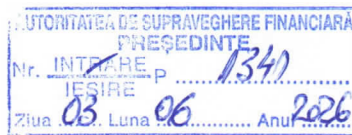


Către: Parlamentul României
Camera Deputaților – Cabinet Secretar

În atenția: doamnei Oana MURARIU - secretar
domnului Mihai Adrian ȚIU - deputat



Referitor la adresa dumneavoastră nr. 6b-8/214/13.05.2026, înregistrată la Autoritatea de Supraveghere Financiară (denumită în continuare A.S.F.) cu nr. RG 14121/19.05.2026, prin care se solicită transmiterea unor răspunsuri la întrebările domnului deputat Mihai Adrian ȚIU, vă comunicăm următoarele:

Legislația europeană (art. 21 și 181 din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II)) nu permite statelor membre să intervină și să impună aprobarea prealabilă sau notificări sistematice cu privire la primele de asigurare practicate de către societățile de asigurare și bazele tehnice de calcul pe care aceste societăți le utilizează.

În aceste condiții primele de asigurare sunt liberalizate iar asigurătorii își calculează tarifele RCA bazându-se, în principal, pe propriul istoric al daunalității și pe previziunile cu privire la evoluția acesteia și a altor cheltuieli care decurg din încheierea contractelor RCA, potrivit art. 18 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie:

Art. 18. - Stabilirea primei de asigurare RCA și informarea asiguratului

(1) Asigurătorul calculează o primă de asigurare astfel încât să se acopere toate obligațiile ce decurg din încheierea contractelor RCA.

(3) În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA pot folosi criterii de risc, indici de încărcare, coeficienți de corecție ori alte instrumente de ajustare a tarifelor de primă, cu respectarea principiilor actuariale general acceptate.

(5) Pentru determinarea sumei reprezentând prima de asigurare, asigurătorul RCA poate lua în calcul istoricul daunelor plătite, în ultimii 5 ani, pentru accidente produse prin intermediul vehiculului asigurat, precum și utilizarea unor tehnologii de tip telematics.

De asemenea, conform art. 11 alin. (1) din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, „asigurătorii RCA stabilesc tarifele de primă pe segmente de riscuri omogene, pe perioade de un an, calculate pe principii actuariale general acceptate, pentru limitele de despăgubire stabilite în baza prevederilor art. 12.”

În contextul aplicării legislației pieței asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto (RCA), utilizarea criteriului geografic în calculul tarifelor de primă RCA de către

Exemplarul 1/2

asigurători și a tarifului de referință publicat de către A.S.F. nu constituie o formă de discriminare, ci o practică justificată actuarial, legal și economic. Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto permite diferențierea tarifelor în funcție de riscul asumat de asigurător, caz în care criteriul geografic este utilizat ca un indicator de risc, nu ca un mijloc de excludere sau penalizare arbitrară a unor categorii de persoane.

Caracteristicile utilizate în calculul primelor de asigurare RCA reprezintă, în fapt, criterii de separare a populației în grupe de riscuri similare, astfel încât să poată fi efectuată o evaluare justă a riscului asumat, în funcție de comportamentul (daunalitatea) fiecărei grupe de risc. În acest sens, sunt utilizate instrumente actuariale, bazate pe date statistice, care permit o evaluare obiectivă și justă a riscului.

În urma analizelor efectuate, pentru calcularea tarifului de referință s-a introdus criteriul de zonă geografică începând cu iulie 2024.

Atât tariful de primă practicat de către asigurători, dar și tariful de referință RCA publicat de către A.S.F. sunt calculate pe baza unor indicatori statistici relevanți precum frecvența daunelor și valoarea medie a despăgubirilor, factori influențați de particularitățile comportamentului rutier din fiecare regiune geografică. Calculul ține cont de numărul de accidente rutiere înregistrate în zonele geografice, raportat la numărul de polițe active, indicator care reflectă frecvența reală a daunelor înregistrate în teritorii. Zonele urbane dens populate precum București și Ilfov, înregistrează în mod constant o frecvență mai mare a accidentelor și daune mai ridicate, ceea ce justifică, din punct de vedere actuarial, un tarif mai mare. Această abordare este aliniată cu bunele practici internaționale în domeniul asigurărilor, iar înregistrarea unei frecvențe ridicate a daunelor în această zonă se corelează cu faptul că aproximativ 20% din numărul de vehicule înmatriculate în România sunt vehicule înmatriculate în zona București-Ilfov și, mai mult decât atât, aproximativ 25% din numărul de vehicule înmatriculate în România se află în traficul zilnic din această regiune.

Diferențierea tarifelor în funcție de zona de reședință nu afectează accesul la serviciul de asigurare, ci reflectă un preț proporțional cu riscul. Nu este vorba de o discriminare în sensul Legii nr. 137/2000, ci de o practică de tarifare diferențiată, justificată economic și legal.

Astfel, diferențele dintre primele RCA aferente București-Ilfov și cele din restul județelor sunt explicate, în mod semnificativ, de variațiile în frecvența daunelor. De exemplu, în calculul tarifelor de referință, frecvența daunelor pentru persoanele fizice a fost de 8,1% în București-Ilfov, comparativ cu 5,3% în restul județelor. În mod similar, pentru persoanele juridice, frecvența daunelor a fost de 8,4% în București-Ilfov, față de 6,1% în celelalte județe.

Analizele recente efectuate de A.S.F. asupra evoluției primelor medii RCA practicate de către asigurătorii autorizați și supravegheați de către A.S.F., precum și ale tarifelor de referință, arată că atât tarifele de referință, cât și primele medii practicate de asigurători au înregistrat un trend general crescător, justificat de condițiile actuale de piață

(caracterizate de o creștere a inflației), în special de dinamica costurilor cu daunele dar și de dinamica cheltuielilor operaționale.

La nivelul întregului portofoliu RCA, prima medie pentru polițele cu valabilitate 12 luni aduse în clasa de bonus-malus B0 (pentru comparabilitate) a crescut în primul trimestru din 2026 cu aproximativ 9% comparativ cu primul trimestru din 2025. Pentru categoria autoturisme, creșterea a fost de aproximativ 12% (atât pentru persoane fizice cât și persoane juridice). Pentru categoria autovehicule transport marfă prima medie a scăzut cu aproximativ 1% pentru persoane fizice și a crescut cu aprox. 8% pentru persoane juridice.

Prima medie RCA pentru autoturismele înmatriculate în București/Ilfov a înregistrat în primul trimestru al anului 2026, o creștere de aproximativ 19% (23% pentru persoanele fizice și 16% pentru persoanele juridice) comparativ cu aceeași perioadă din 2025. În restul județelor, prima medie RCA pentru autoturisme a crescut în primul trimestru al anului 2026 cu 11,5% (aproximativ 12% pentru persoanele fizice și de 9% pentru persoanele juridice) față de primul trimestru al anului precedent.

Totodată, menționăm că evoluția indicatorului de rentabilitate tehnică - rata combinată brută la nivelul clasei de asigurări de răspundere civilă auto, pentru asigurătorii RCA, evidențiază o tendință de deteriorare în ultimii ani (98% în anul 2023, 97% în anul 2024, depășind pragul de 100% la finalul anului 2025), fapt ce indică presiuni asupra profitabilității asigurătorilor și necesitatea unor ajustări tarifare în scopul echilibrării tehnice a portofoliilor de asigurări.

În speranța că toate informațiile mai sus menționate au fost concludente, ne arătăm disponibilitatea de a contribui prin toate acțiunile noastre la identificarea celor mai bune soluții care să vină în sprijinul consumatorilor de produse de asigurare.

Cu stimă,

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,

Alexandru PETRESCU

ROMÂNIA *