



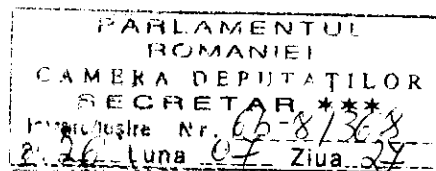
**Nr. 8873, 8882, 8883, 8884, 8903, 8880/2026**

23-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

№ 8882 DRP  
DATA 22-07-2026

- 5286A -

22-07-2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5286A/2026, având ca obiect *„Pierderea controlului asupra spațiului aerian național la Galați și responsabilitatea politică pentru expunerea populației civile”*, vă comunic următoarele:

Ministerul Apărării Naționale a monitorizat în timp real, prin structurile cu responsabilități în domeniu, spațiul aerian din vecinătatea României pe parcursul incidentului la care faceți referire în intervenția parlamentară.

Totodată, având în vedere proximitatea ținelor lovite la frontiera României, nu poate fi exclusă posibilitatea ca fragmente sau resturi ale aeronavelor fără pilot la bord (UAV), lansate de forțele armate ale Federației Ruse și distruse de apărarea antiaeriană ucraineană, să cadă accidental pe teritoriul României.

Este de semnalat că, potrivit rapoartelor de constatare, aeronavele fără pilot la bord ale căror resturi au fost descoperite pe teritoriul național au fost utilizate în atacurile rusești asupra porturilor ucrainene și au intrat într-o evoluție necontrolabilă în vecinătatea ținței, ceea ce a determinat pătrunderea accidentală în spațiul aerian național și căderea acestora.

Astfel, în conformitate cu procedurile stabilite la nivelul Ministerului Apărării Naționale pentru asemenea situații, au fost desemnate echipe de cercetare în teren, inclusiv pe Dunăre, pentru verificări suplimentare în zonele de pe teritoriul național, aflate în proximitatea locațiilor unde forțele ruse execută atacuri asupra infrastructurii portuare ucrainene de la Dunăre.

De asemenea, este de precizat că, până la incidentul din data de 25.04.2026 din județul Galați, toate locațiile identificate pe teritoriul național ca fiind puncte de incidență/impact ale fragmentelor/rămășițelor aeronavelor fără pilot la bord, angajate/distruse de către apărarea antiaeriană ucraineană, au fost în afara ariilor locuite, nefiind afectate elemente de infrastructură.

În acest context, este de semnalat că UAV-ul ale cărui resturi au fost descoperite în județul Galați a fost utilizat în atacurile rusești asupra porturilor ucrainene, a intrat într-o evoluție necontrolabilă în vecinătatea ținței, ceea ce a determinat pătrunderea accidentală în spațiul aerian național și căderea acestuia.

Totodată, Ministerul Apărării Naționale a furnizat informații privind incidentul și evoluția acestuia prin intermediul canalelor oficiale și al mass-mediei.

În aceeași ordine de idei, în unele situații specifice, pot exista limitări în identificarea ținelor în timp real din cauza suprafețelor mici de reflexie a aeronavelor de categorie ușoară (cu sau fără pilot, cu sau fără motor, construite din pânză sau materiale compozite), a profilului de zbor la înălțimi și viteze mici și foarte mici, în teren frământat, coroborate cu volumul de supraveghere asumat de instituția militară pentru îndeplinirea misiunilor aliate și naționale la pace. Astfel, acțiunile aeronavelor fără pilot la bord au fost observate cu intermitențe de către sistemele de supraveghere și avertizare timpurie din cauza evoluției acestora la înălțimi mici, a suprafețelor de reflexie reduse, precum și din cauza ecranării generate de teren.

Pentru detectarea unor obiecte mici care zboară la altitudini foarte joase în zone cu relief ce limitează capacitățile radar sunt dezvoltate și integrate în sistemul național de monitorizare radar soluții mobile, adaptate configurației terenului.

Pentru a reduce riscurile generate de amenințarea căderii pe teritoriul național a unor aeronave fără pilot la bord sau fragmente/rămășițe de aeronave fără pilot la bord utilizate în conflictul ruso-ucrainian sau de utilizarea neautorizată de către acestea a spațiului aerian național, instituția militară dezvoltă soluții noi, fie prin achiziții de capabilități, fie prin replanificarea și integrarea diferită a capabilităților existente.

Armata României are misiunea de a proteja populația și infrastructura națională, iar pentru îndeplinirea acestui deziderat a luat, în limita resurselor umane, tehnice și materiale, toate măsurile necesare reducerii riscurilor la un nivel minim acceptabil generate de amenințările asociate conflictului din proximitatea granițelor naționale.

Împreună cu aliații din cadrul Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO) lucrăm permanent pentru a identifica cele mai bune soluții de descurajare a acțiunilor Federației Ruse care pot afecta integritatea teritorială și măsurile de contracarare adecvate în situația pătrunderii neautorizate a aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian național.

În subsidiar, este de precizat că, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Comitetului Național pentru Situații de Urgență nr. 31 din 07.09.2023 privind adoptarea unor măsuri de protecție pe teritoriul național din imediata vecinătate a zonei de conflict din Ucraina*, instituția militară a stabilit, pe baza analizelor de risc, zonele de pe teritoriul României adiacente zonelor de conflict în care se instituie măsuri specifice de protecție a populației. În aceste zone au fost dislocate atât efective de personal, cât și mijloace specifice de apărare.

De asemenea, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Apărării Naționale, în calitate de autorități responsabile de managementul spațiului aerian național, au impus restricții suplimentare de zbor în spațiul aerian limitrof graniței cu Ucraina, în zona de nord a Dobrogei, între Sulina și Galați, pe o adâncime de 20-30 km în interiorul spațiului aerian național și până la altitudinea de 4.000 m.

În aceste zone restricționate nu este permis zborul aeronavelor pilotate sau nepilotate, cu excepția aeronavelor de stat (inclusiv SMURD și aeronavele aflate în situații de urgență). Restricțiile de zbor în spațiul aerian limitrof întregii granițe cu Ucraina au fost impuse încă din luna mai 2022, după declanșarea războiului de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei, pe o adâncime de 8 km în interiorul spațiului aerian național și până la înălțimea de 1.000 m.

Totodată, Armata României acționează conform aceluiași procedee și principii potrivit cărora acționează toate armatele statelor membre NATO.

În acest context, este de subliniat că spațiul aerian al țării noastre, integrat în spațiul aerian al NATO, este bine apărat. În situația detectării în proximitatea granițelor României a unor aeronave fără pilot la bord, structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale alertează forțele aflate în serviciul de poliție aeriană și notifică Inspectoratul General pentru Situații de Urgență pentru instituirea măsurilor de alertare a populației.

În continuare, este de reiterat că Ministerul Apărării Naționale desfășoară permanent misiuni de supraveghere și de contracarare a amenințărilor generate de utilizarea neautorizată a spațiului aerian național de către aeronave fără pilot la bord utilizate în conflictul din Ucraina, în colaborare cu celelalte autorități cu atribuții privind controlul utilizării spațiului aerian național și în conformitate cu prevederile legale și procedurile operaționale în vigoare.

Actele normative specifice și procedurile elaborate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 73/2023 privind controlul utilizării spațiului aerian național* asigură cadrul legal necesar pentru o reacție rapidă a structurilor responsabile în domeniu. Regulile de angajare stabilite la nivel național și aliat conțin instrucțiuni privind modul de acțiune împotriva aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

Aceste măsuri sunt puse în aplicare cu mijloace adecvate, în raport cu nivelul amenințării și în conformitate cu prevederile legale, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului. În anumite situații, aeronavele de luptă sunt utilizate pentru identificarea aeriană, monitorizarea și gestionarea în siguranță a situațiilor aeriene, asigurând un răspuns gradual și proporțional, fără a genera riscuri suplimentare pentru zonele locuite. În acest sens, este de amintit că, potrivit prevederilor art. 21 alin. (2) din *Legea nr. 3/2025*, măsurile împotriva acestor aeronave sunt luate în raport cu nivelul amenințării, în limitele dreptului internațional aplicabil, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului și, ținând cont de prioritatea protejării vieții persoanelor, ultima soluție posibilă dispusă fiind distrugerea aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național”.

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRU LA PĂRĂRII NAȚIONALE**

**RADU-DINEI MIRUȚĂ**

**SECRETAR DE STAT**

**Sorin-Dan MOLDOVAN**

**Contrasemnează:**

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA  
CU PARLAMENTUL**

**Colonel**

**FLORIN BUCUR**

**DOMNULUI DEPUTAT SIMION GEORGE-NICOLAE  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**