



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 8059, 8060, 8066, 8067, 8068, 8070,
8071, 8087, 8076, 8077, 8093, 8094,
8095, 8096, 8097, 8098, 8099, 8100,
8101, 8102, 8103, 8104, 8105/DRP**

02-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

5412A
Nr.8076.... / DRP
DATA.....30.06.2026

Nr. 17766

Data: 30.06.2026.

**Către: Domnul deputat PETRE PUȘCAȘU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5412A/03.06.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6594/DRP/2026, având ca obiect "Valea Prahovei, infrastructură rutieră și blocaj economic", vă transmitem următoarele:

Referitor la prima întrebare:

Consiliul Județean Prahova are în derulare, în parteneriat cu CNAIR SA, următoarele proiecte de infrastructură rutieră destinate îmbunătățirii mobilității și decongestionării traficului pe Valea Prahovei:

„Acces rutier complementar A3, Descărcare Comarnic”, aflat în execuție:

- au fost emise Hotărârile de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici nr. 426/05.10.2023 și nr. 575/04.07.2025.
- au fost emise Autorizațiile de Construire nr. 61/04.10.2023, nr.1/17.01.2024, nr. 8/08.03.2024, nr. 55/23.09.2024, nr.103/12.2025 și nr.112/27.11.2025 ;

„Acces Rutier Complementar Descărcare A3 Azuga-Bușteni”, aflat în execuție:

- au fost emise Hotărârile de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici nr. 425/10.05.2023 și nr. 399/21.05.2026.
- au fost emise Autorizațiile de Construire nr. 70/18.08.2025 și nr. 99/24.10.2025;

Totodată, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale, precum și a îmbunătățirii condițiilor de mobilitate pe Valea Prahovei, la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Brașov este în derulare proiectul:

„Amenajare pasaj pietonal subteran - intersecție DN 1 cu strada Panduri (Predeal)”, pentru care:

- a fost emis Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1016/23.07.2021;
- a fost emisă Autorizația de Construire nr. 56/14.09.2023;
- a fost obținut Avizul CTE CNAIR (faza Proiect Tehnic de Execuție) nr. 5683/08.08.2024.

De asemenea, sunt propuse spre realizare, în parteneriat cu autoritățile administrației publice locale, următoarele patru pasaje pietonale subterane, pentru care documentațiile tehnice au fost elaborate și avizate, însă contractele de lucrări nu au fost încă atribuite. În vederea demarării procedurilor de atribuire și implementare au fost inițiate demersuri pentru încheierea unui protocol cu Consiliul Județean Prahova, care nu a fost finalizat până în prezent:

1. „Amenajare pasaj pietonal subteran Piața Centrală din Comarnic - intersecție DN 1 cu str. Ghioșești”

- Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1017/23.07.2021;
- Autorizația de Construire nr. 15/29.03.2024;
- Avizul CTE CNAIR (faza Proiect Tehnic de Execuție) nr. 5705/12.09.2024.



2. „Amenajare pasaj pietonal subteran Primăria Comarnic”

- Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1018/23.07.2021;
- Autorizația de Construire nr. 73/24.11.2023;
- Avizul CTE CNAIR (faza Proiect Tehnic de Execuție) nr. 5706/19.04.2024.

3. „Amenajare pasaj pietonal subteran - intersecție DN 1 cu strada Crinului (Poiana Țapului)”

- Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1019/23.07.2021;
- Autorizația de Construire nr. 60/04.10.2023;
- Avizul CTE CNAIR (faza Proiect Tehnic de Execuție) nr. 5681/08.08.2024.

4. „Amenajare pasaj pietonal subteran - intersecție DN 1 cu strada Telecabinei (Bușteni)”

- Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1015/23.07.2021;
- Autorizația de Construire nr. 52/01.09.2023;
- Avizul CTE CNAIR (faza Proiect Tehnic de Execuție) nr. 5682/08.08.2024.

În ceea ce privește proiectul **Autostrada A3 București-Brașov, tronsonul Ploiești-Brașov**, Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR) implementează contractul pentru **„Completare/Revizuire Studiu de Fezabilitate, elaborare Proiect Tehnic și Proiect pentru Autorizația de Construire Autostrada A3 București-Brașov, tronson Ploiești-Brașov”**, respectiv contractul de servicii nr. 92/60030/21.07.2024 privind **„Completare/Revizuire Studiu de Fezabilitate, elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada București-Brașov, tronson Ploiești-Brașov. Secțiunea Comarnic km 110+600 - km 115+800”**.

Contractul pentru completarea/revizuirea Studiului de Fezabilitate al Autostrăzii A3 Ploiești-Brașov a fost deblocat în luna aprilie 2026, odată cu aprobarea Temei de Proiectare. Începând cu data de 4 mai 2026, prestatorul a reluat activitățile de teren în județul Prahova, respectiv investigațiile geotehnice, fiind forati până în prezent 226 metri. În paralel, pentru secțiunea Comarnic se află în etapa de elaborare și revizuire Tema de proiectare necesară realizării investigațiilor geotehnice specifice acestui sector.

Referitor la a doua întrebare:

Pentru proiectele aflate în execuție, termenele estimate sunt următoarele:

- **„Acces rutier complementar A3, Descărcare Comarnic”** - termen de execuție a lucrărilor: 30 septembrie 2026;
- **„Acces Rutier Complementar Descărcare A3 Azuga-Bușteni”** - termen estimat de execuție a lucrărilor: martie 2028.

În ceea ce privește contractul **„Completare/Revizuire Studiu de Fezabilitate, elaborare Proiect Tehnic și Proiect pentru Autorizația de Construire Autostrada A3 București-Brașov, tronson Ploiești-Brașov”**, implementat de C.N.I.R. S.A., acesta prevede:

- 30 de luni pentru completarea/revizuirea Studiului de Fezabilitate;
- 6 luni pentru elaborarea Proiectului pentru Autorizația de Construire (PAC);
- 6 luni pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție (PTE).

Totodată, conform graficului de activități (GANTT), termenul pentru finalizarea Studiului Geotehnic este de 12 luni de la aprobarea temei pentru investigațiile geotehnice.

Pentru cele patru proiecte de pasaje pietonale menționate anterior nu pot fi estimate în prezent termene de finalizare a lucrărilor, întrucât contractele de execuție nu au fost încă atribuite.

Referitor la a treia întrebare:

Pentru proiectele implementate de Consiliul Județean Prahova în parteneriat cu CNAIR au fost efectuate până în prezent următoarele plăți:

- **„Acces rutier complementar A3, Descărcare Comarnic”** - 330.552.014,23 lei;
- **„Acces Rutier Complementar Descărcare A3 Azuga-Bușteni”** - 25.037.808,87 lei.

Valoarea totală a plăților efectuate pentru cele două proiecte este de 355.589.823,10 lei.

În ceea ce privește contractul implementat de CNIR pentru proiectul **Autostrăzii A3 București-Brașov, tronsonul Ploiești-Brașov**, până la data prezentei prestatorul nu a transmis spre decontare nicio factură pentru serviciile prestate de la data preluării obiectivului de investiții de către CNIR, respectiv februarie 2025 (data semnării Actului adițional de subrogare în drepturi între CNAIR SA și CNIR SA). În consecință, nu au fost efectuate plăți de către CNIR în cadrul acestui contract până la această dată.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la infrastructura feroviară alternativă pe Valea Prahovei, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. precizează faptul că nu are în implementare sau în pregătire un astfel de proiect.

Informațiile privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea **Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile** sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Menționăm că proiectele de modernizare feroviare urmăresc creșterea capacității de transport, îmbunătățirea condițiilor de circulație și asigurarea unor conexiuni mai eficiente între principalele zone urbane și coridoarele de transport.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUTĂ