



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro



Nr. 7940, 7941, 7944, 7945, 7946, 7947,
7948, 7952, 7953, 7956, 7957, 7960
7937, 7942, 7943, 7950, 7954, 7955,
7976/DRP

30-06-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 18557

Data: 29-06-2026

Către: Doamna deputat ECATERINA-MARIANA SZÖKE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5471A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6901/DRP/2026, având ca obiect "Vulnerabilizarea siguranței publice și relocarea structurilor Poliției Transporturi din gări", vă comunicăm următoarele:

Spațiile ocupate de către Poliția Transporturi au fost atribuite cu titlu gratuit în baza Protocolului nr. 33552AB/25.07.2011 - 487528/27.05.2011, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne, cu modificările și completările aduse prin Actul adițional nr. 1, acesta încetând de drept la data de 17.07.2024.

Odată cu încetarea de drept a protocolului sus-menționat, obligația companiei, respectiv temeiul de dare în folosință gratuită a spațiilor prevăzute în anexa la acest protocol a încetat. În urma controlului efectuat de către Curtea de Conturi a României la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în perioada 10.01.2011 - 18.03.2011, pentru „Controlul modului de administrare, întreținere și utilizare a infrastructurii feroviare publice și private la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.”, a fost întocmit Raportul de Control nr. 1/1529/18.03.2011, în care a fost verificată aplicarea Protocolului nr. 1519/MM/8.04.2004 - 196/28.04.2004, privind colaborarea unităților de transporturi feroviare, navale, aeriene și rutiere cu unitățile de poliție T.F., jandarmerie și poliție de frontieră, iar prin Decizia nr. III/5/15.04.2011, la punctul 10, s-a emis ca recomandare: „Analiza impactului prevederilor din Protocolul nr. 1519/MM/2004, încheiat între M.T.C.T. și M.A.I. și întreprinderea demersurilor pentru reglementarea gestionării spațiilor în condiții de eficiență”.

În concluzie, având în vedere faptul că în luna noiembrie 2025 a fost semnat Protocolul nr. 416314/03.11.2025, respectiv nr. 31436/30.09.2025, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne, precum și necesitatea asigurării veniturilor și gestionării bunurilor imobile din patrimoniul privat al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. în condiții de eficiență, punerea la dispoziție a locațiilor care aparțin domeniului privat, necesare desfășurării activității efectivelor de poliție, se poate face prin încheierea de acte juridice cu titlu oneros.

Tarifele de închiriere avute în discuție la momentul respectiv, în anul 2025, pentru spații cu destinația de „birouri”, erau de 39,23 lei/mp/lună, iar pentru anul 2026, tariful de închiriere pentru spații cu destinația de „birouri” este de 41,43 lei/mp/lună. Aceste tarife au fost aprobate de către Consiliul de Administrație al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. și sunt indexate anual, prin majorare cu indicii de inflație, și aprobate de către conducerea Companiei.

Potrivit reglementărilor legale, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în calitate de societate comercială, are obligația să exploateze și să valorifice activele deținute în proprietatea privată sau în concesiune, respectiv spații, terenuri etc., în condiții de eficacitate economică.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Pe de altă parte, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. nu dispune de bunuri, respectiv spații, aflate în domeniul privat al statului pe care să le ofere cu titlu gratuit sau să le închirieze, iar pentru a înlătura confuzia dintre domeniul privat al statului și proprietatea companiei, precizăm că, deși Statul Român este unic acționar al companiei, bunurile aduse ca aport la capitalul social devin proprietatea societății și nicidecum nu trec în domeniul privat al statului, acesta primind în schimb acțiuni la valoarea bunurilor aportate.

În vederea reglementării situației existente și a clauzelor noului Protocol nr. 416314/03.11.2025, respectiv nr. 31436/30.09.2025, art. 14 alin. (8), încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și-a exprimat disponibilitatea pentru clarificarea și găsirea unor soluții de rezolvare a problematicii de referință, prin adresa transmisă în luna februarie 2026.

În ceea ce privește spațiile ocupate de către unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, acestea pot fi atribuite prin contract de împrumut de folosință cu titlu gratuit, respectiv comodat, doar pentru locațiile care aparțin infrastructurii feroviare publice a statului, fără elemente de transport aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ