



Nr. 7626, 7584, 7585, 7596, 7600, 7601, 7602, 7603, 7604, 7605/2026

24-06-2026

66-8/318
29
CE

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

7604
DATA: 22-06-2026

- 5400A -

Nr.17759

Data: 22.06.2026

Către: Domnului deputat ANDREI DANIEL GHEORGHE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5400A/03.06.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6594/DRP/2026 având ca obiect "Precizări privind stadiul proiectului de investiții "Terminal 2 – Aeroportul Internațional Henri Coandă", județul Ilfov" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr.1

Începând cu anul 2025, CNAB a inițiat procedura de achiziție sectorială: "Servicii de proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de execuție și asistența tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investiții "Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la AIHCB)". După depunerea ofertelor și analizarea acestora, au fost depuse contestații la CNSC asupra rezultatului procedurii. Pe site-ul CNSC a fost publicată „respingere pe fond” cu decizii în data de 09.06.2026. În cazul în care deciziile CNSC nu se vor contesta, se va proceda la semnarea Contractului de proiectare.

Răspuns la întrebarea nr.2

Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la AIHCB a fost aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 64/1999, modificată și completată prin Legea nr. 220/2002, cu modificările și completările ulterioare. Calendarul de realizare al Programului strategic este definit de cadrul legal și presupune parcurgerea a trei etape principale:

- Etapa I - aprobarea Planului urbanistic zonal - CNAB a coordonat derularea acestei etape începând cu anul 2007. Planul Urbanistic Zonal a fost avizat favorabil de Consiliul Județean Ilfov în 13.05.2014, a fost aprobat în 11.06.2014 de Primăria Comunei Tunari și în 27.06.2014 de Consiliul Local al Orașului Otopeni. PUZ-ul aprobat a fost recepționat de către CNAB în 09.10.2014.
- Etapa a II-a - Desfășurarea activităților premergătoare realizării Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare: În perioada 2008 - 2017 s-au elaborat studiul de fezabilitate și planul de afaceri pentru Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la AIHCB (PSDIA AIHCB). În data de 23.01.2018, studiul a fost avizat în Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului Transporturilor cu avizul nr. 1/10 din 23.01.2018, ulterior și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu avizul nr. 8/29.05.2018. Indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 655/2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții de interes național și utilitate publică "Programul strategic de dezvoltare a Infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București".



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În luna aprilie a anului 2024 au fost realizate documentațiile în vederea accesării finanțării și continuării etapelor de implementare a Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București.

Terenurile cuprinse în perimetrul de dezvoltare, necesare pentru realizarea Programului strategic, au fost supuse procedurii de expropriere, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean, local. CNAB a inițiat și finalizat demersurile necesare elaborării documentației de expropriere, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010. Astfel, pentru terenurile care fac parte din coridorul de expropriere, a fost intabulat dreptul de proprietate publică pe numele Statului Român - MTI, CNAB realizând etapa II.3 din OG 64/1999 cu încadrarea în termenul în vigoare, respectiv 31 decembrie 2020.

Titularul Programului strategic este Compania Națională Aeroporturi București S.A, care a fost înființată prin HG 1208/2009, prin fuziunea Companiei Naționale Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - S.A. cu Societatea Națională Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu - S.A. C.N. Aeroporturi București S.A. și-a început activitatea în data de 5 februarie 2010.

CN AB deține în proprietate, în conformitate cu certificatele de atestare a dreptului de proprietate, o suprafață de 457,3817 ha, reprezentând terenuri aferente zonelor de siguranță a pistelor și a căilor de rulare, zonelor tehnice, administrative și terminale. În baza contractului de concesiune, bunurile imobile care aparțin domeniului public al statului, în suprafață de 115,8425 ha, reprezentând piste, căi de rulare, platforme de îmbarcare-debarcare și terenurile aferente acestora, se află în concesiunea CN AB. În baza HG 1267/2000, a fost aprobată darea în folosință gratuită a CN AB, pentru o perioadă de 49 de ani, imobile aflate în proprietatea privată a statului cu o suprafață totală de 19,8572 ha.

De asemenea, în conformitate cu Hotărârea nr. 799/2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București" și cu decizia de expropriere nr. 198 din 31.03.2020, a fost expropriată și înscrisă în evidențele de cadastru și publicitate imobiliară, în numele Statului Român, prin Ministerul Transporturilor, prin Compania Națională Aeroporturi București SA, o suprafață de teren de 580,4865 ha.

Compania Națională Aeroporturi București a actualizat, prin Legea nr. 205/2022, calendarul de implementare a Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la AIHCB (PSDIA).

Conform noului calendar ne aflăm în ultima etapă (etapa III), iar în procesul de implementare, în vederea demarării lucrărilor edificării noului terminal și infrastructurii aeroportuare adiacente, CNAB a recepționat documentațiile care au avut ca obiectiv pregătirea accesării finanțării și continuării etapelor de implementare a Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București.

Ulterior, începând cu anul 2025, CNAB a inițiat procedura de achiziție sectorială: "Servicii de proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de execuție și asistența tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investiții "Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la AIHCB")".



Răspuns la întrebarea nr.3

În conformitate cu prevederile OG 64/1999, Art. 5 modificat prin Legea 220/2002 și prin Legea 58/2007, finanțarea programului strategic se va asigura din venituri provenite din:

- a) surse proprii ale titularului;
- b) fonduri nerambursabile;
- c) credite bancare;
- d) forme legale de participare a capitalului privat;
- e) fonduri publice obținute în condițiile legii;
- f) alte surse legal constituite.

Răspuns la întrebarea nr.4

În conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini, parte a Documentației de atribuire a Contractului de proiectare, etapele și termenele de realizare ale proiectului sunt următoarele:

- Studii de teren și alte studii necesare obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor, inclusiv pentru obținerea acordului de mediu;
- Documentație pentru obținerea Certificatului de urbanism și obținerea Certificatului de urbanism;
- Documentații tehnice în vederea obținerii avizelor/acordurilor (inclusiv pentru obținerea acordului de mediu) și obținerea avizelor/acordurilor (inclusiv pentru obținerea acordului de mediu);
- Termenul final de predare a CONCEPT DESIGN spre verificare de către AIHCB și Inginer (Consultant) - 8 luni de la data primirii comenzii;
- Documentația pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC) - 2 luni de la data primirii comenzii;
- Termenul final de predare a PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE, spre verificare de către AIHCB și Inginer (Consultant): 14 luni de la data primirii comenzii. Comanda nu va putea fi emisă înaintea aprobării de către Beneficiar a proiectului la faza Concept Design;
- Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției lucrărilor până la recepția la terminarea lucrărilor - estimată la 42 de luni de la ordinul de începere a lucrărilor;
- Recepția investiției la terminarea lucrărilor;
- Urmărirea comportării în exploatare a lucrărilor în perioada de notificare și remediere a defecțiunilor (perioada de garanție a lucrărilor) și pe perioada de execuție - estimată la 60 de luni de la recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală a investiției.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ

