



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

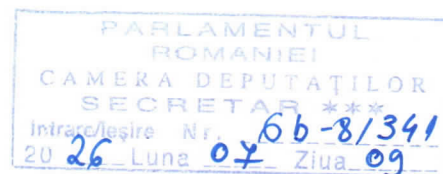
B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000. Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 8015, 8018, 8020, 8021, 8023, 8024, 8025, 8026, 8027, 8034, 8035, 8036,  
8079, 8221, 8003, 8012, 8135/2026**

06-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**



**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

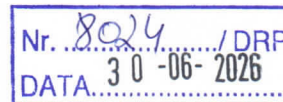
**SECRETAR DE STAT**



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**  
**CABINET SECRETAR DE STAT**

-5088A-

Nr. CAZ 529/22.06.2026



**Stimate domnule deputat,**

Referitor la întrebarea dvs. privind “Degradarea gravă a parcului de ambulanțe din județul Constanța și blocaje în intervențiile de urgență”, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu datele statistice aferente Bilanțului 2025 al serviciilor publice de ambulanță, raportul dintre numărul autosanitărelor funcționale și totalul parcului auto, respectiv ponderea autosanitărelor nefuncționale, la nivel național, la data de 31.12.2025, se prezintă astfel:

|                 |       |
|-----------------|-------|
| TOTAL AMBULANȚE | 2,888 |
| FUNCȚIONALE     | 2,162 |
| NEFUNCȚIONALE   | 726   |

Această situație indică faptul că peste 25% dintre ambulanțe sunt nefuncționale din totalul parcului auto, la nivel național.

De asemenea, evaluarea calității serviciilor medicale prespitalicești oferite de serviciile publice de ambulanță nu poate fi realizată fără analizarea gradului de uzură și a rulajului autosanitărelor din parcurile auto la nivel național, aspect evidențiat în tabelul următor:

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Ambulanțe cu peste 500 mii km. parcurși  | 974   |
| Ambulanțe cu peste 1 milion km. parcurși | 203   |
| Ambulanțe sub 500 mii km parcurși        | 1.711 |

Raportarea procentuală a datelor de mai sus evidențiază următoarea distribuție:

- 34% dintre ambulanțe au peste 500.000 km parcurși ;
- 7% dintre ambulanțe depășesc 1 milion de kilometri;
- 59% din numărul total al ambulanțelor au un rulaj sub 500.000 km.

Structura parcului de ambulanțe, în funcție de anul de fabricație, este următoarea:

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Modele fabricate înainte de 2017   | 1382 |
| Modele fabricate între 2018 - 2024 | 1147 |
| Modele fabricate în 2025           | 359  |



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**  
**CABINET SECRETAR DE STAT**

Analiza acestor date arată că ambulanțele cu o vechime mai mare de 10 ani reprezintă 48% din total, în timp ce ambulanțele noi constituie doar 12% din întregul parc auto.

Cât privește parcul auto al Serviciului de Ambulanță Județean Constanța, numărul ambulanțelor care îndeplinesc condițiile de casare, conform Ordinului ministrului sănătății nr. 802/2025, este următorul:

- Ambulanțe (tip C2, B1/B2, A1/A2, ECD) cu o vechime mai mare de 8 ani = 32;
- Ambulanțe (tip C2, B1/B2, A1/A2) cu un numar de kilometri mai mare de 600.000 = 31.

Din analiza structurală a parcului auto activ al Serviciului de Ambulanță Județean Constanța, la data prezentei, raportat, pe de o parte la numărul de kilometri efectuați, dar pe de altă parte și la vechimea în exploatare, luând în considerare clasificarea medicală a ambulanțelor, rezultă următoarele date:

| Clasificare medicala<br>ÎN SERVICE |                  |    |       |       |     |    |       |
|------------------------------------|------------------|----|-------|-------|-----|----|-------|
| Nr. Km                             | Nr. Autosanitare | C2 | B1/B2 | A1/A2 | ECD | C2 | B1/B2 |
| mai puțin de 100.000               | 22               | 3  | 17    | 0     | 2   | 1  | 1     |
| 100.000-200.000                    | 7                | 1  | 0     | 2     | 4   |    |       |
| 200.000-300.000                    | 1                | 1  |       |       |     |    |       |
| 300.000-400.000                    | 4                | 3  |       | 1     |     |    |       |
| 400.000-500.000                    | 2                |    | 1     | 1     |     |    | 1     |
| 500.000-600.000                    | 15               | 2  | 13    |       |     | 1  | 3     |
| 600.000-700.000                    | 9                |    | 9     |       |     |    | 1     |
| 700.000-800.000                    | 7                |    | 7     |       |     |    | 3     |
| 800.000-900.000                    | 5                |    | 5     |       |     |    | 2     |
| 900.000-1.000.000                  | 4                |    | 4     |       |     |    | 2     |
| peste 1.000.000                    | 6                |    | 6     |       |     |    | 2     |
| TOTAL                              | 82               | 10 | 62    | 4     | 6   | 2  | 15    |
| Clasificare medicala<br>IN SERVICE |                  |    |       |       |     |    |       |
| An punere in functiune             | Nr. Autosanitare | C2 | B1/B2 | A1/A2 | ECD | C2 | B1/B2 |
| 2007                               | 6                |    |       |       | 6   |    |       |
| 2008                               | 8                |    | 8     |       |     |    | 3     |
| 2010                               | 1                |    | 1     |       |     |    | 1     |
| 2012                               | 5                |    | 5     |       |     |    | 2     |
| 2013                               | 5                | 2  | 3     |       |     | 1  | 1     |
| 2014                               | 3                |    | 3     |       |     |    | 1     |
| 2015                               | 4                |    | 4     |       |     |    | 3     |
| 2018                               | 3                |    | 3     |       |     |    | 1     |
| 2019                               | 17               | 5  | 12    |       |     |    | 1     |



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**  
**CABINET SECRETAR DE STAT**

|       |    |    |    |   |   |   |    |
|-------|----|----|----|---|---|---|----|
| 2020  | 8  |    | 6  | 2 |   |   | 1  |
| 2023  | 2  |    |    | 2 |   |   |    |
| 2025  | 16 | 3  | 13 |   |   | 1 | 1  |
| 2026  | 4  |    | 4  |   |   |   |    |
| TOTAL | 82 | 10 | 62 | 4 | 6 | 2 | 15 |

Astfel, din analiza datelor mai sus prezentate, raportat la numărul de kilometri parcurși, un număr de 31 de ambulanțe de tip B1/B2 au norma de casare îndeplinită, ceea ce reprezintă 50% din numărul de ambulanțe tip B1/B2 aflate în parcul activ.

Din punct de vedere al duratei de funcționare, îndeplinesc norma de casare un număr de 2 ambulanțe tip C2, 24 ambulanțe tip B1/B2 și toate cele 6 ambulanțe tip ECD, reprezentând un procent de 39% din total parc auto activ.

Raportat la parcul auto activ (cuprinzând un total de 82 de autosanitare), procentul zilnic de ambulanțe indisponibile variază între 21% și 28%, fapt datorat intervențiilor planificate sau neplanificate realizate în unitățile service cu care unitatea are contract de întreținere și reparații auto.

Luând în considerare faptul că, la fiecare interval de 12 de ore în cadrul Serviciului de Ambulanță Județean Constanța se formează un număr mediu de 41 echipaje operative de urgență (2 echipaje tip C2, 35 echipaje tip B1/B2, 2 echipaje tip ECD, 2 echipaje tip A1/A2), conducerea unității ia toate măsurile pentru a menține în funcțiune, în cele 13 stații și substații repartizate pe teritoriul județului Constanța, un număr minim de 58 de ambulanțe funcționale (7 autosanitare tip C2 ; 43 autosanitare tip B1/B2; 4 autosanitare tip A1/A2 ; 4 autosanitare tip ECD) pentru asigurarea continuității asistentei medicale de urgență prespitalicească, a consultațiilor de urgență la domiciliu și în vederea realizării transporturilor medicale asistate și a transporturilor sanitare neasistate.

La nivelul conducerii Serviciului de Ambulanță Județean Constanța se analizează periodic situația parcului auto funcțional și se are de asemenea în vedere întreprinderea măsurilor necesare operative de repartizare judicioasă a resurselor în teritoriu, precum și menținerea capacității operative, măsuri ce au ca rezultat îmbunătățirea timpului mediu de ajungere la caz. În dinamică, situația se prezintă astfel:

|        |                       |                       |                       |
|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Mediul | An 2024               | An 2025               | Aprilie 2026          |
| Urban  | 11 minute, 22 secunde | 10 minute, 42 secunde | 10 minute, 33 secunde |
| Rural  | 19 minute, 35 secunde | 18 minute, 39 secunde | 16 minute, 50 secunde |

Potrivit anexei la Hotărârea de Guvern nr. 83/2026, a fost alocat un buget în valoare totală de 1.129.717.726,21 lei, din care valoare eligibilă este de 933.651.013,40 lei pentru finanțarea proiectului de investiții pentru doatarea cu 1.200 de ambulanțe, prin Planul național de redresare și reziliență.

În anul 2025 au fost recepționate și plătite 474 de ambulanțe din cele 1200. În anul 2026, din numărul de 726 ambulanțe rămase au fost plătite 217 ambulanțe.

Ministerul Sănătății nu deține date statistice referitoare la procentul apelurilor nejustificate la 112.

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului național unic



**R O M Â N I A**  
**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**  
**CABINET SECRETAR DE STAT**

pentru apeluri de urgență, administratorul Sistemul național unic pentru apeluri de urgență (SNUAU) este Serviciul de Telecomunicații Speciale.

Cele mai importante măsuri de modernizare a sistemului de urgență sunt finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), care include cea mai amplă investiție realizată vreodată în parcul de ambulanțe: achiziția a 1.200 de autosanitare noi (1.000 tip B 4×4 și 200 tip C 4×4), destinate în special zonelor rurale și greu accesibile. Toate aceste ambulanțe vor fi operaționale până în august 2026, contribuind semnificativ la creșterea capacității de intervenție și la reducerea timpilor de răspuns.

Modernizarea asistenței medicale de urgență este, de asemenea, finanțată prin PNRR, cu termen de implementare 31 august 2026, și include investiții în infrastructură logistică, echipamente moderne, sisteme de comunicații, coordonare și digitalizare operațională. Reînnoirea flotei SMURD și a serviciilor publice de ambulanță, realizată prin colaborarea Departamentului pentru Situații de Urgență, Ministerului Sănătății, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Guvernului României, urmărește uniformizarea standardelor de intervenție, creșterea siguranței echipajelor și reducerea timpilor de reacție în zonele izolate.

Totodată, reorganizarea operațională și optimizarea dispecerizării, parte a reformei sistemului de urgență, vizează alocarea mai rapidă a echipajelor și îmbunătățirea timpilor de intervenție, în special în mediul rural.

Colaborarea dintre Ambulanță, SMURD, Poliție și celelalte structuri de intervenție este asigurată printr-un sistem integrat unic, coordonat centralizat, în care toate instituțiile acționează împreună încă din momentul apelului la 112, funcționând prin mecanisme operaționale clare. Acționarea integrată în teren prin misiuni comune/integrate permite intervenții rapide, eficiente și adaptate fiecărui tip de urgență.

Cu deosebită considerație,

**SECRETAR DE STAT**  
**DR. STELA FIRU**

**Camera Deputaților**  
**Domnului deputat Silviu-Titus Păunescu**