



Nr. 8266, 8289, 8290, 8291, 8292, 8293, 8294, 8295, 8300, 8301, 8302, 8303, 8327, 8328, 8265, 8286, 8325/2026

06-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

26 06-07-2026
07 09

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 8291 / DRP
DATA 03-07-2026

Nr. 15585/17101

Data: 03.07.2026

Către: Doamnei deputat ELENA DOBOȘ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5165A/13.05.2026 / 5364A/27.05.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5630/6332/DRP/2026 având ca obiect "Subvenționarea Aeroportului „Delta Dunării” Tulcea și strategia de atragere a curselor comerciale” vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1, 2 și 3

Aeroportul Internațional Tulcea nu se află în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, acesta fiind aeroport de interes local.

Menționăm că luarea măsurilor care să asigure conectivitatea aeriană a regiunii intră în atribuțiile Consiliului Județean Tulcea. De asemenea, obiectivele de investiții pentru dezvoltarea aeroportului din Tulcea constituie inițiative ale Consiliului Județean Tulcea, finanțarea efectuându-se în conformitate cu Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Răspuns la întrebarea nr. 4

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organism delegat pentru fondurile alocate României din Fondul pentru Modernizare (FM) destinate eficienței energetice în sectorul transporturilor, a obținut finanțare pentru 3 scheme de ajutor de stat, în cadrul cărora pot depune proiecte și aeroporturile.

Schema de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei, cu un buget total de 70 milioane de euro.

Această schemă este destinată administratorilor aerodromurilor civile certificate din România și are la bază o procedură de ofertare concurențială pentru selecția proiectelor, derulată prin intermediul platformei electronice dedicate FM MySMIS 2021. La data de 8 aprilie a fost lansat cel de-al doilea apel de proiecte, având un buget total de 17.814.768 euro. În prezent, proiectele depuse se află în procesul de evaluare tehnico-economică.

În cadrul acestui apel de proiecte competitiv PFM/898/PFM_P9/NA/P9_OS1/FM_9.1 - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei, derulat la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în cadrul programului Fond pentru Modernizare, Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea a depus cererea de finanțare pentru proiectul: Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Regia Autonomă Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea - PARC FOTOVOLTAIC 529 KW + BATERII DE STOCARE.

În prezent, cererea de finanțare a proiectului menționat se află în proces de evaluare.

5165 A
5364 A



Schema de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților „e-MOVE RO”, cu un buget total de 250 milioane euro. Aceasta se adresează tuturor categoriilor de întreprinderi care au depus la furnizorul ajutorului de stat (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) solicitarea pentru acordarea unui ajutor de stat pentru realizarea, pe teritoriul României, a unei investiții pentru dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare care furnizează vehiculelor, echipamentelor, echipamentelor terminale mobile sau echipamentelor mobile de handling la sol energie electrică, precum și pentru producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile, conform cerințelor din prezenta schemă de ajutor de stat, detaliate în Ghidul Solicitantului. Submăsurile schemei prevăd inclusiv investițiile cu achiziția de Unități de Alimentare la Sol (Ground Power Units - GPU-uri) electrice, folosite pentru a rula sistemele aeronavei aflată într-o poziție de staționare cu contact sau într-o poziție de staționare la distanță, de tip mobile sau fixe.

Schema se află în prezent în proces de revizuire (consultare publică - <https://fonduri.mt.ro/transparenta/comunicate-de-presa/fondul-pentru-modernizare>), fapt ce determină decalarea termenului de finalizare a ghidului aferent, având în vedere necesitatea reavizării acesteia de către Consiliul Concurenței, aprobării prin ordin de ministru și publicării în Monitorul Oficial, urmând ca ulterior Ghidul solicitantului să fie consolidat atât în conformitate cu observațiile rezultate din consultarea publică a ghidului, cât și cu modificările aduse schemei.

Schema de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și a vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero, cu un buget total de 299 milioane euro.

Schema vizează fie sprijinirea investițiilor destinate înlocuirii utilajelor și echipamentelor neperformante din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu zero emisii, fie înlocuirea vehiculelor ce prestează servicii anexe transportului naval și feroviar, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero.

Acțiunile privind electrificarea operațiunilor la sol.

- o Echipamente de sprijin la sol verzi (Ground support equipment), dar fără a se limita la:
 - tractoare electrice pentru bagaje;
 - tractoare electrice pentru împingerea aeronavelor;
 - stivuitoare electrice pentru manipularea încărcăturii.
- o Vehicule electrice pentru operațiunile aeroportuare, dar fără a se limita la:
 - tractoare electrice de remorcare;
 - echipamente electrice pentru manipulare cargo - desfășurarea activităților cargo (stivuitoare, conveiere);
 - echipamente mobile de climatizare - răcirea încălzirea și ventilarea aeronavelor;
 - scări autopropulsate care nu intră în categoria vehiculelor N;
 - vehicule pentru operațiunea de handling pasageri, care nu intra în categoria M.

La adresa <https://fonduri.mt.ro/transparenta/anunturi/fondul-pentru-modernizare>, în data de 28 aprilie 2026, a fost publicată o invitație de exprimare a interesului adresată instituțiilor publice și operatorilor economici interesați pentru transmiterea unor propuneri noi de investiții și/sau necesități de finanțare pentru viitoarea sesiune aferentă Fondului pentru modernizare.

În cazul în care aveți propuneri de investiții pe care doriți să le înaintați, vă invităm să le transmiteți la adresa de e-mail contact_fm@fonduri.mt.ro. Propunerile transmise pot viza inițiative care contribuie la eficiența energetică, decarbonizarea sectorului transporturilor,



MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

dezvoltarea infrastructurii sustenabile, creșterea rezilienței și diversificării energetice a sectorului transporturilor, inclusiv prin reducerea vulnerabilităților asociate aprovizionării cu resurse energetice, precum și alte investiții relevante pentru obiectivele Fondului pentru Modernizare.

Vă rugăm să aveți în vedere că informațiile colectate vor fi utilizate exclusiv în scopul evaluării interesului investițional și al fundamentării unor viitoare intervenții financiare, fără ca prezenta invitație să reprezinte lansarea unui apel de proiecte sau asumarea finanțării propunerilor transmise.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ