



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000; E-mail: drparlament@gov.ro

**Nr. 8543, 8544, 8545, 8567, 8558, 8559, 8560, 8561, 8592, 8593, 8594, 8595,
8568, 8590, 8591/2026**

13 -07- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați



Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

-5398A-

CABINET MINISTRU

Nr. 17757

Data: 09 07 2026

Către: Domnul deputat ANDREI DANIEL GHEORGHE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5398A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6594/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul execuției și termenul estimat de finalizare a lucrărilor la obiectivul de investiții Magistrala de metrou 6 (1 Mai-Otopeni)", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Secțiunea de Sud, lucrări de structură:

Stadiu fizic - 69,08 % (conform ultimului Raport Lunar de Progres, aferent lunii mai 2026).

Secțiunea de Nord, lucrări de structură:

Stadiu fizic - 27,11% (conform ultimului Raport Lunar de Progres aferent lunii mai 2026).

Pachet 2, lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații electromecanice și de curenți slabi:

Stadiu fizic - 3,78% (conform ultimului Raport Lunar de Progres, aferent lunii mai 2026).

Stadiul financiar la data de 30.04.2026, aferent lucrări executate în luna martie 2026 este de 64,49%

Referitor la a doua întrebare:

Secțiunea de Sud, lucrări de structură: 23.02.2028

Secțiunea de Nord, lucrări de structură: 30.04.2029

Pachet 2, lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații electromecanice și de curenți slabi: 30.04.2029

Referitor la a treia întrebare:

Secțiunea de Sud, lucrări de structură: 23.02.2028

Secțiunea de Nord, lucrări de structură: 30.04.2029

Pachet 2, lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații electromecanice și de curenți slabi: 30.04.2029

Referitor la a patra întrebare:

Au fost identificate următoarele evenimente de risc ale beneficiarului și anume identificarea unor structuri subterane de beton pe amplasamentele stațiilor și interstițiilor.

Aceste amplasamente au generat/continuă să genereze întârzieri în execuția lucrărilor , precum și/sau costuri suplimentare: utilități adiționale (gaz, canalizare, fibra optică, electrice, apa și canalizare, bazin de retenție).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Totodată, implementarea obiectivelor de investiții majore prezintă o serie de riscuri constante care persistă până la finalizarea efectivă a lucrărilor de execuție, precum și ulterior în exploatare. Pentru Magistrala 6 de metrou, un alt risc este cel reprezentat de finanțarea obiectivului, respectiv asigurarea fluxului financiar necesar pentru păstrarea unui ritm de execuție favorabil care să permită finalizarea corespunzătoare și în termen a lucrărilor.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DANIEL MIRUȚĂ

