



Nr. 6355, 4862, 6242, 6243, 6306, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6315, 6316, 6317, 6319, 6320, 6321, 6322, 6323, 6324, 6325, 6326, 6327, 6328, 6329, 6330, 6305, 6426, 6478, 6498, 6499, 6500, 6501, 6502, 6503, 6504, 6505, 6506/2026

66-8/264
CC CC CC

03-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 6498 / DRP
DATA 29-05-2026

- 5150A -

Nr. 15582

Data: 28 05 2026

Către: Domnul deputat ALEXANDRIN MOISEEV
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5150A/12.05.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5630/DRP/2026, având ca obiect "Capacitatea operațională a CNIR de a gestiona noile marile proiecte de infrastructură rutieră", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1:

În doar doi ani de la operaționalizare, C.N.I.R. a lansat în licitație și a semnat contracte cu o valoare de 23 miliarde lei pentru proiectarea și execuția a 190 de kilometri de autostradă și drum expres în timp ce contracte pentru alți 140 de kilometri de autostradă/drum expres urmează să fie semnate.

Astfel, C.N.I.R. demonstrează că dispune de resursele operaționale și personalul necesar preluării și implementării acestor proiecte.

Mai mult, aceste resurse sunt gestionate echilibrat, controlat și la cele mai înalte standarde de performanță. Compania a implementat sisteme moderne/electronice de pontaj, acces controlat, monitorizare GPS a flotei auto, aplicații de personal, care permit o bună gestionare a resursei de personal. În privința pregătirii profesionale, specialiștii companiei îmbină experiența din mediul privat cu cea din zona de administrație publică.

Referitor la întrebarea nr. 2:

Autostrada A6 București-Alexandria nu va fi o licitație de execuție, ci o licitație pentru proiectare și execuție.

Aceasta va fi lansată în termen de maximum o lună de la aprobarea indicatorilor tehnico-economici și identificarea surselor de finanțare.

În ceea ce privește alternativa Techirghiol, licitația pentru contractul de proiectare și execuție a fost lansată în iunie 2024, iar procedura de achiziție încă se află în etapa de evaluare a ofertelor tehnice.

Avem în vedere ca după finalizarea licitației și preluarea obiectivului să accelerăm proiectul așa cum am dovedit, concret și după preluarea contractului pentru proiectare și execuția subsecțiunii 3C2 Chirbiș-Biharia a Autostrăzii A3 Transilvania.

Referitor la întrebarea nr. 3:

În momentul de față, finanțarea proiectului pentru realizarea Studiului de Fezabilitate Pod peste Dunăre Giurgiu-Ruse, aflat în licitație la CNAIR, face obiectul programului CEF 2 (2021-2027) existând riscul pierderii finanțării europene ca urmare a neîncadrării în calendarul eligibil.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

In cadrul Companiei Naționale de Investiții Rutiere sunt abordate toate sursele de finanțare disponibile, inclusiv soluția unui parteneriat public-privat (PPP), o analiză PPP fiind inclusă în contractul pentru realizarea Studiului de Fezabilitate al Drumului de mare viteză București-Giurgiu.

Nu același lucru se poate spune despre contractul pentru Studiul de Fezabilitate al noului pod peste Dunăre de la Giurgiu-Ruse unde analiza pentru această soluție de finanțare nu a fost inclusă în Caietul de Sarcini.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIHAI

