



Nr. 8266, 8289, 8290, 8291, 8292, 8293, 8294, 8295, 8300, 8301, 8302, 8303, 8327, 8328, 8265, 8286, 8325/2026

06-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

26 06-07-2026
07 66-81343
09

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 2895 / DRP
DATA 03.07.2026

ANEXĂ
02-1646
03.IUL 2026

STIMATĂ DOAMNĂ DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5238A/2026, având ca obiect „Situafia ofertei șantierului naval Damen Galați în cadrul programului de înzestrare SAFE”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de amintit că, în conformitate cu prevederile art. 3 lit. a) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2025 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2025/1.106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, aprobată cu o completare prin *Legea nr. 4/2026*, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *O.U.G. nr. 62/2025*, Ministerul Apărării Naționale a transmis Cancelariei Prim-Ministrului și Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului cerințele operaționale aferente fiecărui proiect propus pentru accesarea instrumentului de finanțare SAFE, precum și o listă cu potențialii furnizori.

În aceeași ordine de idei, este de precizat că solicitările de informații pentru proiectele SAFE au fost transmise cu respectarea prevederilor art. 5 alin. (1) din *O.U.G. nr. 62/2025*.

Referitor la cea de-a doua întrebare, este de precizat că Șantierul Naval Damen Galați S.A. nu a depus o ofertă în cadrul procedurii de atribuire. Pe calc de consecință, nu au avut loc negocieri cu acest operator economic.

În plus, reiterez că propunerea înaintată de Șantierul Naval Damen Galați S.A. în afara procedurii de atribuire viza alte produse decât cele incluse în SAFE, comparația fiind irelevantă.

În acest context, este de amintit că Șantierul Naval Damen Galați S.A. are în vedere un proiect constructiv de navă (the Multi-Mission Offshore Patrol Vessel 2600 - MOPV 2600) care nu este optimizat pentru a îndeplini complet misiunile de luptă specificate în cerințele operaționale aprobate pentru proiectul SAFE, în special în ceea ce privește capacitățile de luptă antisubmarin. Prezentarea comparativă a prețurilor comunicate de această firmă pentru cele 4 nave și a valorii estimate aprobată pentru proiectele SAFE („Navă de patrulare maritimă - OPV” și „Vedetă de intervenții pentru scafandri - VIS”) trebuie să țină cont de nivelul diferit de echipare propus pentru fiecare model de navă de patrulare maritimă, raportat la specificațiile tehnice aprobate de forțele navale pentru programul SAFE.

În acest sens, este relevant faptul că oferta Șantierului Naval Damen Galați S.A., din anul 2025, nu a inclus anumite sisteme, aspect reflectat în prețul prezentat de companie, și anume: Sistemul de conducere a focului, Aparatura de detecție CBRN, Sonarul de chilă, Sistemul de comandă și control al navei (CMS), în configurație completă, Sistemul de apărare apropiată a navei (CIWS), Sistemul de contramăsuri (în domeniile termal, radar) și antitorpilă, Sistemul de rachete pentru apărarea antiaeriană (RAM) și Sistemul de lansare torpile.

Toate aceste sisteme sunt incluse în configurația definită prin specificația tehnică de achiziție aprobată pentru proiectul SAFE și costul lor se regăsește în valoarea aprobată de Parlamentul României, nu însă și în cele transmise de Șantierul Naval Damen Galați S.A.

În subsidiar, așa cum am specificat anterior în conferința de presă din data de 28 aprilie a.c., programul SAFE contribuie decisiv la salvarea Societății Comerciale „Șantierul Naval Mangalia” - S.A. de la faliment, prin includerea acestuia în derularea unor proiecte strategice de înzestrare navală, ce vizează patru nave de patrulare, cu o valoare totală estimată de aproximativ 1 miliard euro.

Raportat la ultima întrebare, este de observat că, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din *O.U.G. nr. 62/2025*, în aplicarea prevederilor art. 19 din Instrumentul SAFE, autoritățile contractante au dreptul de a aplica procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINEL MIRUȚĂ

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOAMNEI DEPUTAT SZÓKE ECATERINA-MARIANA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**