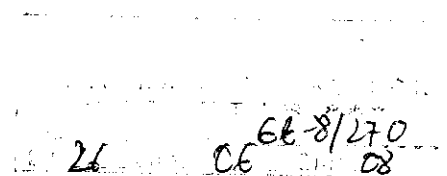




6444, 6445, 6446, 6447, 6448, 6449, 6450, 6451, 6443/2026

29-05-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 6448 / DRP
DATA 28-05-2026

Nr. 13823

Data: 28 05 2026

Către: Domnul deputat NICOLAE MÎNDRESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5032A/29.04.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5050/DRP/2026, având ca obiect "Lipsa responsabilității privind refacerea infrastructurii locale afectate de șantierul Autostrăzii Siblu-Pitești din zona Perișani-Cornetu", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1:

Pe durata execuției lucrărilor, Antreprenorul utilizează preponderent drumurile tehnologice realizate în interiorul amplasamentului autostrăzii, în vederea limitării impactului asupra infrastructurii rutiere existente. În majoritatea sectoarelor unde condițiile tehnice și juridice au permis, au fost amenajate drumuri tehnologice dedicate desfășurării activităților de șantier.

În anumite sectoare punctuale, respectiv în zona km 53+000 - km 54+000, realizarea unui drum tehnologic continuu nu a fost posibilă din cauza configurației terenului, a riscurilor geotehnice identificate și a limitelor de expropriere, existând riscul activării unor alunecări de teren și afectarea locuințelor situate în aval. În aceste condiții, accesul către anumite zone de lucru s-a realizat temporar utilizând drumuri publice locale existente. Totodată, în perioadele cu condiții meteorologice nefavorabile, utilizarea unor drumuri publice a fost necesară pentru asigurarea continuității activităților de șantier și a accesului în condiții de siguranță. Astfel, în aceste situații punctuale și excepționale, Antreprenorul a fost nevoit să folosească și drumuri publice pentru a-și putea îndeplini obligațiile contractuale ce îi revin. Excepțional au fost folosite sectoare scurte din drumurile publice DJ703 M (intersecție cu DJ 703 H - intersecție DN 7), DJ703H (intersecție cu DJ 703 M - limită județ Argeș) sau DJ703H (intersecție cu DJ 703 M - limită județ Argeș).

Referitor la întrebarea nr. 2:

Antreprenorul a desfășurat permanent activități de monitorizare și evaluare a impactului lucrărilor asupra infrastructurii utilizate pentru traficul de șantier, în conformitate cu obligațiile contractuale prevăzute în Cerințele Beneficiarului.

În acest sens, au fost inițiate demersuri pentru documentarea stării tehnice a drumurilor utilizate, inclusiv prin solicitarea încheierii unor procese-verbale de constatare împreună cu autoritățile locale competente.

În cazul UAT Perișani, Antreprenorul a transmis solicitări în vederea încheierii unor procese-verbale de constatare a stării tehnice a drumurilor utilizate.

Referitor la întrebarea nr. 3:

Conform prevederilor art. 12.14 din Cerințele Beneficiarului, Antreprenorul are obligația de a adopta măsurile necesare pentru prevenirea deteriorării drumurilor, terenurilor și proprietăților afectate de executarea lucrărilor.



De asemenea, conform art. 12.14.4, Antreprenorul are obligația remedierii, pe propria cheltuială și cu aprobarea Supervizorului, a eventualelor degradări cauzate de operațiunile sale sau de devierea traficului, inclusiv a deteriorărilor produse infrastructurii rutiere existente.

În aplicarea acestor prevederi contractuale, Antreprenorul și-a exprimat disponibilitatea de a remedia eventualele degradări generate de activitățile de șantier și de a readuce infrastructura afectată la starea tehnică inițială, în condițiile contractului.

Referitor la întrebarea nr. 4:

Pentru menținerea condițiilor de circulație și reducerea impactului asupra infrastructurii locale, Antreprenorul a executat lucrări de întreținere și intervenții punctuale pe DJ 703H și pe alte sectoare utilizate de traficul de șantier, constând în:

- reparații locale;
- completări cu material pentru îmbunătățirea planeității carosabilului;
- lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor;
- umectarea părții carosabile în sectoarele de macadam.

Aceste măsuri au fost implementate etapizat, în funcție de necesitățile identificate în teren și de evoluția lucrărilor de execuție.

Referitor la întrebarea nr. 5:

În cadrul Planului de Management al Mediului și al măsurilor de organizare a șantierului, au fost implementate măsuri pentru reducerea impactului traficului de șantier asupra comunităților locale și a proprietăților adiacente, inclusiv:

- utilizarea unor utilaje conforme din punct de vedere tehnic;
- verificări tehnice periodice ale utilajelor;
- limitarea vitezei vehiculelor grele în zonele sensibile;
- măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor.

Referitor la întrebarea nr. 6:

Lucrările de întreținere și eventualele măsuri de remediere aferente obligațiilor contractuale ale Antreprenorului sunt realizate în cadrul obligațiilor asumate prin contractul de proiectare și execuție.

Referitor la întrebarea nr. 7:

Pentru limitarea utilizării infrastructurii publice existente, Antreprenorul realizat, pe cât posibil, drumuri tehnologice dedicate în interiorul amplasamentului autostrăzii. La data prezentei, pe raza UAT Racovița și UAT Perișani, în limitele de expropriere existente, Antreprenorul a executat drumuri tehnologice în lungime de 15 km.

Utilizarea drumurilor publice a fost limitată la sectoarele unde realizarea drumurilor tehnologice nu a fost posibilă din motive obiective, respectiv configurația terenului, lipsa exproprierilor suplimentare și riscurile geotehnice identificate.

Referitor la întrebarea nr. 8:

În anumite zone ale amplasamentului, condițiile reale din teren au impus utilizarea temporară a unor drumuri publice pentru accesul către zonele de lucru.

Aceste situații au fost generate de:

- constrângeri geotehnice;
- configurația terenului;
- limitările de expropriere existente;
- imposibilitatea realizării în condiții de siguranță a unor drumuri tehnologice continue.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr. 9:

În conformitate cu prevederile art. 12.14.4 din Cerințele Beneficiarului, Antreprenorul a inițiat demersuri pentru inventarierea și documentarea stării tehnice a drumurilor utilizate pentru traficul de șantier.

În acest sens au fost transmise solicitări către UAT Perișani pentru realizarea constatărilor tehnice necesare. Până la data prezentei scrisori nu am primit un răspuns din partea UAT Perișani.

Antreprenorul își menține angajamentul contractual privind remedierea eventualelor degradări generate de activitatea proprie, în condițiile prevăzute de contract.

Referitor la întrebarea nr. 10:

Toate sesizările și reclamațiile primite privind eventuale afectări ale infrastructurii sau proprietăților adiacente au fost analizate conform procedurii prevăzute la art. 12.15 din Cerințele Beneficiarului.

Antreprenorul a notificat Supervizorul și Beneficiarul cu privire la reclamațiile primite și a transmis informațiile relevante conform fluxului contractual de comunicare.

Până în prezent, verificările efectuate nu au evidențiat elemente tehnice concludente care să stabilească o relație directă de cauzalitate între toate degradările reclamate și activitățile executate în cadrul contractului.

Referitor la întrebarea nr. 11:

Pe durata execuției lucrărilor vor continua:

- monitorizarea infrastructurii utilizate;
- lucrările de întreținere și remediere punctuală;
- aplicarea măsurilor prevăzute în Planul de Management al Mediului;
- măsurile de reducere a impactului traficului greu;
- colaborarea cu autoritățile locale și Supervizorul pentru identificarea și soluționarea eventualelor probleme constatate în teren.

În încheiere dorim să menționăm faptul că până la această dată, pe raza județului Vâlcea, pentru lucrările autorizate aferente execuției portalului Sibiu (tunel Poiana), a 5 structuri (poduri), a 2 podețe și a Ecoductului Călinești, Antreprenorul utilizează cu prioritate drumurile tehnologice amenajate pentru desfășurarea activităților de șantier.

Antreprenorul și Beneficiarul își mențin disponibilitatea pentru dialog instituțional și pentru identificarea soluțiilor tehnice necesare limitării impactului activităților de șantier asupra comunităților locale.

Având în vedere amploarea proiectului, desfășurat pe raza județului Vâlcea pe aproximativ 15,50 km (km 44+500 - km 60+000) în zone cu relief dificil și condiții geotehnice complexe, este inevitabil ca anumite activități specifice execuției să nu genereze temporar disconfort pentru comunitățile locale. Beneficiarul și Antreprenorul tratează cu responsabilitate aceste situații și urmăresc permanent reducerea impactului lucrărilor asupra locuitorilor și infrastructurii existente.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADIȘNICEA, 14.07.2024

