



Nr. 6378, 6379, 6380, 6381, 6383, 6384, 6385, 6386, 6387, 6388, 6389,
6399, 6400, 6401, 6402, 6403, 6404, 6370, 6375, 6376, 6377, 6395, 6396,
6397 /2026

29-05-2026

26 06 66-8/271
C2

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

~~SECRETAR DE STAT~~

ANEXĂ
Nr. 1321 / 27. MAI. 2026

STIMATĂ DOAMNĂ DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5020A/2026, având ca obiect „*Vulnerabilitatea critică a spațiului aerian din nordul județului Tulcea și riscurile directe pentru populație*”, vă comunic următoarele:

Ministerul Apărării Naționale a monitorizat în timp real, prin structurile cu responsabilități în domeniu, spațiul aerian din proximitatea României pe parcursul incidentelor la care faceți referire în intervenția parlamentară, din informațiile obținute prin sistemele electronice de supraveghere și mijloacele de monitorizare nerezultând amenințări militare directe la adresa teritoriului național.

Totodată, este de subliniat că spațiul aerian al țării noastre, integrat în spațiul aerian al Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), este bine apărat. În situația detectării în proximitatea granițelor României a unor aeronave fără pilot la bord, structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale alertează forțele aflate în serviciul de poliție aeriană și notifică Inspectoratul General pentru Situații de Urgență pentru instituirea măsurilor de alertare a populației.

Având în vedere proximitatea țințelor lovite la frontiera României, nu poate fi exclusă posibilitatea ca fragmente sau resturi ale aeronavelor fără pilot, lansate de forțele armate ale Federației Ruse și distruse de apărarea antiaeriană ucraineană, să cadă accidental pe teritoriul României.

Astfel, în conformitate cu procedurile stabilite la nivelul Ministerului Apărării Naționale pentru astfel de situații, au fost desemnate echipe de cercetare în teren, inclusiv pe Dunăre pentru verificări suplimentare în zonele de pe teritoriul național aflate în proximitatea locațiilor unde forțele ruse execută atacuri asupra infrastructurii portuare ucrainene de la Dunăre.

În acest context, este de semnalat că UAV-ul ale cărui resturi au fost descoperite în județul Galați a fost utilizat în atacurile rusești asupra porturilor ucrainene, a intrat într-o evoluție necontrolabilă în vecinătatea ținței, ceea ce a determinat pătrunderea accidentală în spațiul aerian național și căderea acestuia.

De asemenea, este de precizat că, până la incidentul din data de 25.04.2026 din județul Galați, toate locațiile identificate pe teritoriul național ca fiind puncte de incidență/impact ale fragmentelor/rămășițelor sistemelor de aeronave fără pilot la bord, angajate/distruse de către apărarea antiaeriană ucraineană, au fost în afara ariilor locuite, nefiind afectate elemente de infrastructură.

În unele situații specifice, pot exista limitări în identificarea țințelor în timp real din cauza suprafețelor mici de reflexie a aeronavelor de categorie ușoară (cu sau fără pilot, cu sau fără motor, construite din pânză sau materiale compozite), a profilului de zbor la înălțimi și viteze mici și foarte mici, în teren frământat, coroborate cu volumul de supraveghere asumat de instituția militară pentru îndeplinirea misiunilor aliate și naționale la pace. Astfel, acțiunile aeronavelor fără pilot la bord au fost observate cu intermitențe de către sistemele de supraveghere și avertizare timpurie din cauza evoluției acestora la înălțimi mici, a suprafețelor de reflecție reduse, precum și din cauza ecranării generate de teren.

Pentru zborul unor obiecte mici la altitudini foarte joase, în zone cu relief care limitează capacitățile radar, sunt dezvoltate și integrate în sistemul național de monitorizare radar soluții mobile, locale. Numărul acestora este unul limitat și specialiștii militari le concentrează acolo unde riscurile sunt mai mari.

Actele normative specifice și procedurile elaborate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național* asigură cadrul legal necesar pentru o reacție rapidă a structurilor responsabile în domeniu. Regulile de angajare stabilite la nivel național și aliat conțin instrucțiuni privind modul de acțiune împotriva aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

Aceste măsuri sunt puse în aplicare cu mijloace adecvate, în raport cu nivelul amenințării și în conformitate cu prevederile legale, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului. În anumite situații, aeronavele de luptă sunt utilizate pentru identificarea aeriană, monitorizarea și gestionarea în siguranță a situațiilor aeriene, asigurând un răspuns gradual și proporțional, fără a genera riscuri suplimentare pentru zonele locuite. În acest sens, este de amintit că, potrivit prevederilor art. 21 alin. (2) din *Legea nr. 73/2025*, măsurile împotriva acestor aeronave sunt luate „în raport cu nivelul amenințării, în limitele dreptului internațional aplicabil, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului și, ținând cont de prioritatea protejării vieții persoanelor, ultima soluție posibilă dispusă fiind distrugerea aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național”.

Obiectivul fundamental este protecția populației, iar angajarea acestor ținte se face numai după ce, prin desfășurarea procesului de management al consecințelor, a rezultat un risc minim acceptabil la adresa acesteia. Particularitatea țăintelor aeriene constă în faptul că acestea, după angajarea cinetică, nu se prăbușesc întotdeauna imediat, ci pot evolua în picaj o perioadă de timp și pe o distanță care este aproape imposibil de anticipat, ceea ce poate genera pagube/efecte colaterale.

Armata României acționează conform aceluiași procedee și principii potrivit cărora acționează toate armatele statelor membre ale NATO.

În subsidiar, este de precizat că, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Comitetului Național pentru Situații de Urgență nr. 31 din 07.09.2023 privind adoptarea unor măsuri de protecție pe teritoriul național din imediata vecinătate a zonei de conflict din Ucraina*, Ministerul Apărării Naționale a stabilit, pe baza analizelor de risc, zonele de pe teritoriul României adiacente zonelor de conflict în care se instituie măsuri specifice de protecție a populației. În aceste zone au fost dislocate atât efective de personal, cât și mijloace specifice de apărare.

De asemenea, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Apărării Naționale, în calitate de autorități responsabile de managementul spațiului aerian național, au impus restricții suplimentare de zbor în spațiul aerian limitrof graniței cu Ucraina, în zona de nord a Dobrogei, între Sulina și Galați, pe o adâncime de 20-30 km în interiorul spațiului aerian național și până la altitudinea de 4.000 m.

În aceste zone restricționate nu este permis zborul aeronavelor pilotate sau nepilotate, cu excepția aeronavelor de stat (inclusiv SMURD și aeronavele aflate în situații de urgență). Restricțiile de zbor în spațiul aerian limitrof întregii granițe cu Ucraina au fost impuse încă din luna mai 2022, după declanșarea războiului de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei, pe o adâncime de 8 km în interiorul spațiului aerian național și până la înălțimea de 1.000 m.

La nivelul instituției militare sunt permanent evaluate riscurile, fiind analizate periodic modul de dispunere și capacitățile dispozitivelor de monitorizare și apărare în zona graniței cu



Ucraina astfel încât, prin măsurile luate, să fie asigurată protejarea populației și a bunurilor, precum și a elementelor de infrastructură critică.

Împreună cu aliații, Armata României se preocupă permanent să dezvolte măsurile de contracarare a pătrunderii neautorizate a UAV-urilor în spațiul aerian național.

În plus, este de subliniat că, pentru a reduce riscurile generate de amenințarea căderii pe teritoriul național a unor sisteme de aeronave fără pilot la bord sau fragmente/rămășițe de aeronave fără pilot la bord utilizate în conflictul ruso-ucrainean sau de utilizarea neautorizată de către acestea a spațiului aerian național, instituția militară dezvoltă soluții noi, fie prin achiziții de capabilități, fie prin replanificarea și integrarea diferită a capabilităților existente.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINEL MIRUT SECRETAR DE STAT

Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECTIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOAMNEI DEPUTAT DOBOȘ ELENA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**