



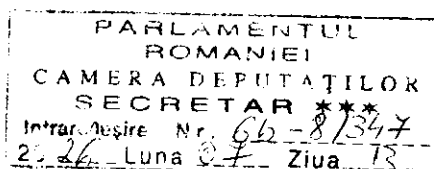
Nr. 8487, 8488, 8489, 8490, 8491, 8493, 8494, 8495, 8506, 8483, 8486/2026

09 -07- 2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

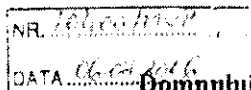
NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT



Domnului George-Nicolae SIMION, deputat

Nr. 8491 / DRP
DATA 0.8.-07.-2026.

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5282A/20.05.2026, având ca obiect „*Clarificări despre lipsa unei strategii coerente de valorificare a gazelor din Marea Neagră și riscul ratării rolului României ca hub energetic regional*”, vă comunicăm următoarele:

Neptun Deep este cel mai mare proiect de gaze naturale din zona românească a Mării Negre și primul proiect offshore în ape de mare adâncime din România. Neptun Deep este un proiect strategic pentru țară, care va crea oportunități importante de dezvoltare pentru România. Proiectul va contribui la securitatea și independența energetică ale României, va sprijini procesul de tranziție energetică și va contribui la dezvoltarea economică a țării.

Cu un volum total de gaze naturale estimat la 100 miliarde metri cubi, Neptun Deep va poziționa România drept cel mai mare producător de gaze naturale din Uniunea Europeană.

Perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră are o suprafață de 7.500 km² și se află la o distanță de circa 160 km față de țărm, în ape cu adâncimi cuprinse între 100 și 1.000 de metri. Drepturile de explorare, exploatare și producție pentru perimetrul Neptun Deep sunt deținute de OMV Petrom și Romgaz, fiecare cu o participație de 50%. OMV Petrom este operator în cadrul proiectului.

- Primul gaz extras: 2027
- Producție estimată: ~100 mld metri cubi de gaze naturale
- Investiții: până la 4 miliarde EUR, costuri împărțite în mod egal între cei doi parteneri, OMV Petrom și Romgaz.

Infrastructura necesară pentru dezvoltarea zăcămintelor comerciale Domino și Pelican Sud include 10 sonde, 3 sisteme de producție submarine și conductele colectoare asociate, o platformă offshore, conducta principală de gaze către Tuzla și o stație de măsurare a gazelor.

Pentru proiectul Neptun Deep, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 256/2018 privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore și onshore de adâncime*, cu modificările și completările ulterioare Ministerul Energiei a emis următoarele acte de autorizare:

- Nr.6/8.08.2024 Neptun Deep lucrări onshore;
- Nr.7/8.08.2024 Neptun Deep lucrări microtunel;
- Nr.13/30.07.2025 Neptun Deep secțiunea Conducta de producție gaze;cablu fibră optică; subtraversare țărm;
- Nr.14/30.07.2025 Neptun Deep secțiunea Platforma de producție localizată în ape puțin adânci;
- Nr.15/18.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581006 (DE 1-3) la Manifold Domino 1;
- Nr.16/18.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581008 (DE 1-2) la Manifold Domino 1;
- Nr.17/18.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581007 (DE 1-1) la Manifold Domino 1;



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- Nr.18/18.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581010 (DC 2-1) la Manifold Domino 2;
- Nr.19/18.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581012 (DC 2-2) la Manifold Domino 2;
- Nr.20/18.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581011 (DC 2-3) la Manifold Domino 2;
- Nr.21/25.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581003 (PS 1-3) la Manifold Pelican Sud;
- Nr.22/25.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581004 (PS 1-2) la Manifold Pelican Sud;
- Nr.23/25.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581002 (PS 1-1) la Manifold Pelican Sud;
- Nr.24/25.08.2025 Neptun Deep secțiunea Cuplare sonda VXT581001 (PS 1-4) la Manifold Pelican Sud;
- Nr.25/27.08.2025 Neptun Deep secțiunea Manifold Pelican Sud și conductă aducțiune către Platforma Neptun Alpha;
- Nr.26/27.08.2025 Neptun Deep secțiunea Manifolduri Domino și conducte aducțiune către Platforma Neptun Alpha.

În ceea ce privește întrebarea nr.1, respectiv „*Care este strategia pentru valorificarea gazelor din Marea Neagră, dincolo de simpla extracție și comercializare în condiții de piață?*”, vă comunicăm că interesele naționale privind exploatarea resurselor proiectului Neptun Deep sunt protejate prin Legea nr. 256/2018 care reglementează activitățile de explorare, dezvoltare și exploatare a zăcămintelor de hidrocarburi din Marea Neagră, stabilește reguli privind comercializarea gazelor și acordă statului român dreptul de preempțiune asupra cantităților de gaze naturale extrase, contracte și mecanisme de control care vizează asigurarea unei părți echitabile din beneficii pentru statul român, garantarea securității energetice și stimularea dezvoltării economice a țării.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 256/2018 la articolul 21, alineatul 4 se arată: “*Cantitățile de gaze naturale comercializate prin contracte bilaterale vor fi oferite într-o primă fază, cu prioritate, statului român prin Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale (ANRSPS)*”. Acest mecanism asigură accesul prioritar al României la resursele proprii, pentru a răspunde nevoilor naționale urgente.

Valorificarea superioară a volumelor de gaze din Marea Neagră prin industriile naționale reprezintă o altă prioritate a Guvernului. Se are în vedere generarea de valoare adăugată ridicată în economia internă prin transformarea resurselor interne de gaze naturale în produse finite și energie. Sunt numeroase direcțiile de acțiune care sunt avute în vedere:

- utilizarea gazelor naturale în calitate de „combustibil de tranziție” în energie (Gas-to-Power); în contextul Țintelor de decarbonizare, gazul trebuie să înlocuiască cărbunele. Este cazul centralelor cu ciclu combinat care vor oferi eficiență ridicată și flexibilitate pentru echilibrarea sistemului energetic național în raport cu energia regenerabilă intermitentă;
- extinderea infrastructurii de distribuție pentru consumatorii casnici și industriali/ creșterea consumului intern prin racordarea comunităților și a parcurilor industriale.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- implementarea unor sisteme inteligente de distribuție: digitalizarea rețelelor pentru a reduce pierderile și a permite, pe viitor, amestecul gazului cu biometan sau hidrogen;
- sectorul transporturilor - transportul pe bază de GNL și GNC; utilizarea gazului în sectorul transporturilor pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră față de motorină/benzină; dezvoltarea stațiilor de alimentare cu gaz natural comprimat (GNC) și gaz natural lichefiat (GNL) pentru flotele comerciale și transportul public.
- Repornirea industriei de îngrășăminte și industriei petrochimice:
Strategia vizează utilizarea gazului românesc pentru revigorarea combinatelor chimice și petrochimice autohtone.
- Securitate regională: Strategia transformă România dintr-un consumator într-un hub energetic regional, utilizând rutele strategice existente și noi.

În ceea ce privește **întrebarea nr.2**, respectiv „*Ce procent din producția estimată este destinat consumului intern, industriei naționale și exportului, și pe ce criterii vor fi stabilite aceste priorități?*” vă informăm că alocarea cantităților de gaze extrase din Marea Neagră este reglementată de un mecanism de piață liberă, dublat de un sistem legislativ strict de prioritizare națională.

Deoarece România își acoperă deja în mod normal consumul actual de gaze din producția onshore, volumul mare de gaze extrase din Marea Neagră va schimba radical balanța energetică. În ceea ce privește consumul intern, vă facem precizarea că gazele din Marea Neagră vor asigura integral consumul casnic al țării și vor alimenta noile proiecte industriale mari (centralele pe gaz de înaltă eficiență, repornirea combinatelor chimice, extinderea rețelelor de distribuție către populație).

România va înregistra un excedent față de consumul actual care va merge către export în regiune (Republica Moldova, Ungaria, Ucraina) sau către alte țări. În ceea ce privește criteriile de stabilire a priorităților și mecanismele legale prioritatea o are securitatea energetică a României. Modul în care gazul este distribuit se bazează pe criterii legale și comerciale clare, reglementate prin Legea nr. 256/2018.

Pentru cantitățile care depășesc nevoile imediate ale României, alocarea se face pe criterii pur economice (licitații, contracte bilaterale).

În ceea ce privește **întrebarea nr.3**, respectiv „*Ce măsuri sunt avute în vedere pentru utilizarea acestor resurse în vederea reindustrializării României, în special, în sectoarele energofage?*” vă informăm că operatorii economici din sectoarele energofage (industrie chimică, metalurgie, producția de ciment, sticlă sau îngrășăminte), care au fost afectați de criza prețurilor la energie din ultimii ani, măsurile și mecanismele luate în calcul vizează transformarea avantajului geografic (apropierea de resursă) într-un avantaj competitiv de preț.

Companiile localizate în România pot beneficia de avantajele oferite de infrastructura de transport în condițiile și limitările prevăzute de reglementările ANRE, ceea ce poate conduce la costuri mai reduse comparativ cu operatorii economici din alte state.

Pentru **întrebarea nr. 4** referitoare la „*Stadiul actual al dezvoltării infrastructurii necesare pentru integrarea gazelor extrase în Sistemul Național de Transport, inclusiv stadiul lucrărilor la conductele și stațiile de comprimare aferente, precum și termenele estimate de finalizare*” vă comunicăm că, în conformitate cu **STRATEGIA ENERGETICĂ A ROMÂNIEI 2025-2035, CU**



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

PERSPECTIVA ANULUI 2050, România beneficiază de avantajele localizării geografice pe coridoare importante de transport gaze naturale cu acces la resursele de gaze naturale descoperite în Marea Neagră, aspect ce conduce la necesitatea valorificării eficiente a acestor oportunități.

În prezent, SNT este conectat cu Ucraina, Ungaria, Moldova și Bulgaria, prin intermediul a șapte puncte de interconectare transfrontalieră. Capacitatea tehnică totală a punctelor de interconectare amplasate pe conductele de transport internațional (T2+T3) era la 1 ianuarie 2022 de cca. 55.000 mii m³/zi (20 mld. m³/an), atât la intrare cât și la ieșirea din țară.

România își dezvoltă continuu rețeaua de transport a gazelor naturale, inclusiv interconexiunile cu statele vecine, pentru a-și diversifica sursele de aprovizionare cu gaz natural și a reduce dependența de Rusia. Aceasta implică participarea României în diverse proiecte transfrontaliere, precum proiectele Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA - faza I, II și III), Dezvoltarea pe teritoriul României a conductei de transport gaze naturale pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Marea Neagră – Podișor), precum și activitatea desfășurată în cadrul Inițiativei de conectare a Europei Centrale și de Sud-Est (CESEC) - Coridorul Vertical.

În paralel, sunt susținute și proiectele de dezvoltare a sistemului de înmagazinare a gazelor naturale. Toate aceste proiecte vor contribui la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale.

România este parte integrantă a Coridorului prioritar Interconexiunile de gaz pe coridorul nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est (NSI EastGas) care urmărește dezvoltarea/îmbunătățirea interconectărilor de gaze naturale pe direcțiile nord-sud și est-vest.

În ceea ce privește gradul de interconectare transfrontalieră cu țările învecinate din UE, România este conectată în regim bidirecțional cu Bulgaria (la Ruse Giurgiu - prin finalizarea fazei 1 a proiectului BRUA, respectiv la Negru-Vodă 1) și cu Ungaria (la Csanadpalota).

În privința țărilor învecinate din afara UE, România este conectată în regim bidirecțional cu Ucraina (la Isaccea 1) și cu Republica Moldova, cu care gradul de interconectare a crescut odată cu finalizarea Interconectatului Iași-Ungheni/Ungheni-Chișinău.

Din anul 2017, România face parte din proiectul BRUA, alături de Austria, Bulgaria și Ungaria. Printre altele, proiectul vizează dezvoltarea sistemului național de transport al gazelor naturale pe teritoriul României de-a lungul coridorului Bulgaria-România-Ungaria-Austria și dezvoltarea conductei de transport de gaze naturale care să permită preluarea gazelor naturale din Marea Neagră (Marea Neagră - Podișor).

Mai mult, România participă la planificarea viitoarelor proiecte de infrastructură a gazelor naturale în cadrul inițiativei „Coridorul vertical”, alături de Bulgaria, Ungaria și Grecia. România participă, de asemenea, la dialogul la nivel înalt instituit în cadrul Inițiativei de Cooperare Regională în Centrul și Sud-Estul Europei în domeniul conexiunilor energetice (CESEC) care urmărește dezvoltarea cooperării dintre Austria, Bulgaria, Croația, Grecia, Ungaria, Italia, România, Slovacia și Slovenia.

Proiectul strategic Țărmul Mării Negre – Podișor este o investiție majoră a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră. Proiectul se află într-un stadiu foarte avansat de realizare respectând calendarul asumat.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Cu referire la **întrebarea nr.5**, respectiv „*Ce acorduri sau negocieri sunt în curs cu statele din regiune pentru valorificarea poziției României în contextul noilor fluxuri energetice europene?*” vă comunicăm faptul că România este un partener regional cu o infrastructură importantă, operațională și viabilă de transport de gaze.

Prin gazoductul BRUA, gazoductul Iași-Ungheni-Chișinău, Coridorul Transbalcanic și interconexiunile operaționale de gaze cu țările vecine, România funcționează ca un hub regional pentru furnizarea de gaze. Având în vedere impactul războiului din Ucraina asupra sistemelor energetice regionale, consolidarea cooperării energetice regionale este crucială pentru sporirea securității energetice și diversificarea aprovizionării cu gaze.

Printre direcțiile majore de acțiune avute în vedere în sectorul gazelor naturale se numără:

- diversificare surselor și a rutelor de aprovizionare cu gaze naturale în contextul noii paradigme de aprovizionare energetică;
- preluarea gazelor din Marea Neagră;
- consolidarea interconectării și transportului regional de gaze naturale;
- creșterea capacităților facilităților de înmagazinare, corelat cu creșterea flexibilității acestora prin mărirea debitelor zilnice de injecție / extracție;
- consolidarea României ca nod energetic între Marea Neagră, Balcani și Europa Centrală.

Poziționarea României ca pilon central în noua arhitectură energetică a Europei de Est se bazează pe acorduri strategice multilaterale și bilaterale care vizează atât transportul de gaze naturale, cât și cel de energie electrică verde.

Rolul strategic al României în relația cu Republica Moldova-Se lucrează activ la creșterea gradului de interconectare dintre cele două țări în privința rețelelor de transport gaze naturale. Rolul României în sectorul gazelor naturale din Republica Moldova a devenit unul strategic. Gazoductul Iași-Ungheni-Chișinău funcționează la capacitate maximă și reprezintă baza securității Republicii Moldova în sectorul gazelor.

Formate de cooperare internațională - numeroasele formate de cooperare internațională la care România participă, precum CESEC sau Inițiativa celor Trei Mări, demonstrează că România contribuie activ la cooperarea energetică regională și europeană. Prin aceste formate, țara își consolidează securitatea energetică, dezvoltă infrastructura regională de transport gaze naturale și își întărește poziția strategică în Europa.

În ceea ce privește **întrebarea nr.6**, respectiv „*Care sunt cauzele întârzierilor în adoptarea unei strategii integrate privind gazele din Marea Neagră și cine își asumă responsabilitatea pentru această situație?*”, precizăm faptul că proiectul Neptun Deep este în grafic și în prezent responsabilitatea se află în sarcina: Romgaz și OMV Petrom S.A. sunt responsabile pentru implementarea proiectului, Transgaz este responsabil de finalizarea gazoductului Marea Neagră- Podișor pentru a permite gazului din Marea Neagră să intre în Sistemul Național de Transport al gazelor și implicit în circuitul economic, iar valorificarea superioară a volumelor de gaze din Marea Neagră prin industriile naționale reprezintă o prioritate a Guvernului.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Cu privire la **întrebarea nr.7**, respectiv „*Cum explicăți faptul că, în condițiile creșterii importurilor de gaze, România nu valorifică la maximum propriile resurse disponibile sau viitoare?*”, vă informăm că România deține rezerve importante de gaze naturale, iar importurile de gaze se explică printr-o combinație de factori tehnici, comerciali și de infrastructură.

România extrage gaze naturale de peste un secol, ceea ce înseamnă că producția internă actuală scade în mod natural cu câteva procente în fiecare an. Importurile de gaze naturale intervin tocmai pentru a acoperi diferența dintre această producție internă aflată în declin natural și consumul total al țării, până când gazele din Marea Neagră vor deveni efectiv disponibile.

Consumul de gaze naturale al României este puternic sezonier: consumul de gaze din timpul iernii este mult mai mare decât cel realizat în sezonul de vară, din cauza încălzirii populației.

În perioadele de ger extrem, producția internă și extracțiile din depozitele de înmagazinare sunt completate prin importuri pentru asigurarea echilibrului dintre cerere și ofertă. Importurile de gaze naturale actuale vor lua sfârșit în momentul în care perimetrul Neptun Deep va deveni operațional, moment în care România va deveni un exportator net de gaze naturale.

În ceea ce privește **întrebarea nr.8**, respectiv „*Care este calendarul deciziilor strategice pe care Guvernul intenționează să le adopte pentru a evita ca România să piardă această oportunitate de poziționare regională?*” vă informăm că prioritară este finalizarea proiectelor strategice pentru consolidarea securității energetice și a rolului României în piața din Europa Centrală și de Sud-Est și a proiectelor de investiții în sectorul industrial și în cel energetic:

- Proiectul Neptun Deep;
- Proiectul gazoductului Marea Neagră-Podișor;
- Proiectul cablului submarin peste Marea Neagră;
- Proiectul terminalului LNG de la Marea Neagră;
- Proiectul de Creștere a capacității zilnice de extracție gaze naturale în depozitul Bîlciurești;
- Proiectele de creștere a capacităților de stocare subterană a depozitelor Ghercești și Sărmășel;
- Dezvoltarea parcurilor eoliene în Marea Neagră.
- România are în derulare o serie de investiții în sectorul industrial și în cel energetic, care reprezintă obiective importante pentru economia românească precum centrala de la Mintia cu o capacitate de producție de 1700 MWh și un necesar de gaze de 2,5 mld.mc/an, centrala în cogenerare de la Ișalnița cu o putere instalată de 850 MW, centrala de la Iernut cu o capacitate de producție de 430 MWh și un consum de gaze de 1 mld.mc/an.

Totodată se are în vedere racordarea a cât mai multor localități la infrastructura gazieră și aici avem proiecte de distribuție din partea administrațiilor locale, utilizând diversele instrumente de finanțare aflate la dispoziție.

De asemenea, se acționează în direcția sprijinirii procesului de relansare la nivelul industriei chimice și petrochimice românești care reprezintă unul dintre sectoarele în care România poate construi semnificativ și pe care România se poate baza pentru dezvoltare în următorii ani.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI, INTERIMAR

Marius-Morel POȘA,
Secretar de Stat

