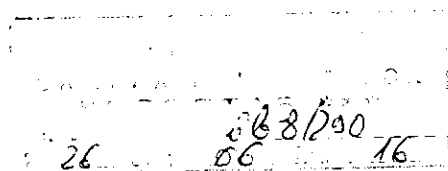




Nr. 6896, 7019, 7020, 7021, 7022, 7023, 7024, 7025, 7026, 6817, 6902, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907, 6908, 6909, 6910, 6911, 6989, 6990, 6995, 6996, 7040, 7029, 7041, 7043, 7044, 7045, 7046, 7047/2026



12 -06- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

5076 A

Nr. 5076 / DRP
DATA 11-06-2026

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII****CABINET MINISTRU****Nr. 14712****Data: 11 06 2026**

**Către: Domnul deputat ADRIAN MOCANU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5076A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5267/DRP/2026, având ca obiect "Precizări cu privire la reparațiile efectuate pe tronsonul Pietroasele-Buzău al Autostrăzii Moldovei", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Singura problemă tehnică până la momentul dat, este tasarea apărută la km 54+660 și km 54+710.

Referitor la a doua întrebare:

Din studiile geotehnice și calculele efectuate în cadrul expertizei tehnice, reiese faptul că degradările apărute între km 54+660 și km 54+710 sunt din cauza tasărilor terasamentului terenului suport și nu reprezintă o pierdere a stabilității generale.

Din forajele ce stau la baza expertizei nu au fost identificate probleme de calitate a execuției, ci prezența apei sub cota teren fundare la 7-8 metri adâncime într-un strat necoeziv/slab coeziv care permite prin capilaritate ca apa să se infiltreze în stratul coeziv superior.

Soluția de remediere recomandată este aceea de consolidare a terenului cu incluziuni rigide de beton simplu.

Referitor la a treia întrebare:

Din data de 27.11.2025 acest tronson a fost deschis traficul rutier, însă recepția la terminarea lucrărilor nu a fost efectuată până la data prezentel.

Referitor la a patra întrebare:

Lucrările executate pe tronsonul Pietroasele - Buzău al Autostrăzii Moldovei nu sunt de slabă calitate, problema apărută este una locală generată de prezența apei la o adâncime de 7-8 metri sub cota teren fundare.

Una din măsuri o reprezintă intervenția antreprenorului pentru remedierea lucrării reprezentând aproximativ 0,001% din lungimea totală a lucrărilor executate.

Pentru Autostrada A8 Secțiunea I, activitatea de supervizare și control este realizată de către supervizorii desemnați, prin verificarea respectării Proiectului Tehnic, a standardelor de calitate și a tehnologiilor de execuție prevăzute contractual.

În cadrul acestei activități sunt efectuate verificări în șantier pe fazele determinante ale lucrărilor și sunt realizate testări și analize ale materialelor utilizate, iar eventualele neconformități constatate sunt semnalate constructorului pentru remediere înainte de acceptarea lucrărilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

De asemenea, supervizorul urmărește modul de realizare a măsurilor de remediere și nu avizează recepția lucrărilor care nu respectă cerințele tehnice și de calitate prevăzute de normativele în vigoare și de contract.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ