



**Nr. 6355, 4862, 6242, 6243, 6306, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6315, 6316, 6317, 6319, 6320, 6321, 6322, 6323, 6324, 6325, 6326, 6327, 6328, 6329, 6330, 6305, 6426, 6478, 6498, 6499, 6500, 6501, 6502, 6503, 6504, 6505, 6506/2026**

66-8/264  
06 08

03-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 6499 / DRP  
DATA 29-05-2026

-5031A-

Nr. 13822

Data: 28 05 2026

Către: Doamna deputat CRISTINA EMANUELA DASCĂLU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5031A/29.04.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5050/DRP/2026, având ca obiect "Pozitia României privind Comunicarea Comisiei Europene "Conectarea Europei prin transportul feroviar de mare viteză"", vă transmitem următoarele:

**Referitor la întrebarea nr. 1:**

România este angajată în procesul de dezvoltare și integrare în rețeaua europeană de transport feroviar de mare viteză, având un interes direct în consolidarea conectivității sale cu principalele coridoare europene de transport. Demersurile în acest sens au început încă din anul 2007, când România, împreună cu Ungaria și cu sprijinul Austriei, a analizat oportunitatea realizării liniei de mare viteză Viena-Budapesta-București-Constanța, cu ramura București-Sofia, ca extensie a axei europene Paris-Stuttgart München-Viena.

În anul 2008 a fost semnat un memorandum privind elaborarea studiilor de fezabilitate și promovarea proiectului în vederea includerii sale pe lista de finanțare europeană aferentă exercițiului financiar 2021-2027.

Ulterior, România a reușit includerea, în cadrul Regulamentului european TEN-T, a unui potențial proiect de cale ferată de mare viteză pe traseul Frontiera România/Ungaria - Arad - Sibiu - Brașov - București - Constanța, iar Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport 2021-2030 prevede elaborarea studiului de fezabilitate pentru realizarea unei linii de mare viteză Constanța - București - Budapesta.

În acest context, România susține inițiativele europene dedicate dezvoltării transportului feroviar de mare viteză și participă activ la promovarea acestora la nivel european.

Spre exemplu, în februarie 2025, la inițiativa Cehiei, România a semnat, alături de alte state membre, o scrisoare adresată președintei Comisiei Europene prin care se solicita susținerea financiară a investițiilor în infrastructura feroviară de mare viteză în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF) aferent perioadei 2028-2034. Totodată, statele semnatare au solicitat prioritizarea dezvoltării rețelelor HSR prin instituirea unor alocări financiare dedicate acestui tip de infrastructură în viitorul Cadru Financiar Multianual post-2028, suplimentare față de fondurile destinate modernizării infrastructurii feroviare convenționale.

**Referitor la întrebarea nr. 2:**

În anul 2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a finalizat studiul de oportunitate privind dezvoltarea conceptului de căi ferate de mare viteză în România. Aliniamentul final propus pentru dezvoltarea rețelei de cale ferată de mare viteză vizează realizarea unui coridor principal pe direcția Constanța - București - Brașov - Cluj-Napoca - Oradea, cu conexiune către frontiera de vest a României și integrarea în rețeaua europeană de transport. Proiectul este structurat etapizat și presupune realizarea unor linii noi de cale ferată dublă pentru viteze maxime de până la 250 km/h pe sectoarele București - Câmpina, Brașov - Cluj-Napoca via Târgu Mureș și Cluj-Napoca - Oradea via Zalău, precum și modernizarea unor tronsoane existente care vor fi utilizate în regim mixt pentru viteze de până la 200 km/h, inclusiv pe relațiile Câmpina - Brașov și București - Fetești.

Adresa de corespondență  
Tel: 0374808100 Email: [cabinet.ministru@mt.ro](mailto:cabinet.ministru@mt.ro)  
[www.mt.gov.ro](http://www.mt.gov.ro)



Printre secțiunile propuse pentru utilizare mixtă se numără și sectorul Predeal - Brașov, aflat în prezent într-o fază avansată de finalizare a documentațiilor tehnico-economice necesare lansării etapei de lucrări. Conform studiului elaborat de CFR, secțiunea de tunel va avea o lungime de aproximativ 10 km, un cost estimat la circa 3 miliarde euro și va permite viteze de până la 200 km/h, urmând să fie utilizată atât pentru transportul de marfă și pasageri, cât și pentru viitorul proiect al liniei de mare viteză. Acest proiect ar putea beneficia de finanțare în cadrul viitorului Cadru Financiar Multianual 2028-2034, inclusiv prin instrumentele dedicate dezvoltării infrastructurii feroviare de mare viteză la nivel european.

În acest context, în perioada următoare, în eventualitatea unor alocări europene dedicate dezvoltării liniilor de mare viteză, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este pregătit pentru accesarea acestor fonduri, creând astfel premisele necesare pentru implementarea primei faze a proiectului.

Astfel, această abordare ar permite, pe de o parte, utilizarea fondurilor dedicate dezvoltării rețelelor feroviare de mare viteză pentru implementarea acestui sector critic, având în vedere beneficiul său dual, atât pentru viitoarea rețea HSR, cât și pentru transportul convențional de călători și marfă, iar pe de altă parte, ar crea posibilitatea direcționării alocărilor dedicate infrastructurii feroviare din viitorul cadru financiar multianual către continuarea altor proiecte prioritare de modernizare a coridoarelor europene de pe teritoriul României.

#### **Referitor la întrebarea nr. 3:**

Conform studiului de oportunitate finalizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în anul 2025 privind dezvoltarea rețelei de cale ferată de mare viteză în România, primul sector prioritar propus pentru implementare este reprezentat de tronsonul Predeal - Brașov.

Pentru celelalte sectoare propuse de pe aliniamentul Constanța - București - Brașov - Cluj-Napoca - Oradea, etapele de implementare prevăd parcurgerea etapelor specifice de pregătire investițională, respectiv elaborarea studiilor de fezabilitate și, ulterior, a celor de fezabilitate, pentru stabilirea soluțiilor tehnice, evaluarea costurilor și a impactului asupra mediului, precum și elaborarea proiectelor tehnice necesare execuției lucrărilor și implementării sistemelor de control și management al traficului.

Având în vedere complexitatea și caracterul de noutate al unui asemenea proiect la nivel național, pentru restul de sectoare prevăzute în cadrul studiului, în funcție de alocările financiare disponibile la nivel european și național, precum și de durata estimată pentru finalizarea documentațiilor necesare, există premisele ca primele etape ale rețelei de cale ferată de mare viteză din România să poată intra în faza de implementare după anul 2030.

Totodată, în etapa următoare a proiectului va fi avută în vedere și analiza posibilității extinderii rețelei HSR la nivel național.

#### **Referitor la întrebarea nr. 4:**

Modernizarea infrastructurii feroviare existente și finalizarea coridoarelor europene rămân priorități pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, motiv pentru care este urmărită atragerea unor surse suplimentare de finanțare dedicate proiectelor HSR, distincte de alocările destinate infrastructurii feroviare convenționale. În acest mod, proiectele aflate în prezent în implementare sau pregătire pentru finanțare din fondurile dedicate dezvoltării rețelei feroviare clasice nu ar fi afectate sau întârziate, noul mecanism reprezentând un instrument de finanțare complementar destinat susținerii investițiilor în infrastructura HSR. Totodată, această abordare are în vedere menținerea României în tendințele actuale de dezvoltare a infrastructurii feroviare la nivel european și consolidarea conectivității în cadrul viitoarelor coridoare de mobilitate europeană.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### **Referitor la întrebarea nr. 5:**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are o abordare proactivă privind politicile și finanțările disponibile la nivel european, bazată pe pregătirea și susținerea unor proiecte mature, cu relevanță în asigurarea conectivității României și integrarea acesteia în rețeaua europeană de transport.

În acest sens, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în vedere o abordare etapizată, orientată către asigurarea condițiilor necesare pentru accesarea fondurilor europene care ar putea fi dedicate dezvoltării rețelelor de cale ferată de mare viteză.

Această abordare urmărește, pe de o parte, asigurarea finanțării lucrărilor aferente sectorului Predeal - Brașov, în cadrul viitorului Cadru Financiar Multianual 2028-2034, iar pe de altă parte, continuarea și finalizarea documentațiilor tehnico-economice pentru celelalte sectoare ale coridorului propus.

Finalizarea acestor documentații va conduce la crearea premiselor necesare pentru ca România să poată promova, în mod etapizat, proiecte mature, eligibile și competitive în cadrul viitoarelor mecanisme europene de finanțare pentru etapa de lucrări, evitând astfel apariția unor decalaje în portofoliul de proiecte pregătite pentru accesarea fondurilor disponibile, în funcție de alocările financiare ce vor fi stabilite la nivel european.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR**

**RADU-DINEA**

