4 din întrebare:

„Cum evaluați sustenabilitatea actualului model de finanțare a transportului public local și ce corecții aveți în vedere”;

„Există mecanisme de intervenție la nivel guvernamental în situațiile în care un serviciu public esențial riscă să fie suspendat?”

„Ce garanții pot fi oferite asigurarea continuității transportului public în condiții de stabilitate și predictibilitate financiară?, menționăm următoarele:

Serviciul de transport public local de persoane este reglementat de următoarele acte normative:

a) legislație comunitară:

Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

b) legislație națională:

Serviciul de transport public de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin *Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.

În baza *Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, au fost adoptate o serie de legi speciale, specifice fiecărui serviciu de utilități publice în parte.

Pentru transportul public de persoane este aplicabilă *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

Astfel, așa cum am precizat anterior, cu referire la activitatea autorităților administrației publice locale, administrația publică locală din România se organizează și funcționează în conformitate cu legea, în temeiul principiului constituțional al autonomiei locale - administrative și financiare, iar potrivit prevederilor art.8 alin. (1) din *Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, "Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice."

Având în vedere considerentele expuse, nu se apreciază oportune mecanisme de intervenție la nivel guvernamental în situațiile în care un serviciu public riscă să fie suspendat, întrucât condițiile privind prestarea serviciului se realizează potrivit prevederilor contractului de delegare/hotărârii de dare în administrare și ale regulamentului serviciului public.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

~~MINISTRUL~~

~~SECRETAR DE STAT~~