



Nr. 7753, 7754, 7755, 7756, 7757, 7758, 7759, 7760, 7761, 7763, 7764, 7765, 7766, 7767, 7768, 7769, 7770, 7771, 7780, 7781, 7782, 7783, 7784, 7785, 7786, 7789, 7842, 7843, 7844, 7845, 7846, 7847/2026

30-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

26 68-8/329-02

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

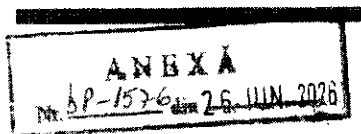
SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 7784 / DRP
DATA 26-06-2026

-5425A-



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5425A/2026, având ca obiect „*Încălcarea spațiului aerian al României de către drone aparținând Federației Ruse*”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește primele două întrebări, este de precizat că, în contextul războiului declanșat de Federația Rusă, Ministerul Apărării Naționale a monitorizat permanent situația de securitate din proximitatea frontierei de stat a României și a investigat toate situațiile în care au existat indicii privind evoluția neautorizată a unor aeronave fără pilot la bord în apropierea sau în interiorul spațiului aerian național.

Având în vedere proximitatea țințelor lovite la frontiera României, nu poate fi exclusă posibilitatea ca aeronavele fără pilot la bord lansate de forțele armate ale Federației Ruse, fragmente sau resturi ale acestora, să cadă accidental pe teritoriul României.

În acest context, au fost identificate, în mai multe rânduri, fragmente și componente provenite de la aeronave fără pilot la bord utilizate în aceste atacuri. Un exemplu îl reprezintă incidentul din municipiul Galați, din data de 25.04.2026, când un dispozitiv cu întrebuintare unică (DÎU) a pătruns neautorizat în spațiul aerian național și s-a prăbușit în zona străzilor Privighetorii și Sulfinei. Un alt caz a fost înregistrat la data de 29.05.2026, când un DÎU s-a prăbușit pe un bloc de locuințe de pe strada Brăilei din municipiul Galați. Situații similare au fost constatate în zonele Plauru, Ceatalchioi, Periprava, Nufăru, Victoria și Grindu din județul Tulcea, precum și în zona Insulei Mari a Brăilei. Aceste incidente evidențiază faptul că întreaga zonă aflată în proximitatea frontierei cu Ucraina poate constitui o posibilă arie de impact a fragmentelor provenite de la aeronave fără pilot la bord implicate în conflictul din regiune, inclusiv ca urmare a acțiunilor de apărare antiaeriană ucraineană.

Este de semnalat că, potrivit rapoartelor de constatare, aeronavele fără pilot la bord ale căror resturi au fost descoperite pe teritoriul național au fost utilizate în atacurile rusești asupra porturilor ucrainene și au intrat într-o evoluție necontrolabilă în vecinătatea ținței, ceea ce a determinat pătrunderea accidentală în spațiul aerian național și căderea acestora.

Astfel, în conformitate cu procedurile stabilite la nivelul Ministerului Apărării Naționale pentru asemenea situații, au fost desemnate echipe de cercetare în teren, inclusiv pe Dunăre, pentru verificări suplimentare în zonele de pe teritoriul național, aflate în proximitatea locațiilor unde forțele ruse execută atacuri asupra infrastructurii portuare ucrainene de la Dunăre.

Referitor la durata pătrunderii în spațiul aerian național și la traiectele de zbor ale aeronavelor fără pilot la bord monitorizate, este de menționat că, în unele situații specifice, au existat limitări în însoțirea și identificarea țințelor în timp real din cauza suprafețelor mici de reflexie a aeronavelor de categorie ușoară (cu sau fără pilot, cu sau fără motor, construite din pânză sau materiale compozite), a profilului de zbor la înălțimi și viteze mici și foarte mici, în teren frământat, coroborate cu volumul de supraveghere asumat de instituția militară pentru îndeplinirea misiunilor aliate și naționale la pace. Astfel, acțiunile aeronavelor fără pilot la bord au fost observate cu intermitențe de către sistemele de supraveghere și avertizare timpurie din cauza evoluției acestora la înălțimi mici, a suprafețelor de reflecție reduse, precum și din cauza ecranării generate de teren.

Pentru detectarea unor obiecte mici care zboară la altitudini foarte joase în zone cu relief ce limitează capacitățile radar sunt dezvoltate și integrate în sistemul național de monitorizare radar soluții mobile, adaptate configurației terenului.

În ceea ce privește caracteristicile tehnice ale aparatelor identificate, evaluările efectuate de structurile specializate au indicat, în anumite cazuri, apartenența fragmentelor descoperite la aeronave fără pilot de tip Geran-2 (Shahed-136), utilizate de Federația Rusă în atacurile asupra infrastructurii ucrainene. În alte situații, natura fragmentelor recuperate nu a permis identificarea cu certitudine a modelului exact al aparatului.

Cu privire la cea de-a treia întrebare, este de subliniat că, fragmentele și componentele mai sus menționate au fost identificate în zone din proximitatea frontierei româno-ucrainene, în special pe raza unor localități din județul Tulcea, dar și în alte zone.

Toate incidentele identificate au fost gestionate în conformitate cu procedurile naționale și aliate aplicabile, fiind dispuse măsuri de monitorizare, verificare, securizare a zonelor afectate, evaluare tehnică a elementelor descoperite, ridicare și transport în condiții de siguranță a componentelor identificate, precum și de informare a structurilor Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO).

Ministerul Apărării Naționale, împreună cu celelalte instituții cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice și a situațiilor de urgență, acționează coordonat, inclusiv în cooperare cu structurile aliate, pentru consolidarea măsurilor de protecție a spațiului aerian național și creșterea nivelului de protecție a populației și a infrastructurii civile.

În acest sens, au fost consolidate procedurile de monitorizare a spațiului aerian și de evaluare a situațiilor de risc, precum și mecanismele de cooperare interinstituțională pentru transmiterea rapidă a alertelor aeriene și pentru intervenția integrată în cazul producerii unor incidente.

În aceeași ordine de idei, sunt desfășurate permanent activități de supraveghere, verificare și gestionare a zonelor în care pot apărea resturi sau efecte colaterale generate de angajarea mijloacelor aeriene fără pilot la bord, cu scopul limitării expunerii populației la potențiale pericole. Totodată, structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale desfășoară permanent activități de analiză și evaluare privind necesitatea redisolării sau suplimentării unor capacități tehnice în zonele cu relevanță operațională ridicată, în concordanță cu dinamica mediului de securitate și cu cerințele misiunilor de apărare a spațiului aerian național.

De asemenea, autoritățile competente aplică proceduri specifice de informare și coordonare operațională, în funcție de nivelul de risc identificat, astfel încât intervenția să fie promptă și eficientă, iar eventualele consecințe asupra comunităților locale să fie reduse la minimum. Aceste măsuri sunt adaptate permanent în raport cu evoluția mediului de securitate și cu specificul situațiilor operative.

Armata României are misiunea de a proteja populația și infrastructura națională, iar pentru îndeplinirea acestui deziderat a luat, în limita resurselor umane, tehnice și materiale, toate măsurile necesare reducerii riscurilor la un nivel minim acceptabil generate de amenințările asociate conflictului din proximitatea granițelor naționale. Împreună cu aliații din cadrul NATO lucrăm permanent pentru a identifica cele mai bune soluții de descurajare a acțiunilor Federației Ruse care pot afecta integritatea teritorială și măsurile de contracarare adecvate în situația pătrunderii neautorizate a aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian național.

Raportat la cea de-a patra întrebare, este de precizat că, forțele aeriene române, împreună cu structurile aliate care participă la misiunea de Poliție Aeriană Întărită, execută permanent misiuni de supraveghere și monitorizare a spațiului aerian.

În situațiile în care sunt detectate ținte aeriene, care necesită verificări suplimentare, sunt aplicate procedurile operaționale specifice. Referitor la informațiile privind numărul exact al misiunilor și detaliile operaționale asociate acestora este de comunicat că sunt clasificate și, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, se exceptează de la liberul acces al cetățenilor. În exercitarea controlului parlamentar asupra forțelor armate, respectivele informații pot fi analizate în cadrul Comisiei pentru apărare,



ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, cu respectarea normelor privind protecția informațiilor clasificate.

Obiectivul fundamental este protecția populației și a infrastructurii critice din județele situate în proximitatea graniței cu Ucraina, iar angajarea țințelor aeriene se face numai după desfășurarea procesului de management al consecințelor și analiza riscului minim acceptabil la adresa acesteia.

Totodată, este de evidențiat că apărarea aeriană a României este integrată în cadrul sistemului NATO de apărare aeriană. Forțele și mijloacele care au fost operaționalizate și dislocate în zona Galați-Brăila-Tulcea, pentru a contribui la apărarea spațiului aerian național și a porturilor dunărene, sunt constituite din forțe și mijloace de supraveghere și cercetare aeriană, forțe și mijloace de angajare a țințelor aeriene, inclusiv forțe și mijloace de gestionare a activităților post-incident, care au fost permanent redimensionate și repositionate ca răspuns la evoluția situației din zona de sud-est a țării.

Regulile de angajare stabilite pentru aceste structuri conțin instrucțiuni clare în ceea ce privește modul de acțiune împotriva sistemelor de aeronave fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

În situația detectării în proximitatea granițelor României a unor aeronave fără pilot la bord, structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale alertează forțele aflate în serviciul de poliție aeriană și notifică Inspectoratul General pentru Situații de Urgență pentru instituirea măsurilor de alertare a populației.

Instituția militară a stabilit, pe baza analizelor de risc, zonele de pe teritoriul României adiacente zonelor de conflict în care se instituie măsuri specifice de protecție a populației și a infrastructurii critice. În aceste zone au fost dislocate atât efective de personal, cât și mijloace specifice de apărare.

În același timp, sunt analizate permanent soluții pentru adaptarea și modernizarea capabilităților existente, în concordanță cu lecțiile rezultate din evoluțiile recente ale mediului regional de securitate.

Referitor la cea de-a cincea întrebare, este de subliniat că Ministerul Apărării Naționale urmărește permanent dezvoltarea capabilităților de supraveghere și apărare a spațiului aerian, inclusiv împotriva aeronavelor fără pilot la bord și analizează oportunitățile de integrare a unor soluții tehnice moderne în funcție de cerințele operaționale, resursele disponibile și procedurile legale aplicabile programelor de înzestrare.

În vederea asigurării coerenței necesare derulării procesului de planificare a armamentelor și a înzestrării structurii de forțe cu tehnică și echipamente militare, care să răspundă cerințelor operaționale actuale și să asigure interoperabilitatea cu cele existente în statele membre ale NATO și ale Uniunii Europene, la nivelul instituției militare se elaborează/actualizează anual *Planul de înzestrare a Armatei României* (PIAR). Documentul are caracter clasificat și detaliază progresul programelor de înzestrare și planificarea achizițiilor noi de tehnică și echipamente militare, precum și planurile de modernizare, fiind transmis spre aprobare Consiliului Suprem de Apărare a Țării.

Pentru perioada următoare, principală preocupare a Ministerului Apărării Naționale este reprezentată de dezvoltarea și menținerea în stare operațională a unor capabilități de apărare robuste și reziliente, credibile, interoperabile, flexibile și eficiente.

În legătură cu cea de-a șasea întrebare, este de comunicat că actele normative specifice și procedurile elaborate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național* asigură cadrul legal necesar pentru o reacție rapidă a structurilor responsabile în domeniu. Regulile de angajare stabilite la nivel național și aliat conțin instrucțiuni privind modul de acțiune împotriva aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

Aceste măsuri sunt puse în aplicare cu mijloace adecvate, în raport cu nivelul amenințării și în conformitate cu prevederile legale, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului. În anumite situații, aeronavele de luptă sunt utilizate pentru identificarea aeriană, monitorizarea și gestionarea în siguranță a situațiilor

aeriane, asigurând un răspuns gradual și proporțional, fără a genera riscuri suplimentare pentru zonele locuite. În acest sens, este de amintit că, potrivit prevederilor art. 21 alin. (2) din *Legea nr. 73/2025*, măsurile împotriva acestor aeronave sunt luate „în raport cu nivelul amenințării, în limitele dreptului internațional aplicabil, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului și, ținând cont de prioritatea protejării vieții persoanelor, ultima soluție posibilă dispusă fiind distrugerea aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național”.

Nu în ultimul rând, Ministerul Apărării Naționale a susținut și susține adaptarea cadrului normativ la evoluția mediului de securitate și la noile tipuri de amenințări generate de utilizarea aeronavelor fără pilot la bord.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINEL MIRUTA SECRETAR DE STAT

Sorin-Dan MOLDOVAN

**Contrașemnează:
ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT BARA NICOLAE-ADRIAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

