



Nr. 8266, 8289, 8290, 8291, 8292, 8293, 8294, 8295, 8300, 8301, 8302, 8303, 8327, 8328, 8265, 8286, 8325/2026

06-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

26.07.2026 66-81343
09

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 15580

Data: 03.07.2026

Către: Domnul deputat MOISEEV ALEXANDRIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5149A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5630/DRP/2026, având ca obiect "Calendarul deschiderii de noi conexiuni și poduri feroviare transfrontaliere cu Republica Moldova", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

În prezent, unul dintre proiectele majore aflate în implementare este proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Etapa 1 - Electrificarea liniei Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)”, finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), având ca beneficiari CNCF CFR SA și Calea Ferată din Moldova.

Implementarea proiectului este prevăzută pe o durată de 43 de luni, cu data de începere stabilită la 15.07.2025.

Valoare totală a proiectului este de 67.626.830 EUR, din care finanțarea UE este 50%, respectiv 33.813.415,00 EUR.

Sprajinul CEF pentru beneficiarul roman este de 30 233 609,99 EUR.

Sprajinul CEF pentru beneficiarul moldovean este de 3 579 805,01 EUR.

În cadrul proiectului aflat în implementare, pentru beneficiarul roman sunt prevăzute lucrări de modernizare ușoară ("light modernization") pe tronsonul liniei de cale ferată Iași - Frontieră, astfel:

- Modernizare ușoară a liniei cu linie dublă de 1435 mm pe secțiunea Iași-Socola, cu o lungime de 6,35 km;

- Modernizare ușoară și electrificare a liniei cu linie simplă (ecartament dublu: 1435 mm și 1520 mm) între Socola și graniță, cu o lungime de 17,00 km;

Lucrările care urmează a fi efectuate pe partea moldovenească sunt structurate după cum urmează:

- Lucrări de modernizare a Podului Eiffel peste râul Prut,

- Lucrări de instalare a consolelor catenarei pe structura existentă a Podului Eiffel,

- Lucrări de restaurare și „modernizare ușoară” a rambleului.

În prezent, proiectul de Hotărâre de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului pentru componenta CNCF CFR SA se afla pe circuitul de avizare interministerială.

Documentația aferentă procedurilor de achiziție pentru proiectare și execuție este finalizată, termenul estimat pentru inițierea procedurii de achiziție este luna iunie 2026.

Documentația aferentă procedurilor de achiziție pentru proiectare și execuție pentru componenta Calea Ferată din Moldova este în pregătire.

Această intervenție va duce la o îmbunătățire a traficului de mărfuri și pasageri peste granița româno-moldovenească, în special o reducere a timpului necesar procesării tehnice a trenurilor între cele două țări și astfel o creștere a capacității de procesare transfrontalieră.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la a doua întrebare:

Valoare totală a proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Etapa 1 - Electrificarea liniei Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)”, finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) este de 67.626.830 EUR, din care finanțarea UE este 50%, respectiv 33.813.415,00 EUR.

Sprijinul CEF pentru beneficiarul român este de 30 233 609,99 EUR.

Sprijinul CEF pentru beneficiarul moldovean este de 3 579 805,01 EUR.

Etapa a doua a proiectului, conform prioritizării realizate în cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, document programatic de referință pentru dezvoltarea infrastructurii naționale de transport aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312 din 30 decembrie 2021, prevede modernizarea completă a sectorului Iași - Ungheni, în cadrul proiectului Roman -Iași -Frontieră, intervenția urmând să fie realizată în cadrul financiar multianual post 2027.

Referitor la a treia întrebare:

În relație cu Republica Moldova, România are trei puncte de trecere a frontierei (PTF-uri) comune, respectiv: Galați Largă - Giurgiulești, Cristești Jijia - Ungheni Moldova și Fălcu(RO) - Cantemir(MD).

1. PTF Galați Largă - Giurgiulești:

Linia curentă dintre cele stații Galați Largă - Giurgiulești este linie simplă, încălecată (atât linie de ecartament larg, cât și linie de ecartament normal), neelectrificată, fără instalație de bloc de linie automat BLA. Tonajele maxime care se pot remorca pentru trenurile de marfă sunt:

- Ecartament larg - 5.000 tone pe sensul de Galați Largă - Giurgiulești și de 5.000 de tone pe sens invers;
- Ecartament normal 1.800 tone pe ambele sensuri de circulație.

Timpul de mers între stațiile Galați Largă - Giurgiulești Moldova este de 60 de minute (timpul include și controlul efectuat de Poliția de Frontieră în Halta Largă Prut), ceea ce conduce la o capacitate de circulație practică de 7 perechi de trenuri /zi (indiferent de ecartament).

În stația Galați Largă, CFR dispune de 7 linii de primire-expediere de ecartament larg și de 4 linii de primire-expediere de ecartament normal. Un dispozitiv de 3 linii de ecartament larg și de 4 linii de ecartament normal (utilizabile pentru manevră și operațiuni de transbordare) existent în grupa Galați Transbordare aparține operatorului de transport Grup Feroviar Român.

Din stația Cătușa se racordează linia industrială cu ecartament de larg, aparținând LIBERTY Galați unde se descarcă vagoane cu mărfuri de masă (minereu, cărbune, pelete, etc.) cu o capacitate de primire de 165 vagoane UZ/zi.

În contextul războiului din Ucraina, în vederea asigurării preluării transportului de cereale spre căile navigabile interioare și spre portul maritim Constanta, în perioada 6 iunie 2022 - 07 iulie 2022 au fost realizate lucrări de reparație a liniei de cale largă 706 J Cale Largă - Galați Largă gr. A - Galați Bazin - Galați Mărfuri - Port Docuri, cu fonduri proprii și personal CFR. Lucrările au avut ca scop redeschiderea liniei de cale ferată menționată mai sus, în lungime de 3,97 km, pentru a permite accesul vagoanelor de cale largă (UZ) la Silozul din Port Docuri, apoi din siloz în barje/nave maritime.

Lungimea liniei de cale largă ce leagă grupa Galați Larga A de Silozul Port Docuri este de 3.970 m. Capacitatea de descărcare este de maxim 6 reprize a câte 7 vagoane pe zi, adică 42 vagoane/zi.

De asemenea, pentru același Siloz, au fost realizate lucrări de reparații a liniei de cale normală în lungime de 1.525 m pe distanța Galați Călători-Galați-Siloz Port Docuri cu fonduri proprii și personal CFR, rezultând o capacitate maximă de descărcare de 42 vagoane/zi pe cale pe normală.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

2. PTF Cristești Jijia - Ungheni Moldova

Linia curentă dintre cele stații Cristești Jijia - Ungheni Moldova este linie simplă, încălecată (atât linie de ecartament larg cât și linie de ecartament normal), neelectrificată, fără instalație de bloc de linie automat BLA.

Tonajele maxime care se pot remorca pentru trenurile de marfă sunt:

- Ecartament larg - 4.200 tone cu locomotivă împingătoare pe ambele sensuri de circulație;
- Ecartament normal - 2.800 tone cu locomotivă împingătoare pe ambele sensuri de circulație.

Timpul de mers între stațiile Cristești Jijia - Ungheni Moldova este de 91 de minute (timpul include și controlul efectuat de Poliția de Frontieră română în Halta Ungheni Prut și cel efectuat de grănicerii din Republica Moldova în Ungheni Frontieră), ceea ce conduce la o capacitate de circulație teoretică de 7 perechi de trenuri /zi (indiferent de ecartament), respectiv la o capacitate de circulație practică de 5 perechi de trenuri /zi (indiferent de ecartament).

În stația Cristești Jijia, CFR dispune de 5 linii de primire-expediere de ecartament larg și de 6 linii de primire-expediere de ecartament normal. Un dispozitiv de 4 linii de ecartament larg și de 8 linii de ecartament normal (utilizabile pentru manevră și operațiuni de transbordare) aparține operatorului de transport Grup Feroviar Român.

În stația Socla există instalație de transpunere a vagoanelor de ecartament larg pe boghiuri de ecartament normal care se află în proprietatea Carpatica Feroviar România S.A.

În prezent, se află în implementare un proiect ce vizează reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră, etapa 1 - electrificarea liniei Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD).

Valoarea totală a proiectului este de 67.626.830 euro, din care finanțarea UE este 50%, respectiv 33.813.415 euro. Sprijinul CEF este de 30.233.609 euro.

Acțiunea urmează a fi implementată pe parcursul a 42 luni, cu dată de început 15.05.2025.

Această intervenție va duce la o îmbunătățire a traficului de mărfuri și pasageri peste granița româno-moldovenească, în special o reducere a timpului necesar procesării tehnice a trenurilor între cele două țări și, astfel, o creștere a capacității de procesare transfrontalieră.

3. PTF Fălciu(RO) - Cantemir(MD)

Cu fonduri de la bugetul de stat, România a efectuat o serie de lucrări necesare pentru redeschiderea acestui PTF, respectiv:

- Lucrări reparații linie curentă;
- Refacere instalații sanitare, iluminat și salubritate a gării Fălciu;
- Repunere în funcțiune a sistemului de supraveghere video.

În data de 22 aprilie 2026 a fost testată această conectivitate feroviară, urmând ca în scurt timp să fie operațional acest PTF feroviar în cadrul căruia va fi operaționalizat controlul coordonat bidirecțional.

Referitor la a patra întrebare:

Detalii privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA - www.cfr.ro, accesând link-ul: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ