



Nr. 8388, 8389, 8390, 8391, 8392, 8393, 8394, 8395, 8396, 8397, 8398, 8399, 8383, 8384, 8385, 8386/2026

07-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

26.07.2026 66-8/345
07.07.2026

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 2394 / DRP
DATA: 07-07-2026

Nr. 18556

Data: 06.07.2026

Către: Domnul deputat MOISEEV ALEXANDRIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5463A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6901/DRP/2026, având ca obiect "Oportunitățile de dezvoltare și clarificări privind finanțarea infrastructurii strategice comune cu Ucraina și Republica Moldova", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

La acest moment nu este prevăzută o alocare distinctă din fondurile solicitate de România prin programul SAFE, destinată finanțării directe a proiectelor de infrastructură rutieră amplasate pe teritoriul Ucrainei.

Referitor la a doua întrebare:

În arhitectura actuală a mecanismului SAFE partenerii din Ucraina și Republica Moldova nu figurează ca beneficiari direcți ai împrumutului european în aceeași calitate cu un stat membru, întrucât SAFE acordă asistență financiară sub formă de împrumut statelor membre, iar implementarea proiectelor se realizează prin intermediul planurilor naționale ale acestora.

În consecință, responsabilitatea principală privind finanțarea proiectelor susținute prin SAFE revine, din punct de vedere juridic, statului membru beneficiar și mecanismului financiar european aferent.

Ucraina și Republica Moldova vor susține aceste proiecte în primul rând prin participare instituțională, coordonare administrativă, punerea la dispoziție a cadrului necesar implementării pe teritoriile lor și, acolo unde va fi convenit prin acorduri distincte, prin contribuții complementare din surse proprii sau din alte instrumente. SAFE, ca atare, rămâne însă mecanismul de finanțare al statului membru beneficiar, nu al partenerilor terți.

Derularea proiectelor transfrontaliere se realizează în baza cooperării dintre autoritățile competente din statele implicate și a acordurilor bilaterale sau interguvernamentale aplicabile. Totodată, contribuția fiecărui partener va fi determinată în funcție de particularitățile fiecărui proiect și de condițiile de finanțare aprobate.

Astfel, pentru a asigura o implementare facilă a fost stabilit un cadru trilateral de cooperare între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România, Ministerul pentru Dezvoltarea Comunităților și Teritoriilor (ANRDIU) din Ucraina, precum și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (AND SA) al Republicii Moldova.

În plus, a fost semnat un Protocol de Cooperare între beneficiarii finali, respectiv Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR SA) și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR SA) din România, ANRDIU din Ucraina și AND SA din Moldova, prin care partenerii externi se angajează să sprijine CNAIR și CNIR prin:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Punerea la dispoziția CNAIR/CNIR a informațiilor și documentațiilor tehnice referitoare la lucrările necesare a fi executate pe teritoriul Ucrainei/ Republicii Moldova, în termen de 2 zile de solicitarea transmisă de CNAIR/ CNIR S.A./ Antreprenor;
- Facilitarea obținerii autorizațiilor și avizelor locale;
- Oferirea de date tehnice, topografice și geotehnice relevante;
- Coordonarea cu autoritățile locale și regionale din Ucraina și din Republica Moldova;
- Sprijin în procedurile de expropriere sau acces la teren;
- Asigurarea conformității cu legislația națională aplicabilă;
- Participarea la verificarea documentațiilor tehnice;
- Suport în organizarea și coordonarea șantierului;
- Cooperare pentru siguranța traficului și managementul circulației;
- Asistență în relația cu instituțiile de control și inspecție.

Referitor la a treia întrebare:

La data de 11 februarie 2022, la Chișinău a fost semnat *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice aferente construirii, exploatării, întreținerii și reparării podului rutier de frontieră dintre cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (România) și Ungheni (Republica Moldova), acesta intrând în vigoare la data de 27 iunie 2022.*

În contextul promovării spre finanțare, prin instrumentul „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE), a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere de pe teritoriul României și, respectiv, al Republicii Moldova, care asigură legătura cu podul rutier de frontieră Ungheni (România) - Ungheni (Republica Moldova) s-a evidențiat necesitatea instituirii unui cadru juridic corespunzător pentru realizarea coordonată a investițiilor.

În acest context, Acordul ce urmează să fie încheiat între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova stabilește cadrul tehnic, financiar, juridic și organizatoric aplicabil construirii, exploatării, întreținerii și reparării infrastructurii de transport de interes strategic de pe teritoriul României și, respectiv, al Republicii Moldova. Acesta vizează atât podul rutier peste râul Prut, la Ungheni, cât și sectoarele de autostradă care vor asigura conectivitatea cu acesta.

Referitor la a patra întrebare:

În ceea ce privește dezvoltarea coridorului de transport cu Republica Moldova, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii urmărește ca aceasta să completeze investițiile naționale aflate în derulare.

Ca exemplu relevant, este Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni (A8). În cadrul acestui proiect, Tronsonul 4 DN 24 (Iași) - Vama (Pod peste Prut - Ungheni) contribuie la dezvoltarea coridorului de transport către Republica Moldova, în timp ce tronsoanele 1 Târgu Neamț (Moțca) - Târgu Frumos, 2 Târgu Frumos - Lețcani și 3 Lețcani (DN 28) - DN 24 (Iași) răspund în principal obiectivelor de conectivitate internă și dezvoltare regională, demonstrând caracterul complementar al investițiilor cu componentă națională și transfrontalieră.

În acest context, proiectele cu componentă transfrontalieră sunt promovate prin utilizarea unor surse de finanțare dedicate, în cazul de față prin programul SAFE (Acțiunea pentru Securitatea Europei).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Astfel, este posibilă atragerea unor resurse financiare suplimentare pentru dezvoltarea infrastructurii, în mod complementar surselor de finanțare deja alocate proiectelor naționale prioritare.

De asemenea, investițiile realizate în cadrul coridorului strategic către Republica Moldova sunt integrate în rețeaua rutieră națională și generează beneficii directe pentru cetățenii și economia României, prin reducerea timpilor de deplasare, îmbunătățirea accesului între regiuni și creșterea atractivității economice a zonelor traversate.

În vederea unei implementări eficiente a proiectelor, sunt prevăzute mecanisme de cooperare și monitorizare prin intermediul unor structuri comune de lucru. Acestea au rolul de a urmări stadiul proiectelor, de a evalua rezultatele obținute și de a asigura utilizarea eficientă și responsabilă a resurselor financiare implicate.

În concluzie, dezvoltarea coridorului de transport către Republica Moldova și realizarea proiectelor majore de infrastructură națională sunt abordate ca obiective complementare, care contribuie împreună la creșterea conectivității, dezvoltarea economică și consolidarea rolului României în rețeaua europeană de transport.

Astfel, dezvoltarea infrastructurii de transport va conduce implicit la îmbunătățirea competitivității economice a României, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne și a activităților economice, cu scopul de a crea condiții pentru creșterea volumului de investiții, promovarea transportului durabil și consolidarea coeziunii în cadrul rețelei rutiere europene.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ