



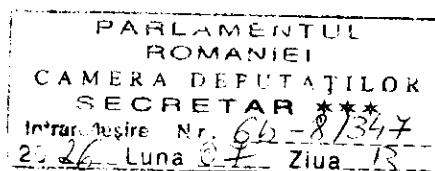
Nr. 8487, 8488, 8489, 8490, 8491, 8493, 8494, 8495, 8506, 8483, 8486/2026

09-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



NR. 19405 / MVP
DATA 01-07-2026

Nr. 8493 / DRP
DATA 08-07-2026

MINISTERUL ENERGIEI
CABINET SECRETAR DE STAT

Domnului George-Nicolae SIMION, deputat

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5281A/20.05.2026, având ca obiect „*Diferențele de preț ale carburanților practicate de OMV între România și Bulgaria, și implicațiile asupra consumatorului român*”, vă comunicăm următoarele:

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală. Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - *prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber*, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

Piața carburanților din România este, la acest moment, stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.

Prețul produselor petroliere este determinat atât de costul țițeiului în curs de prelucrare, a cărui pondere este de până la 80% din costurile totale. Prețurile combustibililor variază din cauza unei combinații de factori, printre care: modificări ale prețurilor de referință internaționale, valoarea euro în raport cu dolarul american, costul țițeiului, costurile de rafinare, costurile de distribuție și de comercializare, nivelul de impozitare, cerere și ofertă. Prețurile combustibililor sunt influențate de cotațiile internaționale pe toate piețele petroliere libere, nu doar în România.

Piața petrolieră din România se bazează pe o producție internă de țiței de aprox. 2,8 milioane de tone și pe un import de cca. 9 milioane de tone.

În prezent, în România există patru rafinării: Petrobrazi (OMV Petrom), Petromidia, Vega (Rompetrol – KazMunaiGaz) și Petrotel (Lukoil), cu o capacitate totală de rafinare de aproximativ 12 milioane tone/an, dintre care rafinăria Petrotel-Lukoil are o capacitate de aproximativ 2,8 milioane tone/an.

De la jumătatea lunii octombrie și până la sfârșitul lunii noiembrie 2025, rafinăria Petrotel-Lukoil a fost oprită pentru efectuarea lucrărilor programate de revizie tehnică – de atunci rafinăria a fost oprită, ca efect al sancțiunilor impuse de SUA și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord.

Prin oprirea activității rafinăriei Petrotel-Lukoil, piața produselor petroliere din România a pierdut aproximativ 21% din capacitatea de producție, cantitate compensată, prin importuri, de către ceilalți operatori economici din piața petrolieră.

În contextul în care Rafinăria Petrotel-Lukoil este oprită, Ministerul Energiei o solicitat principalilor operatori economici din sectorul petroliere informații referitoare la modul în care se poate acoperi consumul intern de carburanți din surse proprii sau de la furnizori care nu sunt pe lista furnizorilor sancționați la nivel internațional și cu produse a căror origine nu face obiectul sancțiunilor internaționale – răspunsul acestora a fost că se poate asigura continuitatea aprovizionării pieței românești cu produse petroliere prin producția internă și importuri suplimentare.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Având în vedere:

- evenimentele din Orientul Mijlociu care au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile internaționale ale țițeiului și ale motorinei, cotații care au crescut în prezent cu cca 50 - 75% față de perioada anterioară declanșării conflictului din Orientul Mijlociu, exercitând presiuni asupra pieței interne, în condițiile în care România depinde de importuri de țiței în proporție de aproximativ 75%;
 - faptul că majorarea cotațiilor au pus presiuni majore pe piața petrolieră din România;
 - conflictele din Orientul Mijlociu au perturbat fluxurile comerciale și energetice la nivel global, care au generat și generează incertitudine și volatilitate accentuată pe piețele internaționale ale țițeiului, benzinei și motorinei, cu efecte directe asupra aprovizionării și formării prețurilor pe piața internă,
- Guvernul României a decis, prin OUG nr. 19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027, să declare situație de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere până la data de 30 iunie 2026, inclusiv, cu posibilitatea de prelungire succesivă pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat situația de criză.

Situația de criză a fost declarată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea acțiunilor speculative, aprobată prin Legea nr. 322/2024 și nu are legătură cu situațiile de urgență prevăzute de Legea nr. 85/2018 privind constituirea și menținerea unor rezerve minime de țiței și/sau produse petroliere, cu modificările și completările ulterioare.

OUG nr. 19/2026 stabilește, în principal, următoarele măsuri:

- valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse;
- pentru operatorii economici înființați în cursul anului 2025, cu activitate mai mică de 12 luni calendaristice, adaosul comercial este limitat la cel mult valoarea medie a adaosului comercial practicat corespunzător perioadei de activitate desfășurate în anul 2025;
- operatorii economici pot comercializa pe teritoriul României benzină cu un conținut de biocarburant de minimum 2% în volum. Aplicarea acestei măsuri conduce la evitarea riscului ca operatorii economici să întâmpine dificultăți în asigurarea simultană a volumelor necesare de carburanți și a respectării cerințelor privind conținutul de biocarburant, fapt care ar conduce la disfuncționalități în aprovizionarea pieței interne.
- pentru a asigura necesarul intern de consum, pe durata situației de criză, încheierea și/sau executarea contractelor de export și/sau de livrare intracomunitară de motorină și țiței se pot realiza de către operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris emis de către **Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și Ministerul Energiei.**



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Pentru sprijinirea sectorului transporturi, Guvernul a prelungit schema de sprijin și a majorat sumele acordate sub forma rambursării unei părți din acciza la carburant. Astfel, prin HG nr. 145/2026 *pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor, "ajutorul de stat sub formă de grant se acordă de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 30 aprilie 2027, în baza deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru motorina achiziționată până la data de 31 decembrie 2026"*. **Pentru informații suplimentare vă rugăm să vă adresați Ministerului Transporturilor.**

Pentru sprijinirea agriculturii, în ședința de Guvern din data de 19 martie 2026 a fost aprobată HG nr. 157/2026 pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.174/2014 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură, asigurând astfel continuitatea schemei de ajutor de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură.

Prin acest act normativ, sunt alocate resursele financiare necesare pentru susținerea lucrărilor mecanizate în sectoarele vegetal, zootehnic și de îmbunătățiri funciare, adaptând totodată nivelul subvenției la legislația fiscală actuală. Astfel, se alocă suma de 620.000.000 lei din bugetul MADR pentru anul 2026. Aceste fonduri sunt destinate efectuării plăților pentru ajutorul de stat aferent perioadei iulie 2025 – decembrie 2025. Pentru anul 2026, diferența de acciză care se va returna fermierilor sub formă de rambursare este de 2,697 lei/litru. Rata accizei reduse a fost stabilită la 106,72 lei/1.000 litri. Această valoare reprezintă conversia în lei a ratei minime de impozitare de 21 euro/1.000 litri (calculată la cursul de schimb de 5,0821 lei pentru 1 euro, stabilit la 1 octombrie 2025). Subvenția se acordă ca diferență între nivelul accizei standard, prevăzut de Codul Fiscal (2.804,29 lei/1.000 litri), și rata accizei reduse stabilită pentru sectorul agricol.

Plățile vor fi procesate prin intermediul ***Agenției de Plăți și Intervenție pentru Agricultură (APIA)***, în limita bugetului aprobat. **Pentru mai multe informații vă rugăm să vă adresați Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.**

Un nou set de măsuri pentru reducerea prețului la carburanți a fost adoptat de Guvern prin *Ordonanța de Urgență nr. 24/2026 privind reducerea temporară a nivelului accizei aplicabil motorinei și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea șteiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea șteiului extras de pe teritoriul României, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2026 privind declararea situației de criză pe piața șteiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027.*

Astfel, începând cu data de 7 aprilie, acciza la motorina standard comercializată pe piața internă a fost redusă temporar cu 30 de bani pe litru, respectiv de la 2804,29 lei/1000 litri la 2504,29 lei/1000 litri. Această reducere se aplică începând cu intrarea în vigoare a OUG pe perioada declarată de criză pe piața petrolului și carburanților. De asemenea, se instituie contribuția de solidaritate pentru următorii operatori economici:



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- operatori economici titulari de acorduri petroliere care extrag țiței din zăcăminte situate pe teritoriul României și obțin venituri din comercializarea neprelucrată a acestuia;
- operatori economici titulari de acorduri petroliere care extrag țiței din zăcăminte situate pe teritoriul României și care, direct sau prin persoanele afiliate acestora, prelucrează țiței și obțin venituri din comercializarea produselor energetice;

Contribuția de solidaritate se aplică doar pentru lunile în care prețul petrolului Brent depășește 70 USD/baril, calculat ca medie aritmetică a cotațiilor zilnice de închidere în luna de referință. Nivelul contribuției variază între 1,5% (Brent peste 70 USD/baril) și 9,9% (Brent peste 140 USD/baril), asigurând proporționalitatea sarcinii fiscale cu nivelul câștigului excepțional.

Totodată, pe perioada declarată de criză pe piața petrolului și carburanților, operatorii economici care comercializează benzină și motorină cu amănuntul către consumatorii finali pot majora prețurile de vânzare cel mult o singură dată într-o zi calendaristică, până la ora 12.00. Prețurile de vânzare pot fi reduse oricând, de câte ori este necesar.

În perioada 01–07.06.2026, conform raportărilor operatorilor economici, prețurile medii ponderate pentru benzina și motorina standard comercializate pe piața din România se prezintă astfel:

- prețuri fără taxe: 4842,52 lei /1000 l (benzină), respectiv 5316,97 lei /1000 l (motorină);
 - prețuri cu taxe: 9561,81 lei /1000 l (benzină), respectiv 9463,73 lei /1000 l (motorină),
- rezultând un nivel al taxelor și accizelor de 49,36% pentru benzina standard, respectiv 43,82% pentru motorină (cu amendamentul că acciza la motorină a fost redusă temporar cu 30 de bani pe litru).

Pentru informații suplimentare vă rugăm să adresați Ministerului de Finanțe (pentru elementele referitoare la taxare/fiscalitate), respectiv Consiliului Concurenței (pentru elementele ce țin de practicile comerciale).

Vă mulțumim pentru înțelegerea dumneavoastră privind competențele și atribuțiile Ministerului Energiei și vă asigurăm de tot sprijinul, în limitele de competență prevăzute de legislația națională în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI, INTERIMAR

Marius-Viorel POȘA,

Secretar de Stat

