



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3900. Email: departament@gov.ro

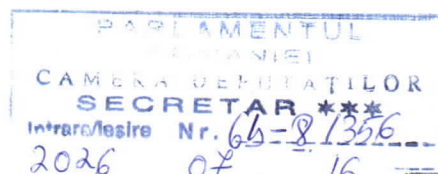
**Nr. 8619, 8620, 8621, 8622, 8623, 8624, 8625, 8626, 8627, 8628, 8629, 8630,
8631, 8632, 8633/2026**

14-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

5451A-

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1
Nr. 16582
București 10.07.2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Adrian MOCANU

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5451A/2026, având ca obiect „*Instituirea unor mecanisme suplimentare de verificare a tranzacțiilor cu autoturisme, în scopul combaterii înșelăciunilor*”, vă comunicăm următoarele:

Potrivit art. 11⁴ alin. (1) din *Ordonanța Guvernului nr. 83/2001¹, cu modificările și completările ulterioare*, Direcția generală permise de conducere și înmatriculări (DGPCÎ), aflată în subordinea Ministerului Afacerilor Interne (MAI), exercită competențele ce îi sunt date prin lege cu privire la organizarea și coordonarea activității de evidență și eliberare a permiselor de conducere, a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare.

De asemenea, conform art. 11⁵ alin. (1) lit. k) din același act normativ, DGPCÎ îndeplinește funcția de punct național de contact pentru Tratatul EUCARIS și instrumentele PRUM - schimbul de date privind vehiculele înmatriculate, calitate în care acordă accesul automat la datele proprii pentru autoritățile competente din statele Uniunii Europene, statele părți și terțele părți la EUCARIS, în condițiile instrumentelor juridice menționate, precum și accesul autorităților române competente la datele similare ale statelor Uniunii Europene, ale statelor părți și terțelor părți la EUCARIS.

Totodată, la art. 2 alin. (2) din *Legea nr. 241/2011 pentru aderarea României la Tratatul referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000*, cu modificările și completările ulterioare, se prevede că România desemnează DGPCÎ din cadrul MAI ca autoritate competentă centrală de înmatriculare responsabilă cu gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere necesare Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

Astfel, potrivit art. 2 alin. (2) pct. ii) din *Tratatul referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000*, scopul EUCARIS este de a contribui la prevenirea, investigarea și urmărirea actelor ilegale împotriva reglementărilor din fiecare stat în domeniul permiselor de conducere, al înmatriculării vehiculelor și al altor fraude și infracțiuni legate de vehicule, iar, conform art. 4 din Tratat, în vederea realizării scopului EUCARIS, autoritățile centrale, prin proceduri informatizate, extrag date din băncile de date centrale referitoare la vehicule, pentru a compara datele furnizate de către solicitant cu cele din banca de date centrală referitoare la vehicule a părții pe teritoriul căreia vehiculul a fost înmatriculat anterior, atunci când o cerere de înmatriculare a unui vehicul este prezentată în zona de responsabilitate a unei

¹ privind înființarea, organizarea și funcționarea Direcției generale de pașapoarte, serviciilor publice comunitare de pașapoarte, Direcției generale permise de conducere și înmatriculări și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare;

autorități centrale și dacă acest vehicul a fost înmatriculat anterior în zona de responsabilitate a unei alte autorități centrale.

În același timp, conform art. 45 din *Regulamentul (UE) 2018/1862 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 noiembrie 2018 privind instituirea, funcționarea și utilizarea Sistemului de informații Schengen (SIS) în domeniul cooperării polițienești și al cooperării judiciare în materie penală, de modificare și de abrogare a Deciziei 2007/533/JAI a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1986/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și a Deciziei 2010/261/UE a Comisiei*, „serviciile din statele membre responsabile cu eliberarea certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, astfel cum se menționează în Directiva 1999/37/CE a Consiliului, au acces la datele introduse în SIS în conformitate cu articolul 38 alineatul (2) literele (a), (b), (c), (m) și (p) din prezentul regulament doar în scopul de a verifica dacă vehiculele, precum și certificatele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare care le însoțesc, care le sunt prezentate pentru înmatriculare au fost furate, însușite în mod ilegal, pierdute, despre care se pretinde că ar fi astfel de documente ori plăcuțe, fiind însă false, ori dacă sunt căutate pentru a fi folosite ca probe în cadrul unor proceduri penale.”

Așadar, în considerarea prevederilor legale anterior invocate, evidențiem faptul că verificările cu privire la datele existente în sistemul EUCARIS, respectiv în Sistemul de informații Schengen (SIS), pot fi efectuate numai cu prilejul soluționării unei cereri privind efectuarea unei operațiuni din sfera înmatriculării vehiculelor, fără ca legislația în vigoare să permită efectuarea de verificări de către autoritățile publice sau de către persoanele interesate cu ocazia încheierii de contracte ce au ca obiect vehicule.

Raportat la situația prezentată de dumneavoastră prin întrebare, precizăm că la art. 9 alin. (4) din *Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 181/2024 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberării autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor*, se stabilește faptul că, „în scopul identificării actelor ilegale împotriva reglementărilor din domeniul înmatriculării vehiculelor sau cu privire la vehicule, la solicitarea înmatriculării în România a unui vehicul de proveniență străină, autoritatea competentă să efectueze înmatricularea verifică datele furnizate de solicitant în Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere, denumit în continuare EUCARIS.”

De asemenea, potrivit art. 9 alin. (5) din același act normativ, „în cazul în care se constată că vehiculul a fost înmatriculat anterior pe teritoriul altui stat parte la Tratatul referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere, iar datele furnizate de către solicitant nu pot fi identificate în baza de date referitoare la vehiculele înmatriculate pe teritoriul acelui stat sau diferă de cele înscrise în EUCARIS, autoritatea competentă să efectueze înmatricularea va efectua verificări prin intermediul Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări pentru clarificarea situației juridice a vehiculului.”

Totodată, conform art. 9 alin. (6) din *Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 181/2024*, în cazul existenței unor indicii cu privire la falsificarea documentelor afectate operațiunilor din sfera înmatriculării vehiculelor, precum și a oricăror alte documente depuse în vederea efectuării acestor operațiuni, autoritatea competentă să efectueze înmatricularea solicită efectuarea de verificări de către structurile specializate din cadrul Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniul de referință.

În legătură cu măsurile asiguratorii dispuse față de autovehicule, supunem atenției dispozițiile art. 740 alin. (2) din *Legea nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căreia un exemplar al procesului-verbal de urmărire a celui autovehicul va fi comunicat atât organelor de poliție rutieră, cât și organelor fiscale în raza cărora a fost înmatriculat bunul respectiv, pentru a nota această măsură în evidențele proprii.

În ceea ce privește situația existentă la nivelul județului Buzău, din informațiile puse la dispoziție de Inspectoratul General al Poliției Române, rezultă că, în perioada 01.07.2025-25.05.2026, au fost

înregistrate 31 de dosare penale privind infracțiuni specifice traficului cu vehicule și au fost identificate 14 autovehicule care figurează cu semnalare SIS.

Menționăm că, în situațiile în care au fost identificate autovehicule care figurau cu semnalare SIS, aflate în posesia unor persoane ce au dobândit bunurile cu bună-credință, a fost efectuată o analiză concretă a circumstanțelor achiziției, precum și a situației juridice a proprietarului. În funcție de particularitățile fiecărei cauze și de măsurile dispuse de organele competente, autovehiculele au fost, de regulă, lăsate în custodia persoanelor respective, în vederea evitării producerii unor prejudicii materiale semnificative.

Așadar, evidențiem faptul că structurile de poliție utilizează mecanisme de cooperare polițienească internațională și instrumente informatice disponibile la nivel național și european pentru verificarea vehiculelor și identificarea celor semnalate ca fiind furate sau urmărite.

Totodată, sunt desfășurate permanent activități de control în trafic, verificări operative și schimburi de informații cu autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în vederea depistării și indisponibilizării vehiculelor urmărite, precum și pentru documentarea activităților infracționale asociate acestui fenomen.

Cu deosebită considerație,

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Marian-Cătălin PREDOIU
SECRETAR DE STAT
ANGELICA FĂDOR